

## **ИНОВАЦИИ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ**

Чужинов Е.С.

Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина,  
г. Екатеринбург, Россия

\*E-mail: [tchiz1234@list](mailto:tchiz1234@list).

### **INNOVATIONS IN CAR'S INDUSTRY**

Chuzhinov E.S.

Ural Federal University, Yekaterinburg, Russia

At the moment the auto - industry market technology available allows the car to "see" all around. Gathering information about obstacles on the road, they give us a "picture" of what is going on outside the car. Most accidents occur because of driver errors that simply could not see anything. Automobile engineer constantly coming up with and developing various technologies that help the driver to not only simplify the process of driving the car, but also, and importantly to secure this process as much as possible.

Автомобиль – высокотехнологичное устройство передвижения.

В данный момент доступные рынку автоиндустрии технологии позволяют автомобилям "увидеть" все вокруг. Собрав информацию о препятствиях на дороге, они дают нам "картину" того, что творится за пределами авто. Большинство аварийных ситуаций происходит из-за ошибок водителей, которые могли попросту не заметить чего-либо. Авторазработчики постоянно придумывают и разрабатывают различные технологии, которые помогут водителю не только упростить процесс вождения автомобиля, но также, немаловажно и обезопасить этот процесс как можно больше. Такие системы включают ПО для передвижения по узким улицам, предупреждения о движении в «слепых» зонах автомобиля, адаптированный круиз-контроль, авто-торможение. Все это уже разрабатывается на заводах и проходит постоянно различные испытания.

Подключенные автомобили.

Быстрое развитие технологий в области персональных компьютеров и мобильных устройств приводит к развитию безопасности данных пользователей. Связь и Интернет так же будут входить в мир автомобилей и дальше нас будут ждать большие изменения в представлении персонального транспорта. С помощью синхронизации между автомобилями можно заранее «увидеть» то, что впереди идущий автомобиль останавливается, а мы будем понимать, что необходимо снизить скорость. Разработки помогут автомобилям собирать информацию с дорожных знаков, сенсоры могут говорить нам движется ли кто-нибудь на запрещающий сигнал светофора. А светофоры могут быть синхронизированы, что может снизить плотность движения – что позволит экономить топливо.

Или если в ночное время суток на дороге будет один автомобиль, светофор будет работать так, чтобы он мог ехать на зеленый свет.

В перспективе - автоиндустрия станет вторым по величине генератором данных. Огромная часть таких данных будет производиться самим автомобилем с помощью систем. Даже человек, который сидит на заднем сидении и пользуется интернетом — сможет «помочь» автомобилю в сборе информации. Прогноз погоды, пробки — все это можно синхронизировать с автомобилями.

Создание «умных» автомобилей.

На сегодняшний день основные гиганты автоиндустрии разрабатывают системы автоматической парковки, торможения при обнаружении опасности и даже автоматического управления. То, что раньше мы могли прочитать в книгах у фантастов, сейчас же всю разрабатывается в лабораториях компаний, и некоторые разработки мы уже можем увидеть на улицах.

Год от года, разработчики добавляют в наши машины все больше «умных» технологий, которые позволяют человеку упростить и обезопасить сам процесс вождения. Разработки, имеющиеся сейчас в качестве концептов — системы датчиков, считывающих информацию со знаков и светофоров, системы навигации по трассам, помогающие водителям избежать аварийных ситуаций - в будущем будут доступны и широко распространены.

Можно лишь теряться в догадках, когда мы уже увидим все это в готовом виде и сможем это «пощупать», попробовать, оценить. Но нужно быть уверенным в одном — Будущее уже рядом.

## **ПРОДУКТ БУДУЩЕГО**

Шилохвостов Ф.А.

Уральский федеральный университет имени первого Президента России

Б.Н. Ельцина, г. Екатеринбург, Россия

\*E-mail: [fedor\\_shi@mail.ru](mailto:fedor_shi@mail.ru)

## **THE PRODUCT OF THE FUTURE**

Shilokhvastov F.A.

Ural Federal University, Yekaterinburg, Russia

The article describes a product of the future and how it will differ from today's products.

На что будет похож продукт будущего – и чем он будет отличаться от сегодняшних продуктов? В целом все продукты станут состоять из физической и виртуальной частей. Они будут связаны, перестраиваемы и, надо надеяться, ум-