

DOI 10.17150/978-5-7253-3017-5.06

УДК 94(571.5)

ББК 63.3(253.5)

В.П. МОТРЕВИЧ

**МАШИННО-ТРАКТОРНЫЙ ПАРК СОВХОЗОВ
ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ В ПЕРВЫЕ
ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ
(ПО ДАННЫМ СВОДНЫХ ГОДОВЫХ ОТЧЕТОВ)**

Исследуются изменения численности и структуры машинно-тракторного парка совхозов Восточной Сибири в 1946–1950-е гг., приведены данные о производительности тракторов и комбайнов и объемах выполняемых ими работ. Показано, что в целом к концу четвертой пятилетки машинно-тракторный парк совхозов соответствовал его уровню накануне войны.

Ключевые слова: Восточная Сибирь, Великая Отечественная война, совхоз, трактор, комбайн, грузовая автомашина, сельскохозяйственные машины.

V.P. MOTREVICH

MACHINE AND TRACTOR PARK OF STATE FARMS EASTERN SIBERIA IN THE FIRST POST-WAR YEARS (ACCORDING TO CONSOLIDATED ANNUAL REPORTS)

Changes in the number and structure of the machine and tractor fleet of state farms in Eastern Siberia in the 1946–1950–ies are investigated data on the productivity of tractors and combines and the volume of work performed by them are given. It is shown that in General, by the end of the fourth five–year plan, the state farm machinery and tractor fleet corresponded to its level on the eve of the war.

Keywords: Eastern Siberia, the Great Patriotic war, state farm, tractor, combine, truck, agricultural machinery.

Одним из направлений разработки аграрной истории России советского периода является изучение материально–технической базы сельского хозяйства. Материально–техническая база сельского хозяйства послевоенных лет была достаточно глубоко изучена еще в советской историографии. Результатом этого стало издание ряда крупных работ, посвященных сельскому хозяйству и советскому крестьянству в послевоенные годы [6; 7; 11; 12; 21]. Однако данная проблема рассматривалась, как правило, только по линии деятельности машинно–тракторных станций. Что касается истории совхозов, то ей уделялось гораздо меньше внимания [3; 10]. Причина заключалась в незначительной роли советских хозяйств в сельскохозяйственном производстве. Как известно, после завершения в СССР коллективизации основными производителями сельскохозяйственной продукции стали коллективные хозяйства. В результате в 1946 г. в СССР на долю госхозов (совхозы и подсобные хозяйства предприятий, организаций и учреждений) приходилось всего 9,2 %, а в 1950 г. — 9,4 % валовой продукции сельского хозяйства в стоимостном выражении. Немаловажную роль в этом сыграли и политические мотивы. Можно согласиться с высказанным в историографии мнением о том, что в 1930–е гг. совхозы не оправдали возлагаемых на них советским руководством надежд, в результате в последующие годы основное внимание власти стали уделять колхозам [1, с. 7]. Аналогичная ситуация при изучении аграрной истории послевоенных лет сложилась и во многих регионах России, в том числе Восточной Сибири, где роль совхозов в сельскохозяйственном производстве края также была незначительной. В 1946 г. на их долю приходилось 12,3 %, а в 1950 г. — 13,5 % валовой продукции сельского хозяйства края в стоимостном выражении [19, д. 1870, л. 36; д. 3752, л. 24]. В результате в настоящее время опу-

бликовано целый ряд работ, посвященных колхозам и МТС края в послевоенные годы [4; 5; 23–25]. Что же касается истории совхозов Восточной Сибири, то она изучена значительно хуже [2; 16].

В 1930–1950-гг. в СССР сложная сельскохозяйственная техника, сосредоточивалась в основном в государственных предприятиях — в МТС, совхозах, а также подсобных хозяйствах промышленных предприятий. Имели ее и те колхозы, которые не обслуживались машинно-тракторными станциями. В сельском хозяйстве применяются самые разнообразные машины, из которых наиболее распространены тракторы, комбайны и грузовые автомобили. В 1930–1940-е гг. применяемые в отрасли тракторы различались по характеру ходовой части, назначению и виду топлива. При анализе численности тракторного парка обычно определялись их списочное количество, наличное число тракторов и их средняя численность. В списочное число входили состоявшие на балансе хозяйств тракторы независимо от их технического состояния.

За годы Великой Отечественной войны число совхозов в Восточной Сибири сократилось со 118 до 105 хозяйств. После окончания войны за счет передачи в совхозную систему части подсобных хозяйств промышленных предприятий число советских стало постепенно возрастать. В 1950 г. в регионе насчитывалось 115 совхозов. В том числе в Красноярском крае — 71, в Иркутской и Читинской областях по 18, в Бурят-Монгольской АССР и Тувинской автономной области — по 4 совхоза. В Якутской АССР на протяжении военных и первых послевоенных лет число советских хозяйств постепенно сокращалось. Если в 1940 г. в республике существовало шесть совхозов, то в 1941 г. их число сократилось до пяти, в 1943 г. — до трех, а в 1947 г. — до двух. В 1950 г. совхозы Якутии в отчетах ЦСУ СССР вообще перестали упоминаться [18, д. 191, л. 35, 38; 19, д. 545, л. 71–73; д. 1257, л. 1; д. 2029, л. 38; д. 3473, л. 30].

К началу Великой Отечественной войны тракторный парк в сельском хозяйстве страны вырос качественно, заметно изменилась его структура. В 1940 г. в совхозах Восточной Сибири насчитывалось 2 529 тракторов, 1 051 комбайн и 641 грузовой автомобиль (табл. 1; 5; 6). С началом войны в совхозах сократился машинно-тракторный парк, ухудшилось снабжение его запчастями и горюче-смазочными материалами, снизилась квалификация механизаторских кадров. Это привело к ухудшению использования техники и уменьшению объема выполняемых в совхозах работ. В результате в 1942 г. во многих совхозах Красноярского края, например, конными машинами и вручную было скошено до 40,0 % уборочных площадей зерновых [10, с. 29]. Коренной перелом в ходе войны создал предпосылки для восстановления материально-технической базы сельского хозяйства. В 1944 г. выпуск машин для села начали Владимирский, Липецкий и Сталинградский тракторные заводы. Новый ди-

зельный гусеничный трактор ЧТЗ-80 с июля 1945 г. стали выпускать на Челябинском заводе. По сравнению с 1943 г., когда тракторы изготовлял один Алтайский завод, их производство в стране заметно возросло. В результате принимаемых мер ситуация с поставками техники, горючего и запасных частей на село стала улучшаться. Однако этого было явно недостаточно. В результате даже на заключительном этапе войны совхозы часто не успевали убирать зерновые, и часть посевов уходила под снег.

В 1945 г. структура тракторного парка совхозов Восточной Сибири выглядела следующим образом. Всего в совхозах имелось 1286 тракторов из них 914, т.е. 71,7 % составляли колесные тракторы. Почти все колесные тракторы были марки СТЗ-ХТЗ, выпущенные на Сталинградском и Харьковском тракторных заводах. В 1930-е гг. СТЗ-ХТЗ составляли основу тракторного парка Союза СССР, однако в 1937 г. их выпуск был прекращен. В дальнейшем СТЗ-ХТЗ работали в тяжелейших условиях военного времени, в результате после окончания войны тракторы этой марки были физически изношенными и морально устаревшими. Парк гусеничных тракторов в совхозах Восточной Сибири состоял из различных модификаций трактора «Сталинец». Это были ЧТЗ-60 (лигроиновые), ЧТЗ-60 (газогенераторные) и ЧТЗ-65 (дизельные). Всего в 1945 г. в совхозах имелось 217 тракторов типа «Сталинец», в том числе 152 лигроиновых, 28 дизельных и 37 газогенераторных. Кроме них в совхозах использовались керосиновые тракторы СХТЗ-НАТИ, газогенераторных ХТЗ-Т2Г, а также гусеничные тракторы других марок [19, д. 1257, л. 44–46]. По сравнению с колесными тракторами, гусеничные машины обладали большей экономической эффективностью и производительностью. Однако многие модели были устаревшими и к окончанию войны уже выработавшими свой ресурс. Так производство гусеничных тракторов ЧТЗ-60 было прекращено еще в 1937 г., а в 1941 г. был остановлен и выпуск тракторов ХТЗ-Т2Г [7, с. 17]. В результате многие машины выработали свой ресурс, были неисправны и только числились на балансе хозяйств. По данным за 1945 г. в совхозах из 1286 тракторов в течение года не работали 220 машин [19, д. 1257, л. 44]. Совокупная мощность тракторного парка в совхозах Восточной Сибири уменьшилась за годы войны с 54,6 тыс. л.с. в 1940 г. до 28,3 тыс. в 1945 г. Соответственно объем выполняемых работ в переводе на «мягкую пахоту» сократился с 912,9 до 387,4 тыс. га, т. е. на 57,6 % (табл. 2; 4).

Восстановление материально-технической базы совхозов в первые послевоенные годы происходило, прежде всего, за счет пополнения тракторного парка. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. предусматривал

дальнейший рост механизации полевых сельскохозяйственных работ. Для этого предполагалось поставить сельхозпредприятиям не менее 325,0 тыс. тракторов и сельскохозяйственных машин [9, с. 40]. В постановлении Февральского (1947 г.) Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенные годы» также ставилась задача оснастить сельское хозяйство новыми тракторами, сельскохозяйственными машинами и автомашинами [14, с. 102]. Для этого в первые послевоенные годы в кратчайшие сроки были восстановлены Кировский, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы и были построены Владимирский, Липецкий и Минский тракторные заводы. К концу пятилетки в СССР работали 7 тракторных заводов. По мере введения в строй тракторных заводов количество производимых тракторов быстро нарастало. Если в 1940 г. в СССР было выпущено 31,6 тыс. тракторов (без садово-огородных), то в 1945 г. — 13,3 тыс. В последующие годы производство тракторов стремительно нарастало. 1946 г. промышленность выпустила 13,3 тыс., в 1947 г. — 27,8 тыс., в 1948 г. — 56,9 тыс., в 1949 г. — 88,2 тыс. и в 1950 г. — 108,8 тыс. тракторов. Всего за пять послевоенных лет в Союзе ССР произвели 295,0 тыс. тракторов [17, с. 226]. В результате численность тракторного парка в совхозах Восточной Сибири возросла в 1,7 раза (табл. 1).

Однако главное было в изменении не численности, а структуры тракторного парка. После окончания войны часть изношенных тракторов выбраковывали и списывали с балансов хозяйств. Количество колесных тракторов СТЗ-ХТЗ 15/30 уменьшилось с 868 в 1946 г. до 811 в 1950 г., а число газогенераторных тракторов ХТЗ-Т2Г сократилось с 78 до 12. Во второй половине 1940-х гг. на смену списанной техники стали поступать более мощные гусеничные машины с дизельными двигателями. В начале 1946 г. на Челябинском тракторном заводе стали выпускать трактор «Сталинец С-80», его массовое производство продолжалось до 1958 г. С 1947 г. Липецкий тракторный завод стал выпускать трактор «Кировец» 24/35 (КД-35). В 1949 г. на базе трактора СТЗ-НАТИ Сталинградский и Харьковский тракторные заводы запустили в производство трактор ДТ-54, имевший мощный и экономичный двигатель. Новая техника поступала и в Восточную Сибирь. В 1950 г. в совхозах края имелось 174 тракторов С-80, 82 трактора ДТ-54 и один КД-35. Численность гусеничной техники заметно возросла: если в 1946 г. в совхозах Восточной Сибири имелся 501 гусеничный трактор, то в 1950 г. — 1 457. Благодаря списанию части тракторов и поступлению новых машин изменилось соотношение между колесной и гусеничной техникой. Если в 1946 г. в совхозах гусеничные машины составляли 36,6 % всего тракторного парка, то в 1950 г. значительно больше — 62,6 % [19, д. 1672, л. 59; д. 3473, л. 45].

Таблица 1

Численность тракторов в совхозах всех систем, шт.

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	1741	863	861	1037	1108	1429	1509
Иркутская область	391	164	220	236	244	264	318
Читинская область	264	194	188	221	267	295	353
Бурят-Монг. АССР	85	65	66	71	66	72	89
Якутская АССР	48	–	–	–	–	–	–
Тувинская АО	–	31	34	45	53	55	57
Восточная Сибирь	2529	1286	1369	1610	1738	2115	2326

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 59; д. 2029, л. 59; д. 2468, л. 54; д. 2983, л. 38; д. 3473, л. 36].

Данные табл. 1 показывают, что, несмотря на массовое поступление техники, в 1950 г. по числу физических тракторов довоенная их численность в совхозах достигнута не была. Однако поскольку в первые послевоенные годы в сельское хозяйство направлялись более современные гусеничные машины, то мощность совхозного тракторного парка уже в 1949 г. превысила уровень 1940 г. (табл. 2). Данные табл. 1 и табл. 2 свидетельствуют, что 2/3 тракторного парка приходилась на совхозы Красноярского края. При этом необходимо учитывать, что материально-техническая база совхозов восстанавливалась быстрее, чем закрепленные за ними посевные площади. Если в 1941 г. посевы зерновых культур занимали в совхозах 266,0 тыс. га, в то в 1950 г. — только 262,7 тыс. га [19, д. 59, л. 13; д. 3473, л. 30]. В результате увеличения численности тракторного парка и его мощности нагрузка посевов на имеющуюся технику на протяжении первых послевоенных лет постоянно снижалась.

Таблица 2

Мощность тракторного парка в совхозах, тыс. л. с.

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	38,6	20,6	21,2	26,8	30,1	43,4	46,1
Иркутская область	8,8	2,4	5,9	5,9	6,2	6,8	8,4
Читинская область	4,8	3,9	3,9	4,8	7,2	8,3	10,5
Бурят-Монг. АССР	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,8	2,5
Якутская АССР	0,9	–	–	–	–	–	–
Тувинская АО	–	0,5	0,6	1,0	1,3	1,3	1,4
Восточная Сибирь	54,6	28,3	33,1	40,1	46,4	61,6	68,9

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 59; д. 2029, л. 59; д. 2468, л. 54; д. 2983, л. 38; д. 3473, л. 36].

Важнейший показатель тракторного парка — его использование. Использование техники зависело от многих факторов, в том числе структуры машинно-тракторного парка, уровня материально-технического снабжения, квалификации механизаторских кадров, а также обеспеченности прицепными орудиями. В годы войны производительность тракторного парка значительно снизилась. Так в 1943 г. среднегодовая выработка на 15-сильный трактор в совхозах Читинской области составила всего 167 га, а в совхозах Красноярского края даже 134 га [16, с. 86]. Разумеется, были и исключения. Так в 1943 г. в Читинской области молодежная женская тракторная бригада Марии Загорской из овцеводческого совхоза им. Ворошилова выработала на 15-сильный трактор 862 га [13, с. 27]. Однако отдельные рекорды не определяли общее состояние дел в совхозах. Только начиная с 1944 г. использование тракторного парка стала улучшаться. Этому во многом способствовало укрепление ремонтной базы совхозов. 21 июля 1947 г. Совет Министров СССР принял постановление «О типах ремонтных предприятий и их типовом оборудовании для совхозов Министерства совхозов СССР». В нем устанавливалось, что каждый совхоз должен иметь на своей центральной усадьбе мастерскую капитального или текущего ремонта [10, с. 181]. По данным сводных годовых отчетов совхозов за 1950 г. в регионе насчитывалось 32 тракторных мастерских капитального ремонта, 62 мастерских текущего ремонта и 42 мастерские технического ухода [19, д. 3473, л. 54]. Чтобы обеспечить создаваемые мастерские по ремонту тракторов необходимым оборудованием, существовавший ранее «Совхозреммаштрест» был реорганизован в Управление ремонтно-механических заводов. Его заводы освобождались от производства запчастей и перестраивались на выпуск ремонтного оборудования для совхозов [22, с. 413].

Таблица 3

**Использование тракторов в совхозах
(в среднем на один 15-сильный трактор, га)**

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	262	197	229	208	356	367	271
Иркутская область	234	134	247	279	326	341	272
Читинская область	236	111	118	136	218	242	181
Бурят-Монг. АССР	220	158	138	174	216	271	263
Якутская АССР	239	–	–	–	–	–	–
Тувинская АО	–	305	300	250	241	203	186

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 22; д. 2029, л. 11; д. 2468, л. 55; д. 2983, л. 38; д. 3473, л. 36].

В конце 1940-х гг. в совхозах также обнаружилось несоответствие между наличным тракторным парком и наличием основных сельскохозяйственных машин. Если в 1940 г. на 100 условных тракторов приходилось 67 тракторных плугов, 35 тракторных зерновых сеялок, 26 тракторных культиваторов, 37 тракторных луцильников и 12 тракторных сенокосилок, то в 1950 г. их было соответственно 57; 30; 19; 12 и 9 [18, д. 191, л. 40–42; 19, д. 3473, л. 49–52]. В результате тракторы в необходимом количестве не обеспечивались сельскохозяйственными машинами, что вело к недоиспользованию их мощностей и затягиванию сроков проведения полевых работ.

В первые послевоенные годы в стране не был решен вопрос и с созданием необходимой инфраструктуры для хранения машин. Большинство хозяйств не имели помещений для нахождения техники и хранили ее под открытым небом. По данным за 1950 г. на 115 совхозов приходилось всего 12 сараев для хранения тракторов. В этих сараях имелось всего 173 трактороместа, а это означало, что свыше 90,0 % машин зимовали на улице [19, д. 3473, л. 54]. Такое хранение усиливало физический износ техники. Тем не менее, в первые послевоенные годы использование тракторного парка в совхозах заметно улучшилось, в 1948 г. его производительность превысила довоенный уровень. Исключением стал 1950 г., когда использование тракторного парка в совхозах региона заметно ухудшилось (табл. 3), что было вызвано, по-видимому, неблагоприятными природно-климатическими условиями.

Большое значение при характеристике материально-технической базы сельского хозяйства имеет анализ объема работ машинно-тракторного парка. Рост численности тракторов и их производительности привели к увеличению объема работ, выполняемых тракторным парком в совхозах. В 1948 г. он превысил довоенный уровень и в 2,5 раза показатель 1945 г. (табл. 4).

Таблица 4

**Выполнено тракторных работ в совхозах
(в переводе на «мягкую пахоту», тыс. га)**

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	668,5	269,2	322,9	479,0	677,0	914,0	803,7
Иркутская область	131,1	73,6	82,0	109,9	134,7	149,1	140,6
Читинская область	75,5	29,4	30,3	43,3	107,4	130,3	121,1
Бурят-Монг. АССР	23,0	15,2	13,3	18,6	23,1	31,2	37,1
Якутская АССР	14,8	–	–	–	–	–	–
Тувинская АО	–	12,2	11,4	11,0	15,2	18,9	16,7
Восточная Сибирь	912,9	387,4	459,9	661,8	957,4	1243,5	1119,2

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 59; д. 2029, л. 59; д. 2468, л. 54; д. 2983, л. 38; д. 3473, л. 36].

Для уборки зерновых основной машиной в совхозах являлся комбайн. Комбайн, выполняя одновременно работу по жатве, обмолоту и очистке зерна, ускорял все процессы производства. В годы войны в совхозах в основном использовали 20-футовый «Сталинец» и 15-футовый «Коммунар». Данные табл. 5 показывают, что в отличие от тракторов, их численность в совхозах уменьшилось незначительно, так как комбайны не отправляли на фронт. При этом использование комбайнов в условиях военного времени заметно и повсеместно ухудшилось.

В отличие от тракторов, и спустя год после окончания войны численность комбайнов в совхозах продолжала сокращаться. В табл. 5 приводятся данные о комбайнах в физических единицах. Однако в литературе часто приводятся данные о численности условных комбайнов. Использование данного показателя было обусловлено тем, что зерновые комбайны в СССР производились разных марок и имели различную мощность, определяемую шириной захвата. Например, 15-футовые комбайны марки «Коммунар» имели ширину захвата режущего аппарата (хедера) 4,6 м, 20-футовые марки «Сталинец» — 6,1 м, 8-футовые комбайны «Северные» — 2,5 м. И для характеристики общих размеров парка их переводили в условные 15-футовые комбайны [8, с. 87, 88].

Таблица 5

Численность комбайнов в совхозах всех систем, шт.

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	798	528	515	575	674	793	1003
Иркутская область	127	97	93	94	102	98	149
Читинская область	79	152	67	75	97	115	155
Бурят-Монг. АССР	26	29	29	29	29	26	34
Якутская АССР	21	—	—	—	—	—	—
Тувинская АО	—	10	12	12	15	21	22
Восточная Сибирь	1051	816	716	785	917	1053	1363

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 59; д. 2029, л. 59; д. 2468, л. 54; д. 2983, л. 38; д. 3473, л. 36].

В 1946 г. в совхозах насчитывалось 716 комбайнов против 816 в 1945 г. Среди них было 436 комбайнов марки «Сталинец», 160 — марки «Коммунар» и 22 — марки «Северные» [19, д. 1672, л. 59]. В первые послевоенные годы заводы сельскохозяйственного машиностроения освоили производство самоходных комбайнов С-4 и прицепных С-6. К концу четвертой пятилетки комбайны в стране выпускали десять заводов вместо двух до войны. В результате если в 1940 г. в СССР было произведено 12,8 тыс. зерновых комбайнов, а в 1945 г. — 0,3 тыс., то в

1946 — 1,5 тыс., в 1947 — 2,8 тыс., в 1948 г. — 14,5 тыс., в 1949 г. — 29,2 тыс. и в 1950 г. — 46,3 тыс. Всего за первые послевоенные годы в стране было выпущено 94,3 тыс. комбайнов [17, с. 232].

Внедрение самоходных комбайнов изменило баланс тяги в совхозах в период хлебоуборки и освободило тракторный парк для проведения других работ. Появилась новая техника и в Восточной Сибири. В 1950 г. в совхозах Красноярского края имелось 172 самоходных комбайна, в совхозах Читинской области — 30, в совхозах Иркутской области — 9 и в совхозах Тувинской автономной области — один самоходный комбайн [19, д. 3473, л. 45]. Поскольку увеличения числа комбайнов в совхозах Восточной Сибири произошло только в 1947 г., то можно предположить, что в первую очередь их направляли в основные зерновые районы страны, в наибольшей степени пострадавшие в ходе Великой Отечественной войны. Списание выработавшей свой ресурс техники и поступление более современной привели к улучшению ее использования. Если в 1946 г. выработка на один 15-футовый комбайн в совхозах в Красноярском крае составляла 130 га, то в 1950 г. — 205 га, в Иркутской области соответственно 205 и 207 га, в Читинской области — 63 и 155 га, в Бурят — Монгольской АССР — 55 и 230 га. Значительно возросла и убираемая комбайнами площадь посевов сельскохозяйственных культур. Если в 1946 г. комбайнами было убрано 99,7 тыс. га посевов различных культур, то в 1950 г. — 268,2 тыс. га. В 1950 г. выработка комбайнов в совхозах Красноярского края превысила довоенный уровень, в совхозах Иркутской и Читинской областей была несколько ниже. Однако по сравнению с 1940 г. площадь убранных комбайнами зерновых культур в 1950 г. была на 35,1 тыс. га больше [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1672, л. 22; д. 3473, л. 58].

Важное звено в механизации сельского хозяйства — транспорт. Однако с началом войны началась мобилизация транспорта у государственных и общественных организаций, а также у колхозов и физических лиц. Кроме того, с началом войны сократилась, а затем и полностью была прекращена отгрузка грузовых автомобилей для сельского хозяйства. Если в 1940 г. сельское хозяйство получило 17541 грузовых автомобилей, то в 1942–1943 гг. их поставки на село не осуществлялись. Возобновились они только в 1944 г. В этом году сельское хозяйство страны получило 770, а в следующем году — еще 9927 грузовых автомобилей [20, д. 2165, л. 33]. В результате за годы войны количество грузовых автомашин в совхозах в Восточной Сибири сократилось в 2,7 раза. Нехватка автотранспорта ставила сельхозпредприятия в тяжелейшее положение, особенно при проведении уборочных работ. В результате часть уже собранного урожая не успевали вывозить, и он погибал.

Таблица 6

Численность грузовых автомашин в совхозах всех систем, шт.

Республика, край, область	Год						
	1940	1945	1946	1947	1948	1949	1950
Красноярский край	383	148	220	307	333	385	447
Иркутская область	116	43	46	59	65	81	128
Читинская область	88	25	68	88	135	141	159
Бурят — Монг. АССР	40	11	12	19	30	34	29
Якутская АССР	14	—	—	—	—	—	—
Тувинская АО	—	10	7	10	18	19	21
Восточная Сибирь	641	237	353	483	581	660	784

Составлено по: [18, д. 191, л. 35; 19, д. 1257, л. 44–46; д. 1672, л. 59; д. 2029, л. 59; д. 2468, л. 57; д. 2983, л. 51; д. 3473, л. 30].

После войны основную часть автомобильного парка совхозов составляли наиболее массовые для того времени грузовые автомобили Горьковского автозавода грузоподъемностью 1,5 т, известные как «полуторки». По данным за 1946 г. «полуторок» в совхозах Восточной Сибири было 188 штук, в том числе 167 бензиновой и 21 газогенераторной модификации, использовавшие в качестве топлива деревянные чурки. Кроме них в совхозах имелось 92 грузовых автомобилей ЗИС-5 «трехтонок» (87 бензиновых и 5 газогенераторных) а также 73 грузовых автомобилей других марок, ездивших на бензине. В совхозах также было 8 пикапов и 36 легковых автомобилей всех марок [19, д. 1672, л. 21]. Данные табл. 6 показывают, что после окончания войны количество грузовых автомобилей в совхозах ежегодно увеличивалось.

Анализ данных сводных годовых отчетов свидетельствуют, что в первые послевоенные годы в совхозы Восточной Сибири на смену списываемой техники интенсивно направлялись новые более современные машины. Среди них — дизельные гусеничные тракторы С-80, ДТ-54, КД-35, самоходные комбайны С-4 и прицепные С-6. Довоенный уровень обеспеченности совхозов комбайнами и грузовыми автомашинами был достигнут в 1949 г., а вот численность тракторов и в 1950 г. уступала уровню 1940 г. Но поскольку в сельское хозяйство направлялись более совершенные тракторы, то нагрузка посевов на имевшуюся технику на протяжении первых послевоенных лет постоянно снижалась. Рост численности тракторов и их производительности привели к увеличению объема тракторных работ в совхозах. Его довоенный уровень был превышен уже 1948 г. По сравнению с 1940 г. несколько возросла и площадь убираемых комбайнами зерновых культур. В целом к концу пятилетки машинно-тракторный парк совхозов соответствовал его уровню

накануне войны. Однако в конце 1940-х гг. в совхозах обнаружилось несоответствие между тракторным парком и наличием основных сельскохозяйственных машин. В результате тракторы не обеспечивались в необходимом количестве сельскохозяйственными машинами, что вело к недоиспользованию их мощностей и затягиванию сроков проведения полевых работ.

Список использованной литературы и источников

1. Андреенков С. Н. Колхозно-совхозная система СССР в 1946–1964 гг. в современной отечественной историографии / С.Н. Андреенков // Вестник Томского государственного университета. История. — 2019. — № 58. — С. 5–11.
2. Андреенков С. Н. Агротехника совхозов Сибири во второй половине 1940–х — начале 1950–х гг. / С. Н. Андреенков // Вестник Томского государственного университета. — 2017. — № 47. — С. 81–86.
3. Богденко М. Л. Совхозы СССР: краткий исторический очерк / М. Л. Богденко, И. Е. Зеленин. — Москва : Политиздат, 1976. — 279 с.
4. Борисенко Е. А. Основные способы решения кадровой проблемы в колхозах Красноярского края в послевоенные годы (1946–1953 гг.) / Е. А. Борисенко // Вестник Томского государственного университета. — 2017. — № 421. — С. 80–87.
5. Борисенко Е. А. Основные направления и результаты работы колхозов Красноярского края по выполнению трехлетнего плана развития общественного животноводства в послевоенные годы (1949–1951) / Е. А. Борисенко // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. — 2018. — № 3 (сентябрь). — С. 122–135.
6. Волков И. М. Трудовой подвиг советского крестьянства в послевоенные годы. Колхозы СССР в 1946–1950 гг. / И. М. Волков. — Москва : Мысль, 1972. — 293 с.
7. Вылцан М. А. Восстановление и развитие материально-технической базы колхозного строя (1945–1958 гг.) / М. А. Вылцан. — Москва : Мысль, 1976. — 263 с.
8. Гозулов А. И. Статистика сельского хозяйства / А. И. Гозулов. — Москва : Статистика, 1967. — 359 с.
9. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. — Москва : ОГИЗ, 1946. — 108 с.
10. Зеленин И. Е. Совхозы СССР (1941–1950) / И. Е. Зеленин. — Москва : Наука, 1969. — 344 с.
11. История советского крестьянства. 1945 — конец 1950-х гг. — Т. 4. — Москва : Наука, 1988. — 499 с.
12. История социалистической экономики СССР. — Т. 6. — Москва : Наука, 1980. — 589 с.
13. Кантышев И. Е. Совхозы в условиях Великой Отечественной войны / И. Е. Кантышев. — Москва : Сельхозгиз, 1946. — 88 с.
14. Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и Пленумов ЦК (1898–1988). — 9-е изд., доп. и испр. —

- Т. 8. — Москва : Ин-т марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, 1985. — 542 с.
15. Мотревич В. П. Валовая продукция сельского хозяйства Восточной Сибири в 1940–1952 гг. / В. П. Мотревич // Иркутский историко-экономический ежегодник: 2016. — Иркутск : изд-во БГУ, 2016. — С. 92–97.
16. Мотревич В. П. Тракторный парк совхозов Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны (по данным годовых отчетов) / В. П. Мотревич // Иркутский историко-экономический ежегодник: 2018. — Иркутск : изд-во БГУ, 2018. — С. 79–90.
17. Промышленность СССР: сб. ст. — Москва : Статиздат, 1957. — 447 с.
18. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). — Ф. 1562. — Оп. 323.
19. РГАЭ. — Ф. 1562. — Оп. 324.
20. РГАЭ. — Ф. 1562. — Оп. 329.
21. Советская деревня в первые послевоенные годы: 1946–1950. — Москва : Наука, 1978. — 511 с.
22. Совхозы. — Москва : Сельхозиздат, 1951. — 511 с.
23. Шулбаев О. Н. Условия труда и быта механизаторов МТС Восточной Сибири в 1946–1958 гг. / О. Н. Шулбаев // Манускрипт. — 2019. — Т. 12. — № 10. — С. 92–95.
24. Шулбаев О. Н. МТС Восточной Сибири в 1946–1957 гг.: основные направления и результаты производственной деятельности / О. Н. Шулбаев // Иркутский историко-экономический ежегодник: 2013. — Иркутск : изд-во БГУ, 2013. — С. 305–312.
25. Шулбаев О. Н. Проблемы модернизации сельского хозяйства Восточной Сибири в послевоенные годы // О.Н. Шулбаев / Иркутский историко-экономический ежегодник: 2009. — Иркутск : изд-во БГУ, 2009. — С. 234–237.

Информация об авторе

Мотревич Владимир Павлович — доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории государства и права, Уральский государственный юридический университет, 620137, г. Екатеринбург, ул. Комсомольская, 21, e-mail: vladimir.motrevich@mail.ru.

Author

Vladimir P. Motrevich — Doctor habil (History), Professor, Department of History of State and Law, Ural State Law University, 21 Komsomolskaya str., 620137, Ekaterinburg, Russian Federation, e-mail: vladimir.motrevich@mail.ru.