

**Ш.В. Исуфов<sup>1</sup>**  
*Куляб*

## **МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ КУЛЯБСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

На основе материалов, впервые поступивших в научный оборот, автор описывает деятельность машинно-тракторных баз Кулябской области в годы Великой Отечественной войны, вопросы состояния их материально-технической базы и производственной деятельности. Несмотря на тяжелые военные условия, машинно-тракторные станции Кулябской области успешно справились с поставленными перед ними задачами. Автор предоставляет необходимую информацию по затронутому в статье вопросу и знакомит читателя со сложными условиями эксплуатации МТС Кулябской области в годы Великой Отечественной войны.

*Ключевые слова:* Великая Отечественная война, СССР, Таджикская ССР, Куляб, МТС, трактор, сельское хозяйство, валовый сбор, колхозы, совхозы, колхозники.

**Sh.V. Isufov**  
*Kulyab*

## **MACHINE AND TRACTOR STATIONS KULYAB REGION DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR**

On the basis of materials that first came into scientific circulation, the author describes the activities of the machine and tractor bases of the Kulyab region during the Great Patriotic War, the state of the material and technical base and production activities of the machine and tractor stations of the Kulyab region in 1941-1945. Despite the difficult military conditions, the machine and tractor stations of the Kulyab region successfully coped with the tasks assigned to them. The author provides the necessary information on the issue raised in the article and acquaints the reader with the difficult operating conditions of the MTS of the Kulob region during the Great Patriotic War.

*Keywords:* the Great Patriotic War, the USSR, the Tajik SSR, Kulyab, MTS, tractor, agriculture, gross harvest, collective farms, state farms, collective farmers.

Изучение и исследование сельского хозяйства Таджикистана в годы Великой Отечественной войны во все времена являются самыми актуальными. Во второй половине 1929 г. в Таджикской ССР началась массовая коллективизация сельского хозяйства. В Советском Союзе, начиная с 1929 г., начался процесс создания МТС, которые должны были стать опорой сельскохозяйственных коллективов. Весной 1930 г. в Таджикистане было создано всего четыре МТС на территории хлопководческих районов: Чиптура (р.Шахринав), Арал (р.Восеъ), Саройкамар (р.Пяндж) и Шахритус, которые имели в своём распоряжении более 300 тракторов и других видов сельскохозяйственной техники<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> *Исуфов Шердил Ватанович* – докторант (PhD) кафедры истории таджикского народа. Кулябский государственный университет имени Абуабдуллох Рудаки, Куляб. Республика Таджикистан. E-mail: sherdil.isufov@mail.ru

<sup>2</sup> История таджикского народа / Н. Хотамов, Д. Давлатходжа, С. Муллоджонов, М. Исоматов. Душанбе, 2011.

В результате проведения исследования выяснилось, что первый колхоз в Кулябской области был образован в селе Автолук Кулябского района в 1929 г., а первый савхоз был создан в Дангаринском районе. На основании этого в 1929 г. впервые из центра республики в Кулябскую область было отправлено более 30 тракторов, которые начали свою работу в сельскохозяйственном совхозе «Дангара»<sup>3</sup>. До середины 1930 г. в Кулябской области существовало всего 50 тракторов марки «Интернационал» и «Катер-пилер», 1343 плуга, 1142 сенокосилки и 417 культиваторов<sup>4</sup>.

На первые МТС в Кулябской области в 1932 г. были поставлены из центра республики в Фархорский район 18 тракторов марок ХТЗ, СТЗ и несколько зернообрабатывающих агрегатов, в район Кизилмазор (ныне Темурмалик) – 25 тракторов разных марок<sup>5</sup>. До 1 марта 1940 г. коллективизация сферы сельского хозяйства в Кулябской области достигла 98%, в области было образовано всего 756 колхозов. Колхозам области оказали свою практическую помощь созданные 7 МТС, в которых насчитывалось 412 тракторов, 28 комбайнов и 25 мотоциклов.

До Великой Отечественной войны в Кулябской области большое и пристальное внимание уделяли процессу образования и развития материально-технической базы в сфере сельского хозяйства. Однако в связи с вероломным нападением фашистской Германии 22 июня 1941 г. на территорию Советского Союза был остановлен мирный и спокойной труд братских народов Советского Союза, началась Великая Отечественная война против фашистских захватчиков<sup>6</sup>. Поскольку Таджикистан находился далеко от линии фронта, возникла необходимость в расширении сельского хозяйства, увеличении урожайности зерноводства, приобретении новой техники. Великая Отечественная война стала трудным испытанием для работников сферы сельского хозяйства, в том числе для работников машинно-тракторных станций, которые стали плацдармом хозяйства в республике.

Трудности времен войны отрицательно воздействовали на деятельность машинно-тракторных станций. Такие явления привели к тому, что несоблюдение сроков пахоты земли и низкое качество работы отрицательно повлияли на урожайность сельскохозяйственных культур. Наряду с этим были и другие трудности в деятельности МТС. Это нехватка специалистов, недостаточная поставка горюче-смазочных материалов и запчастей. За годы Великой Отечественной войны

<sup>3</sup> Шарифов Д. Сборник историко-литературных трактатов. Душанбе, 2013.

<sup>4</sup> Ленинский путь. 27 мая 1987.

<sup>5</sup> Кулябская энциклопедия. Душанбе, 2006.

<sup>6</sup> История таджикского народа. Т. VI. (Новейшая история). Душанбе, 2011.

намного сократилось поступление запчастей для тракторов и сельскохозяйственных машин области.

Если в 1940 г. в республику поступление запчастей было реализовано на сумму 2883 тыс. руб., то в течение 9 месяцев 1943 г. их поставка уменьшилась до 648 тыс. руб., тогда как годовая потребность для закупки запчастей тракторов и сельскохозяйственных машин составляла 4 млн руб., а годовой план был выполнен всего на 20-25%. Основная деятельность руководства машинно-тракторных станций была направлена на устранение недостатков в работе производственных кадров. В большей степени проявилась необходимость пополнить кадры за счёт женщин и девушек. Были открыты «Курс трактористов», «Бухгалтерский курс», на которых обучались более 2260 женщин и девушек. Вместо бывших водителей мужчин, которые ушли на фронт, женщины получили техническое образование и верно служили народу и Родине<sup>7</sup>.

Другая проблема работы МТС в Кулябской области – это обеспечение сельскохозяйственной техники горюче-смазочными материалами. Потому что в те времена его поступление в республику, в том числе в Кулябскую область, было явно недостаточным. Поэтому каждый килограмм горюче-смазочных материалов расходовался очень экономно. 31 декабря 1943 г. Совет Народных Комиссаров и ЦК КП(б) Таджикистана приняли постановление «О проведении мероприятий для МТС»<sup>8</sup>. В решении было уделено огромное внимание качественному ремонту техники, подготовке механизаторских кадров, экономии всех видов горюче-смазочных материалов, производству и ремонту старых запчастей с помощью промышленных предприятий.

Несмотря на различные трудности и недостатки в работе машинно-тракторных станций, они оказали свою большую помощь колхозам для проведения сельскохозяйственных работ в течение всех лет войны<sup>9</sup>. 9 октября 1943 г. машинно-тракторные станции республики впервые выполнили план сбора урожая зерновых культур с помощью комбайнов. В этом году годовой план был определён на площади 25 тыс. гектаров, но работники МТС занимались сбором урожая на площади 26 тыс. гектаров и выполнили план работы больше намеченного<sup>10</sup>.

<sup>7</sup> *Амир Сайиди Мунки*. Яхсу, научно-популярные очерки. Душанбе, 2014.

<sup>8</sup> Очерк истории колхозного строительства в Таджикистане (1917-1965 гг.). Душанбе, 1968. С. 177.

<sup>9</sup> *Алимов Д.* Боевые и трудовые подвиги хатлонцев в годы Великой Отечественной Войны(1941-1945). Душанбе, 2014. С. 90.

<sup>10</sup> Очерк истории колхозного строительства в Таджикистане (1917-1965 годы). Душанбе, 1968. С. 179.

1944 г. был очень сложным годом для МТС республики. По-прежнему не хватало трактористов и механиков. Те кадры, которые только что получили образование тракториста и навыки работы, призывались в ряды армии. Сократилась и численность МТС. Это всё привело к тому, что план тракторных работ в 1944 г. остался невыполненным, в результате снизилась степень механизации сельского хозяйства. В целом машинно-тракторные станции Кулябской области независимо от тяжелых военных условий успешно выполнили все поставленные перед ними задачи.

#### **Библиография**

1. *Алимов Д.* Боевые и трудовые подвиги хатлонцев в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Душанбе, 2014. 200 с.
2. *Амир Сайиди Мунки.* Яхсу, научно-популярные очерки. Душанбе, 2014. 400 с.
3. История таджикского народа / *Н. Хатамов, Д. Давлатходжа, С. Муллоджонов, М. Исоматов.* Душанбе, 2011. 644 с.
4. *Шарифов Д.* Сборник историко-литературных трактатов. Душанбе, 2013. 461 с.