

*Кирмель Н. С.* Спецслужбы России в Первой мировой войне. Москва : Кучково поле, 2018.

*Приймак Н. И., Валегина К. О.* Мемуары, дневники, письма как исторический источник: учебное пособие. Санкт-Петербург : Лема, 2018.

*Д. А. Попов<sup>1</sup>*

*Уральский федеральный университет*

**Стратегический документ Китайской Народной Республики  
«Видение и действие, направленные на продвижение  
совместного строительства “Экономического пояса Шелкового  
пути” и “Морского Шелкового пути XXI века”»**

Плановая стратегическая документация имеет большое значение для организации, поскольку предназначена для установления целей и задач, определения необходимых ресурсов и принципов их использования. Особую роль документы стратегического характера играют для стран, в которых государственные органы глубоко вовлечены в общественную и экономическую жизнь, для которых характерно огосударствление экономики. Кроме того, такой документ может выступать в качестве инструмента самопрезентации государства и его проектов на международной арене.

Объектом данного анализа является китайский правительственный документ «Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства “Экономического пояса Шелкового пути” и “Морского Шелкового пути XXI века”», разработанный как глобальная стратегия, включающая множество элементов [Видение и действие..., 2015].

История создания этого стратегического плана берет свое начало в 2013 г., когда в своей речи в Назарбаев Университете Председатель КНР Си Цзиньпин заявил о строительстве Экономического пояса Шелкового пути [Укреплять дружбу народов..., 2013]. Затем, обращаясь в том же году к парламенту Индонезии, он заявил о намерении создать Морской Шелковый путь XXI века [Киреева, 2018, с. 61]. Эти два проекта, цель которых – всеобъемлющая интеграция Китая со странами партнерами, составили инициативу «Один пояс и один путь» (далее – ОПОП). После упорной работы над стратегией, 28 марта 2015 г. по поручению главного органа исполнительной власти – Госсовета КНР, был опубликован анализируемый нами документ [Китай опубликовал план действий..., 2015]. Он был разработан усилиями не-

<sup>1</sup> Научный руководитель: С. В. Смирнов, доктор исторических наук, профессор УрФУ.

скольких ведомств: Национальной комиссии по развитию и реформам, Министерства иностранных дел и Министерства коммерции. Национальная комиссия по развитию и реформам занимается разработкой и реализацией планов социально-экономического развития КНР [Main Functions...]. Министерство коммерции играет важную роль как ведомство управления экономикой, а Министерство внутренних дел участвует, поскольку стратегия направлена на международную интеграцию.

Сам документ состоит из восьми частей и предисловия, которое отсылает нас к истории Великого шелкового пути как платформе для экономического и культурного обмена народов древности. В нем же дается объяснение концепции нового Шелкового пути – как современной модели для интеграции стран Африки, Европы и Азии. Это своего рода культурно-историческая концепция, благодаря которой на основе исторического опыта создается позитивная ассоциация современной инициативы КНР с образом древнего Шелкового пути (можно сказать, что это своеобразный бренд).

Первая часть под названием «Обзор эпохи» дает обоснование проекта ОПОП как ответа на современные вызовы мировому сообществу. Также устанавливаются цели проекта и обосновывается роль Китая как его инициатора. Декларируется, что главной целью стратегии является эффективное и свободное сотрудничество, отвечающее интересам всех потенциальных партнеров, что является очень привлекательным, потому что с таких позиций проект видится удобной платформой для продвижения интересов каждого участника.

Вторая часть провозглашает «принципы совместного строительства», в которые входят принципы открытости, толерантности, приоритет международных норм и принцип совместной выгоды от сотрудничества. Эта установка позволяет Китаю продвигать идею взаимовыгодного сотрудничества, в рамках которого интересы всех партнеров будут учтены. Также это вполне соответствует современным трендам в развитых странах. Отметим, что несопоставимость экономических потенциалов участников делает такую декларацию менее убедительной.

Третья часть, «Идейные рамки», уточняет примерные географические рамки проекта и дает понять, что во главу угла ставится экономическая и инфраструктурная интеграция. Причем география стратегии допускает участие всех возможных партнеров Китая в Африке, Европе и Азии.

Четвертая часть является самой объемной и содержит информацию о важнейших приоритетах при реализации стратегии. В ней излагается пять основных направлений сотрудничества: политическая

координация, взаимосвязь инфраструктуры, бесперебойная торговля, свободное передвижение капитала и укрепление близости между народами. В рамках каждой из этих сфер приводятся различные направления работ. Именно эта часть дает понять, что КНР планирует продвигать свое влияние и обеспечивать развитие во всех сферах: от торговли до здравоохранения.

В следующей части содержится информация о механизмах взаимодействия партнеров. В этой связи планировалось развитие двустороннего сотрудничества, что опять же говорит о приоритете китайских интересов (из-за отсутствия многостороннего контроля). Это важно, так как КНР предлагает совместить крупные интеграционные проекты с собственными национальными проектами, для расширения взаимодействия. В рамках же многостороннего сотрудничества планируется использовать существующие платформы: Шанхайскую организацию сотрудничества, Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии, Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество и т. д. Большое внимание уделяется международным форумам и мероприятиям, например, Форуму китайско-арабского сотрудничества, Всемирной выставке (ЭКСПО) «Китай – Россия» и др.

Седьмая часть, «Тенденция открытости всех районов Китая», поднимает стратегические вопросы регионального развития КНР. В ней кратко описан план регионального развития КНР в рамках стратегии использования специфических преимуществ разных территорий (это отражает стремление Китая развивать свои территории за счет их интеграции с зарубежьем).

Следующая часть очень кратко обобщает итоги работы КНР, направленные на реализацию стратегии. В ней говорится о первых международных документах, заключенных Китаем со странами-партнерами и работе над некоторыми проектами в рамках ОПОП. Тем самым китайская сторона указывает на успешность своей концепции, которая уже реализуется и дает позитивный эффект (хотя для многих менее развитых стран в дальнейшем условия проектов оказывались довольно тяжелыми).

Последняя восьмая часть имеет символическое название «Создание лучшего будущего совместными усилиями». Она кратко обобщает содержание документа.

Резюмируя вышесказанное, можно сделать вывод, что стратегический документ КНР предлагает собственную концепцию международной интеграции. Однако, это не только программа, но и средство самопрезентации и метод достижения национальных целей. Документ описывает привлекательные черты программы Китая. Вместе с тем, стоит обратить внимание на то, что данная стратегия, очевидно, является способом использовать накопленные ресурсы для дальнейшего

расширения влияния КНР. Китай дает понять, что готов сотрудничать с любым заинтересованным государством, однако мы четко должны понимать, что равноправное партнерство между Китаем и слаборазвитыми странами Африки и Юго-Восточной Азии – это скорее рекламный ход, ведь разница в развитии очень велика. Сама инициатива ОПОП – не альтруизм, это использование позитивного образа древнего Шелкового пути для осуществления новых целей государства. Стремясь построить новые каналы развития, КНР создала новую концепцию, продвигающую тесную интеграцию его сильной экономики с экономикой стран-партнеров.

---

Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»: концепция развития КНР, разработанная Национальной комиссией по развитию и реформам, Министерством иностранных дел и Министерством коммерции и опубликованная 28.03.2015 [Электронный ресурс] // Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации. URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/ggl/t1257296.htm> (дата обращения: 28.01.2021).

*Киреева А. А.* «Инициатива пояса и пути»: содержание, цели и значение // Сравнительная политика. 2018. № 3. С. 61–74.

Китай опубликовал план действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» [Электронный ресурс] // Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации. URL: <http://ru.chineseembassy.org/rus/ggl/t1251070.htm> (дата обращения: 28.01.2021).

Укреплять дружбу народов, вместе открыть светлое будущее: выст. Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете [Электронный ресурс] // Посольство Китайской Народной Республики в Республике Казахстан. URL: <http://kz.china-embassy.org/rus/ztbd/XJPFWHSKST/t1077192.htm> (дата обращения: 28.01.2021).

Main Functions of the NDRСт [Электронный ресурс] // National Development and Reform Commission People Republic China. URL: [https://en.ndrc.gov.cn/mfndrc\\_8237/200812/t20081217\\_1193980.html](https://en.ndrc.gov.cn/mfndrc_8237/200812/t20081217_1193980.html) (дата обращения: 28.01.2021).

*А. Ю. Рогачев<sup>1</sup>*  
*Уральский государственный*  
*педагогический университет*

### **Источники по истории Алапаевской узкоколейной железной дороги**

Алапаевская узкоколейная железная дорога (АУЖД), ведущая свою историю с конца XIX в. – крупнейшая из узкоколейных железных дорог современной России. Созданная для перевозки леса, она одно-

<sup>1</sup> Научный руководитель: Э. А. Черноухов, доктор исторических наук, профессор УрФУ.