

но-профессиональную ориентацию молодежи необходимой. В целом это неожиданно высокий результат. Исследование причин такого единодушия не входило в задачи эксперимента, но может быть исследовано в дальнейшем.

Высокая степень единодушия была показана и при ответе на вопрос: «Считаете ли Вы, что улучшение условий военной службы является главным фактором, влияющим на отношение молодежи к военной службе?». Утвердительно ответили 95 % респондентов, и только 5 % отрицательно. При определении направленности факторов военно-профессиональной ориентации 60 % вновь указали на то, что считают моральные факторы главными; 35 % избрали организационное и только 5 % – материальные факторы. Когда автором был поставлен вопрос, считают ли участники тестирования военно-патриотическое воспитание валовым фактором успешности военно-профессиональной ориентации, 95 % дали утвердительный ответ, хотя, выбирая из списка факторов, относят данный в самый конец. «Как вы лично относитесь к военнослужащим?». На этот вопрос 50 % ответили – «положительно», 40 % – «нейтрально» и 10 % – «отрицательно».

Последний вопрос, на который отвечали респонденты звучал: «Чего больше не хватает военной профориентации в РФ?». На первое место с небольшим отрывом вышел ответ – «профессионализма», на второе и третье – «денег» и «правды. Сильно отстал от них ответ – «обоснование необходимости».

*Камлева Н.А.
(Екатеринбург)*

РОЛЬ УРАЛЬСКОГО РЕГИОНА В ГЕОПОЛИТИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РОССИИ

Для того чтобы понять место Уральского региона в геополитике современной России и его роль в развитии и изменении геополитического статуса нашего государства, необходимо вначале вкратце ознакомиться с геополитическим положением страны в целом.

Россия – страна, обладающая наибольшим физическим пространством и наибольшими ресурсными запасами среди всех стран мира. Это обстоятельство определило многие параметры ее геополитического поведения и существования. В частности, наибольшая часть экспорта стра-

ны – это сырье. Особенно важен сектор энергоносителей, который дает до 25 % бюджетных доходов. С одной стороны, сырьевая направленность экспорта делает страну зависимой от мировых колебаний цен на сырье, но с другой стороны – позволяет нам самим ставить в зависимость от себя целый ряд стран в аспекте обеспеченности сырьем и энергоносителями. Поставки сырья из России покрывают 80 % потребностей Украины, 100 % – стран Балтии, более 50 % – стран Восточной и Центральной Европы и до 20 % – западноевропейских стран, входящих в ОЭСР¹. Россия поставляет в Европу до 95 % транспортируемой нефти, из них в Центральную Европу – до 46 %, в Южную – примерно 26 %, Восточную – 21 % и Северную Европу – 2 %². Немалую роль в этом процессе играет Урал. Уральский федеральный округ богат природными ресурсами больше, чем остальные округа России. Уральский федеральный округ – это энергетическая кладовая России, в недрах которой содержится 67 % российской нефти, 78 % запасов газа³. В силу этого на долю УрФО приходится более 90 % общероссийской добычи газа и свыше 60 % добычи нефти. Таким образом, именно Урал играет основную роль в обеспечении экспортно-сырьевой экспансии России. При этом надо учесть, что в 21 веке, по крайней мере, на протяжении его первой половины, нефть останется «кровью экономики», т.е. геополитическое значение нефтедобывающих регионов не только не ослабнет, но и увеличится.

Россия экспортирует также до 90 % производимого алюминия и до 80 % меди. Немалую часть экспорта этих металлов дает Урал. Кроме того, на Урале находится почти половина мировых разведанных запасов стратегического металла ванадия, и продукция Качканарского ГОКа важна как для России, так и для развития целого ряда других стран. Особую роль здесь играет Свердловская область как часть УрФО. В Свердловской области добывается 71 % российских бокситов, 61 % российского асбеста, 23 % железных руд и 97 % ванадия при территории в 1,2 % от общероссийской.

УрФО начинает себя позиционировать не только как успешно развивающийся сырьевой регион. Объемы экспорта почти в три раза превышают импорт, поэтому округ в 2002 г. являлся одним из основных экспортёров в России.

Геополитическую экспансию России в значительной мере сдерживает то, что ее экономическое пространство в сравнении со временами СССР резко сжато: российский ВВП в 1999 г. составлял 1,6 от общеми-

рового, а в 2001 г. – 2,4 % (ВВП СССР в 80-е гг. – 21 %). Однако на самом рубеже XX–XXI вв. Россия, наконец, начала экономический подъем. Правда, экономический рост носит так называемый затухающий характер, но он есть. Наряду с другими обстоятельствами, экономический рост позволяет России сохранять свои геополитические позиции в рамках «большой восьмерки» и осуществлять определенное влияние на мировой политической процесс. Урал и здесь играет значительную роль. Рост промышленного производства в УрФО превысил общероссийские показатели. Если по России в целом в 2002 г. рост составил 5,2 %, то в округе – 6 %. Только в Свердловской области ежегодный экономический рост составляет примерно 10 %, а в январе 2003 г. рост составил даже 25 % к уровню января 2002 г.

Около 18 % всей промышленной продукции Российской Федерации производится в УрФО, хотя здесь проживает всего 8 % российского населения⁴. Однако округ – составная часть России, поэтому не свободен от проблем, характерных для всей страны. Несмотря на хорошие показатели промышленного и в целом экономического роста, 70 % промышленных предприятий остаются убыточными⁵. Это означает, что экономика очень неравномерно, однобоко развивается. Во-первых, рост происходит в основном за счет добывающих отраслей, во-вторых, за счет относительно небольшого числа успешных промышленных предприятий.

Экономический рост нуждается, естественно, в инвестициях. В условиях продолжающегося дефицита внутренних инвестиций на Урале идет поиск решений, обеспечивающих собственные капиталовложения в перерабатывающую отрасль. Увеличение внутренних инвестиций сопровождается и ростом иностранных вложений – за 2002 г. – на 41 %⁶. При этом иностранные инвестиции в УрФО составляют 22,7 % от общероссийских⁷. В 2002 г. в округе были отмечены позитивные изменения в процессе выхода на рынки наукоемкой продукции, что усилило конкурентный потенциал не только Урала, но и страны в целом.

Но экономический рост – это еще и интеллектуальные инвестиции. В этом аспекте Уральский экономический форум, ежегодно проводящийся в столице УрФО Екатеринбурге – весомый вклад в экономическое развитие страны в целом.

Геополитический статус и возможности осуществления экспансии в немалой степени зависят от военной мощи страны. Россия, к сожалению,

нию, потеряла наибольшую часть своего оборонного потенциала времен СССР. Однако возрождение экономики отражается и на оборонной отрасли, в которой также происходят изменения к лучшему.

На Урале сосредоточен уникальный оборонно-промышленный комплекс, занимающий второе место в России по всем основным показателям. Продукция уральских оборонных предприятий успешно конкурирует с военной техникой более развитых стран, чем современная Россия. Нашу военную технику охотно покупают такие бурно развивающиеся страны, как Индия. В Свердловской области уже несколько лет действует международная выставка «Оборона и защита» (прежнее название – Уралэкспоармз). Наряду с оборонными выставками в Московской и Омской областях, она играет большую роль в экспортном продвижении российского оружия. Таким образом, Урал активно участвует в оборонно-промышленной экспансии России, укрепляя ее геополитический статус.

Приволжско-Уральский военный округ контролирует пространство 14 субъектов Российской Федерации от Карского моря на севере до степей Казахстана на юге. Особо следует подчеркнуть, что ПурВО вносит вклад в сохранение стабильности на южных границах СНГ, в частности, в такой стране, как Таджикистан. 201-я мотострелковая дивизия, входящая в состав округа, расквартирована на территории Таджикистана в составе миротворческих сил. Таким образом, Приволжско-Уральский военный округ способствует продвижению военной мощи России на пространство Евразии.

В современном мире геополитический статус государства не в последнюю очередь зависит от позиций страны в мировой коммуникационной сети. Россия в 90-е гг. XX века оказалась в окружении сразу двух геополитических союзов, заключенных бывшими республиками СССР, в частности, с целью отрезать страну от мировых коммуникаций. Это Черноморско-Балтийский союз (Балтия и Украина) и ГУУАМ (Грузия, Украина, Узбекистан, Азербайджан и Молдавия). Сегодня позиции этих союзов ослаблены активной и успешной внешней политикой России, но вопрос участия страны в транспортных проектах, имеющих международное значение, стоит все же довольно остро.

Уральский федеральный округ занимает весьма выгодное географическое положение на границе Европы и Азии. Это позволяет Уралу играть роль транзитного узла в рамках сразу нескольких железнодорожных, автомобильных и авиационных коммуникаций, важных не только

для страны, но и для Европы и даже Евразии в целом. Например, через Урал пройдет трансевроазиатская железнодорожная магистраль Париж–Пхэнтхэк. Это обстоятельство, к сожалению, служит и базой серьезных проблем. Так, в 2002 г. правоохранительные органы Свердловской и Челябинской областей изъяли более 85 кг героина, перевозившегося через УрФО с территории Казахстана. Напомним, что границы России с Казахстаном, как географические, так и таможенные, на большом протяжении фактически открыты. В последнее время обустроен тюменский участок государственной границы с Казахстаном (Казанский район Тюменской области). Лучше обстоят дела в таможенных органах при аэропортах, но это не решает проблему кардинально.

Экономическая и военная мощь государства чрезвычайно важны для оформления и сохранения его геополитического статуса и влияния, но в современном мире, с его развитыми массовыми коммуникациями, увеличением влияния СМИ и массовой культуры, очень важен и культурный аспект. Это не только развитие искусства и литературы, но, прежде всего – степень развитости такой сферы, как наука и образование.

В аспекте развития науки и культуры Уральский федеральный округ – это регион большого значения для развития всей страны. Только в Свердловской области находится 17 государственных и около 40 негосударственных высших учебных заведений, 22 научных института Уральского отделения Российской Академии наук, более 100 научно-исследовательских, проектных, конструкторских и других научных учреждений. Ежегодно лучшим ученым страны присуждается учрежденная областной администрацией и УрО РАН Демидовская премия. В вузах Урала обучаются студенты Китая, Монголии, Японии и других стран.

Геополитический статус складывается, в том числе, и такой составляющей, как престиж государства. Разумеется, на престиж страны работают прежде всего степень развитости экономики, социальной сферы, но немаловажен и такой аспект, как престиж отдельных политических лидеров, имя которых тесно связано с определенными историческими событиями или значимыми политическими действиями. Урал – родина и регион многолетней успешной политической деятельности первого президента России, имя которого навсегда связано с началом либерально-демократических реформ в нашей стране. В определенной степени имидж Б.Н.Ельцина – это часть имиджа Урала как составной части российского государства.

Таким образом, несмотря на проблемы, Урал и Уральский федеральный округ активно работают на повышение геополитического статуса России, развивая ее экономическую и военную мощь и способствуя культурной экспансии.

Примечания

- 1 Пороховский А. Россия и мировая экономика (потенциал развития и возможности его реализации) // США – Канада: экономика, политика, культура. 1999. № 3–4.
- 2 Сергеев П. Трубопроводный транспорт России и Западной Европы // Мировая экономика и международные отношения. 1998. № 11.
- 3 Клебанов И. Рачительность – залог успеха // УрФО. 2003. № 2–3.
- 4 Латышев П. Мы – в авангарде. // УрФО. 2003. № 1.
- 5 Там же.
- 6 Путин В. от энергетической кладовой зависит экономика страны. // УрФО. 2003. № 2–3.
- 7 Клебанов И. Рачительность – залог успеха // УрФО. 2003. № 2–3.

*Конов А.А.
(Екатеринбург)*

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СРЕДНЕ-УРАЛЬСКОГО СОВНАРХОЗА В СЕРЕДИНЕ 1950-х – СЕРЕДИНЕ 1960-х гг.

Наряду с магистральным транспортом общего пользования в транспортной системе СССР видное место в середине 1950-х – середине 1960-х гг. занимал транспорт промышленных предприятий, строительных организаций, колхозов и совхозов, а также городской транспорт. Транспорт общего пользования являлся транспортом сферы обращения и перемещал различные виды продукции между производителями и потребителями. Только такой вид транспорта рассматривался советскими экономистами как специфическая и самостоятельная отрасль материального производства.

Транспорт необщего пользования перемещал сырье, материалы и другие виды еще не поступившей в сферу обращения продукции, а также производственный персонал внутри предприятий, объединений и других крупных территориальных образований. Как вид деятельности его называли технологическим (внутрипроизводственным) транспортом. Промышленный транспорт являлся составной частью этого вида транс-