

Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 405. Департамент военных поселений. 1810–1864 гг.

Экшуд С. Храбрый Никитин. Опыт идентификации персонажа и атрибуции автора живописного портрета неизвестного генерала // Родина. 2012. № 7. С. 55–62.

Ясман З. Д. Первая сельскохозяйственная школа в России // Вопр. ист. 1976. № 11. С. 203–209.

УДК 94(47).083:929

А. П. Павленко

ПОСЛУЖНОЙ СПИСОК КАПИТАН-ЛЕЙТЕНАНТА А. В. КОЛЧАКА¹

Впервые публикуется послужной список Александра Васильевича Колчака, составленный в 1907 г. Во вводной статье кратко описываются жизнь и служба А. В. Колчака в период, предшествующий Первой мировой войне.

Ключевые слова: А. В. Колчак, военно-морской флот, послужной список, Русско-японская война, полярная экспедиция, Морской генеральный штаб.

7 февраля 2020 г. исполнилось 100 лет со дня смерти Александра Васильевича Колчака, расстрелянного по решению Иркутского ревкома. В 1918–1919 гг. этот человек возглавлял антибольшевистские силы на востоке страны, занимая пост Верховного правителя России. Однако событиями Гражданской войны биография А. В. Колчака не исчерпывается. В нее входят полярные экспедиции, Русско-японская война (оборона Порт-Артура), участие в возрождении флота, активные боевые действия на Балтике в 1914–1915 гг., командование Черноморским флотом в 1916–1917 гг. и первый политический опыт, полученный в 1917 г. в Севастополе. Жизни и судьбе А. В. Колчака в начальный период его карьеры будет посвящена настоящая публикация. Дело в том, что до сего дня не опубликованы многие важные делопроизводственные документы, позволяющие взглянуть на службу А. В. Колчака с официальной стороны. Сведения послужных списков этого офицера широко используются в различных исследованиях, однако полностью послужные списки так и не изданы.

¹ При поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проект 19-09-00081 «Старое» русское морское офицерство после 1917 г.: сплошное просопографическое исследование).

В Российском государственном архиве военно-морского флота хранятся несколько послужных списков А. В. Колчака. Первый по хронологии составления список отложился в личном фонде этого моряка [РГАВМФ, ф. 11, оп. 1, д. 1, л. 3 – 10 об.]. Список составлен вскоре после окончания Русско-японской войны в 1906 г. В 1907 г. рукой самого А. В. Колчака в нем сделаны исправления. На основании внесенных дополнений был составлен публикуемый в настоящей статье список. Он отложился в деле из коллекции послужных списков РГАВМФ [Ф. 406, оп. 9, д. 1900, л. 1 – 8 об.]. Выбор этого документа для публикации обусловлен двумя причинами. Во-первых, он подробно отражает прохождение А. В. Колчаком службы в начальные периоды его карьеры. Во-вторых, это заверченный, соответствующим образом заверенный документ – беловой вариант списка. Кроме него, в данном деле есть еще один список, составленный в годы Первой мировой войны. Однако это черновик (за основу взят печатный послужной список, в котором от руки сделаны многочисленные исправления и дополнения).

А. В. Колчак начал получать образование в 6-й Петербургской классической гимназии с десятилетнего возраста. Достигнув третьего класса, в 1888 г. он поступил в Морской кадетский корпус (высшее специализированное привилегированное военно-морское учебное заведение, готовившее будущих офицеров флота) [см.: Смолин, с. 7; Дроков, 1994, с. 91]. А. В. Колчак писал в автобиографии, что во время обучения он начал интересоваться океанографией. Морской кадетский корпус А. В. Колчак окончил в 1894 г., с присуждением премии адмирала Л. И. Рикорда [см.: Плотников, с. 61]. В этом учебном заведении существовали формы поощрения выпускников: занесение на мраморные доски имен гардемарин, возглавлявших выпускной список, и присуждение именных денежных премий лучшим выпускникам [см.: Зуев, с. 263–264].

После выхода из Корпуса А. В. Колчак был направлен на Балтийский флот и в том же 1894 г. был произведен в чин мичмана. В 1895 г. молодой офицер был назначен помощником вахтенного начальника на броненосный крейсер «Рюрик», отправлявшийся в Тихий океан. В 1899 г. он вернулся в Кронштадт уже в чине лейтенанта. В том же году офицер вновь отправился в поход на Дальний Восток. В подобных фактах биографии А. В. Колчака нет ничего удивительного. В этот период вектор российской внешней политики был ориентирован в дальневосточном направлении. При этом флоту отводилась особая роль, так как Япония – главный соперник России в этом регионе – была островным государством.

Находясь в Греции в порту Пирей на борту эскадренного броненосца «Петропавловск», А. В. Колчак получил приглашение принять

участие в полярной экспедиции барона Э. В. Толля. А. В. Колчак отмечал, что во время первого плавания в тихоокеанских водах (1895–1899) в свободное время он занимался океанографией и гидрологией [см.: Дроков, 1994, с. 91].

Лейтенант принял предложение участвовать в полярных исследованиях и вернулся из Греции в Петербург. Экспедиция барона Э. В. Толля на шхуне «Заря» продолжалась с середины 1900 до 1902 г., когда часть отряда, в том числе А. В. Колчак, вернулась в Петербург [см.: Плотников, с. 61–62]. Барон Э. В. Толль видел главной целью экспедиции открытие так называемой «земли Санникова», гипотетического острова, который мог располагаться к северу от Новосибирских островов. Экспедиция изучала побережье полуострова Таймыр, Новосибирские острова, море Лаптевых и Северный Ледовитый океан к северу от Новосибирского архипелага. А. В. Колчак занимался вопросами гидрологии, океанологии, вел наблюдения над земным магнетизмом, принимал участие во время двух зимовок в санных экспедициях по изучению малообследованных берегов. Весной 1902 г. Э. В. Толль предпринял отдельную санную экспедицию на неизученный остров Беннетта к северу от Новосибирского архипелага. Оставшиеся полярники, так и не дождавшись возвращения группы Э. В. Толля, были вынуждены закончить работы и вернуться. Академия наук приняла решение о посылке спасательного отряда для поиска барона и его спутников. А. В. Колчак разработал и осуществил рискованный поход на шлюпке к острову Беннетта с острова Котельного (Новосибирский архипелаг). Были обнаружены бумаги отряда Э. В. Толля, однако не удалось найти ни одного человека. В итоге был сделан вывод об их гибели [см.: Плотников, с. 62–63].

При возвращении из спасательного похода, находясь в Якутске, А. В. Колчак получил известие о начале войны с Японией. 18 марта 1904 г. лейтенант прибыл в Порт-Артур и через месяц получил в командование миноносец «Сердитый». Корабль А. В. Колчака обстреливал позиции японских войск, вел дозорную службу и поиск судов противника, ставил минные заграждения (на одной из мин, поставленной «Сердитым», подрвался и затонул японский крейсер «Такосаго») [см.: Афонин, Балакин, с. 21–23]. Осенью 1904 г., чувствуя ухудшение здоровья, А. В. Колчак попросил о переводе на сухопутный фронт [см.: Дроков, 1994, с. 92]. 2 ноября 1904 г. лейтенант был назначен командиром двух батарей (орудия калибром 120-мм и 47-мм) вооруженного сектора Скалистых гор. На этом посту он находился до падения Порт-Артура 21 декабря 1904 г.

Нужно отметить, что А. В. Колчак вел дневник, охватывающий период с 3 по 21 декабря 1904 г. Из этого источника следует, что за

17 дней (с 3 по 19 декабря) батареи А. В. Колчака девять дней вели обстрел неприятеля, в том числе участвуя в отражении атак на порт-артурские укрепления. В свою очередь в течение семи дней позиции батарей подвергались обстрелу со стороны японцев. Практически без перерыва – 12 дней из 17 – на батареях велись работы по укреплению позиций и ремонту. Семь дневных записей содержат анализ артиллерийской стрельбы и описание экспериментов [см.: Дроков, 1990, с. 63–72]. Таким образом, из анализа текста видно, что, несмотря на проблемы со здоровьем, лейтенант активно участвовал в обороне крепости. После сдачи Порт-Артура А. В. Колчак был серьезно болен [см.: Плотников, с. 63].

После отпуска «для лечения на водах», с осени 1905 г. А. В. Колчак занимается «кабинетной научной работой». В дальнейшем результаты научных работ в полярной экспедиции были изложены им в монографии «Лед Карского и Сибирского морей» [см.: Колчак, 1909], поход на о. Беннетта описан в отдельно изданном отчете [см.: Колчак, 1906].

В апреле 1906 г. в рамках мероприятий по возрождению флота был создан Морской генеральный штаб. Основной задачей штаба была подготовка морских сил к боевым действиям, разработка кораблестроительных программ и планирования. А. В. Колчак был назначен заведующим отделением русской статистики, а затем начальником оперативной части по Балтийскому театру.

В то время как морские офицеры обсуждали вопросы реорганизации и воссоздания флота после проигранной войны, в стране разворачивалась революция. В 1920 г. на допросе в Иркутске бывший верховный правитель сказал: «...революция 1905 г. прошла мимо меня, никакого участия в политических событиях 1905–1906 гг. я не принимал; саму революцию 1905 г. я считал проявлением народного негодования за неудачно проведенную войну с Японией и посвятил себя и свои силы воссозданию флота; думал и думаю, что создание военного могущества страны стоит вне зависимости от политического строя и возможно при всяком государственном порядке... В общем, лично я никаких политических выводов из неудач Японской войны не делал, но приветствовал создание таких учреждений, как Государственная дума, как способствующих работе по созданию военного могущества страны». Неудачная война и революция «не изменили моего отношения к монархии, к которой я относился как к существующему факту, не вдаваясь в отношение к нему по существу, и считал себя как военный обязанным выполнять принятую присягу, и к существующей династии, и к царствовавшему императору Николаю II» [Дроков, 1994, с. 96]. Отсутствие интереса офицера к революционным

событиям подтверждается материалами заседания военно-морского кружка (в работе которого принимал участие А. В. Колчак), введенными в научный оборот П. Н. Зыряновым [см.: Зырянов, с. 178–179]. Дополнительно отметим, что в своей автобиографии А. В. Колчак даже не упоминает революцию 1905–1907 гг. [см.: Плотников].

Таким образом, видно, что А. В. Колчак в то время совершенно не интересовался политикой и выступал против любого втягивания вооруженных сил в политическую сферу. События 1905 г. рассматривались им с узкопрофессиональных позиций, как реакция на проигранную войну. Также стоит обратить внимание на то, что создание Государственной думы А. В. Колчак рассматривал с этих же позиций – как возможность укрепить вооруженные силы, опираясь на новый орган власти.

Анализируя внешнеполитическую обстановку, Морской генеральный штаб пришел к выводу, что неизбежна «великая европейская война», которая должна ориентировочно начаться в 1915 г. А. В. Колчак писал в автобиографии: «Эту войну я не только приветствовал, но и желал, как единственное средство решения германо-славянского вопроса, получившего в тот момент большую остроту благодаря балканским событиям» [Плотников, с. 63]. Подобное можно считать откровением милитариста. Такие взгляды были распространены в Европе перед Первой мировой войной.

А. В. Колчак участвовал в дискуссии о будущем русского флота. Исследователь Д. Н. Алхазашвили пишет о существовании двух принципиально различных концепций развития флота после Русско-японской войны. Первая точка зрения была выражена сторонниками приоритетного развития сухопутных сил, видевших именно в них залог военной мощи Русского государства. Они призывали отказаться от амбициозных морских программ и ограничиться небольшим флотом береговой обороны. Вторая концепция предлагала полномасштабное возрождение военно-морской мощи, включая строительство линкоров-дредноутов [см.: Алхазашвили, с. 58]. А. В. Колчак принадлежал ко второй группе. В 1908 г. была опубликована его статья «Какой нужен флот России?». Он опирался на теорию американского адмирала А. Мэхэна о «морской силе». А. В. Колчак писал о важности в военное время «обладания морем», что позволяло и использовать его как транспортную коммуникацию, и наносить удары по территории противника. Вторжение неприятельской армии на берега государства, утратившего обладание морем, не может быть предотвращено сухопутной армией. Высадившиеся неприятельские силы могут быть впоследствии разбиты, но предотвратить само вторжение и его последствия невозможно [Колчак, 2000, с. 45–47].

Рассматривая географо-экономические, политические и стратегические факторы, А. В. Колчак приходит к выводу о том, что из трех морских театров России наибольшее значение будет иметь воссоздание флота на Балтике. Какой должен быть этот флот? Автор с тактической и технической сторон критикует идею ограничиться созданием только минного (т. е. состоящего из миноносцев), или подводного флота, или флота береговой обороны. «России нужна реальная морская сила, на которой могла бы быть основана неприкосновенность ее морских границ и на которую могла бы опереться независимая политика, достойная великой державы...». Основа этой «реальной силы» – линейный флот [Там же, с. 47–56].

А. В. Колчак, служа в Морском генеральном штабе, участвовал в разработке кораблестроительной программы. Этот процесс тормозился борьбой в морских кругах, между консервативным крылом (министр А. А. Бирилёв и Главный морской штаб) и молодыми офицерами из МГШ [см.: Золотарев, Козлов, с. 202–203]. Тем не менее, в 1907 г. была принята «Малая программа», предусматривавшая строительство для Балтики четырех дредноутов, трех подлодок и плавбазы, а для Черного моря – четырнадцати эсминцев и трех субмарин [см.: История создания, с. 336–338].

Другим фактором, влиявшим на развитие флота, были конфликты между морским министерством и Думой. А. В. Колчак считал, что «это самым вредным образом отразилось на осуществлении судостроительной программы...; находя, что при таких условиях продолжать работу в Морском Генеральном штабе будет бесполезно, я решил вернуться к научной работе» [Дроков, 1994, с. 92].

Во время службы в МГШ А. В. Колчак разработал два проекта по изменению принципов комплектования флота личным составом. Нужно обратить внимание на то, что он предлагал создать в России новое «морское сословие», наподобие казаков [см.: Смирнов, с. 12]. В Российской Империи шел процесс развития капитализма, формирования новой социальной структуры общества. Сословная система выступала уже как анахронизм, оставшийся от феодального строя. Таким образом, в этом контексте идею А. В. Колчака можно охарактеризовать как консервативную утопию. Предложение сформировать новое сословие в условиях кризиса сословной структуры выглядит очень архаично.

В 1908 г. капитан 2-го ранга А. В. Колчак по собственной просьбе был отчислен от МГШ. Он принял участие в разработке вопроса организации Гидрографическим управлением Морского министерства северной экспедиции. После поражения в Русско-японской войне активизировалось изучение северного пути из Атлантики в Тихий

океан. Для этого были специально построены два ледокола «Таймыр» и «Вайгач». А. В. Колчак непосредственно участвовал в разработке чертежей этих кораблей и подготовке экспедиции [см.: Плотников, с. 64].

В 1908–1911 гг. А. В. Колчак занимал должность командира «Вайгача». Он принимал участие в изучении района Берингова пролива. В экспедиции А. В. Колчак пробыл до осени 1910 г., когда телеграфом им было получено предложение вернуться к работе в МГШ, которое офицер принял. В 1911–1912 гг. А. В. Колчак вновь служил в штабе на должности заведующего оперативным отделом Балтийского театра [см.: Список, 1916, с. 59; Дроков, 1994, с. 92; Плотников, с. 64]. В августе 1911 г. МГШ направил А. В. Колчака в разведывательный заграничный поход на 1-м дивизионе Минной дивизии Балтийского флота. Офицер составил подробный отчет о портах, которые посетили корабли дивизиона, и предложил усилить ведение разведывательной деятельности над германским флотом [см.: Смолин, с. 19].

В 1911 г. в должность морского министра вступил вице-адмирал И. К. Григорович. В связи с изменившейся обстановкой на Черном море (в 1908 г. в Османской империи произошла революция и новое правительство младотурок приступило к усилению флота) в 1911 г. в России был принят законопроект о постройке кораблей для Черноморского флота: трех дредноутов, девяти эсминцев и шести субмарин [см.: Григорович, с. 48]. Однако основной акцент был по-прежнему сделан на строительство Балтийского флота. В числе сторонников этого решения был А. В. Колчак, написавший в феврале 1911 г. доклад о воссоздании данного флота. Основное положение доклада было сформулировано так: «Политическое значение России как великой державы создается в водах Балтийского моря» [Шмелев, с. 146]. По воспоминаниям И. К. Григоровича, в МГШ шла усиленная работа по составлению законопроекта судостроительной программы, в которой принимали участие все лучшие офицеры этого штаба, включая А. В. Колчака [см.: Григорович, с. 56]. В итоге в 1912 г. был принят Закон об Императорском Российском флоте. Связанная с ним судостроительная программа на общую сумму 421 млн руб. предполагала строительство для Балтики четырех линейных крейсеров, четырех легких крейсеров, тридцати шести эсминцев и двенадцати подлодок, для Черного моря – двух легких крейсеров и для Тихого океана шести субмарин [см.: Бескровный, с. 195].

В это же время А. В. Колчак разрабатывал военные планы для Балтийского и Черноморского театров, занимался преподавательской деятельностью в созданном в Санкт-Петербурге военно-морском отделе Морской академии, читая лекции о работе Генерального штаба [см.: Плотников, с. 64].

Весной 1912 г. капитан 2-го ранга А. В. Колчак «счел законченными свои работы по судостроительной программе и по подготовке флота к войне» [Там же, с. 64]. Он решил перейти на строевую службу, получив в командование эсминец «Уссуриец». С 7 мая 1913 г. он командовал эсминцем «Пограничник», одновременно находясь на должности флаг-капитана оперативной части штаба командующего Балтфлотом адмирала Н. О. Эссена. 6 декабря 1913 г. А. В. Колчак был произведен в капитаны 1-го ранга, а весной 1914 г. по приказу командующего флотом сдал командование кораблем и сосредоточился всецело на штабной работе. На Балтике офицер встретил начало Первой мировой войны.

Публикация подготовлена на основе научно-критических приемов издания исторических документов. Документу оставлен оригинальный заголовок. Сохранены стилистические особенности источника, использовалась современная орфография и пунктуация. Географические названия приводятся в том виде, в каком использовались в тексте послужного списка.

*Полный послужной список Морского Генерального штаба
капитан-лейтенанта Колчака 2-го*

составлен ___ дня 1907 года.

Читал. кап[итан]-лейтенант А. Колчак 2-й²

I Чин, имя, отчество и фамилия	Капитан-лейтенант Александр Васильевич Колчак 2-й
II Должность по службе	и.[сполняющий] д.[олжность] штаб-офицера Морского Генерального штаба
III Ордена и знаки отличия	Золотое оружие с надписью «за храбрость» Ордена: Св. Владимира 4 ст. с мечами и бантом, Св. Станислава 2-й ст. с мечами, Св. Анны 4 ст. с надписью «за храбрость» медали: серебряная за войну 1904–1905 гг. и серебряная в память царствования Императора Александра III

² Надписано от руки чернилами.

IV Когда родился	4-го ноября 1874 года
V Из какого звания происходит и какой губернии уроженец.	Из потомственных дворян. Уроженец города С.[анкт]-Петербурга
VI Какого вероисповедания	Православного
VII Где воспитывался	В Морском кадетском корпусе
VIII Получаемое на службе содержание	Получает в год 3 300 рублей

IX

Прохождение службы

когда в службу вступил и произведен в первый офицерский чин, производство в следующие чины и дальнейшая служба: военная, гражданская и по выборам; переводы и перемещения из одного места службы или должности в другую, с объяснением, по какому случаю: по воле начальства или по собственному желанию, когда отправился и прибыл к новому месту службы; награды: чинами, орденами, знаками отличия, Всемиловнейшие рескрипты, Высочайшие благоволения.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Поступил в Морское училище, ныне Морской корпус, воспитанник	1888	ноября	13
Перешел в специальный класс	1891	мая	9
Действительная служба считается	1891	сентября	15
Произведен в младшие унтер-офицеры	1892	августа	15
[Произведен] в гардемарины	1893	августа	11
[Произведен] в фельдфебеля	1893	августа	19
Высочайшим приказом по флоту за № 758 произведен на основании ст. 115 кн. VIII Свода морских постановлений в мичманы	1894	сентября	15
Выдана премия имени Адмирала Рикорда в 300 рублей ³	1894	сентября	20

³ Премия им. адмирала П. И. Рикорда присуждалась лучшим выпускникам Морского корпуса. Всего для поощрения выпускников в Морском корпусе существовали шесть премий: премия им. адмирала П. С. Нахимова, им. адмирала Н. К. Краббе, им. адмирала П. И. Рикорда, им. действительного тайного советника К. И. Менде, им. генерал-лейтенанта корпуса морской артиллерии В. Н. Мещерякова, им. вице-адмирала Н. Н. Назимова.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Циркуляром Главного морского штаба за № 134 зачислен в 7-й флотский экипаж	1894	сентября	15
Приказом по отряду сводных экипажей в С.[анкт] -Петербурге за № 159 назначен для занятий штурманским учением в Кронштадтской морской обсерватории	1895	марта	5
Приказом по отряду сводных экипажей в С. Петербурге 12 апреля 1895 г. за № 266 назначен вахтенным офицером на крейсер 1 ранга «Рюрик» ⁴ под командой капитана 1 ранга Кригера ⁵	1895	апреля	12
Приказом Главного командира Кронштадского порта за № 303 назначен в заграничное плавание вахтенным офицером на крейсер 1 ранга «Рюрик» под командой капитана 1 ранга Кригера	1895	августа	16
Пожалован медалью в память царствования императора Александра III	1896	марта	21
Приказом командира крейсера 1 ранга «Рюрик» назначен и. д. младшего штурмана	1897	января	1
Приказом командующего Тихоокеанской эскадрой назначен вахтенным офицером на крейсер 2 ранга «Крейсер» ⁶ под командой капитана 2 ранга Цывинского ⁷	1897	июня	17
Приказом командира на том же судне назначен вахтенным начальником	1897	июля	1
На том же судне приказом командира назначен и. д. старшего штурмана с	1898	апреля	12
Продолжал плавать на крейсере вахтенным начальником с	1898	июня	22

⁴ «Рюрик» – крейсер 1-го ранга (броненосный крейсер) Российского императорского флота. Заложен в 1890 г., спущен на воду в 1892 г., вступил в строй в 1895 г. Участник Русско-японской войны, 1 августа 1904 г. погиб в бою с японской эскадрой в Корейском проливе.

⁵ Кригер Александр Христианович (1848–1917) – командир «Рюрика» в 1894–1896 гг.

⁶ «Крейсер» – крейсер 2-го ранга Российского императорского флота (до 1892 г. – клипер). Заложен в 1873 г., спущен на воду в 1875 г., вступил в строй в 1876 г. В 1906 г. переклассифицирован в учебное судно, в 1909 г. – в транспорт с переименованием в «Волхов». Исключен из списков флота в 1912 г.

⁷ Цывинский Генрих Фаддеевич (1855–1938) – командир «Крейсера» в 1896–1899 гг.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Приказом командира назначен старшим штурманом на крейсер 2 ранга «Крейсер»	1898	октября	1
Высочайшим приказом по флоту за № 218 произведен по линии в лейтенанты	1898	декабря	6
Циркуляром Главного морского штаба за № 45 с утверждением Управляющего Морским министерством зачислен в штурманские офицеры 2-го разряда	1899	февраля	19
За окончанием кампании в Кронштадте приказом Главного командира списан с крейсера 2 ранга «Крейсер»	[1]899	мая	30
Назначен вахтенным начальником на крейсер 1 ранга «Князь Пожарский» ⁸ под командой капитана 1 ранга Стронского ⁹ в отряд Морского кадетского корпуса во внутреннем плавании	1899	июня	2
За окончанием кампании списан в наличие экипажа с крейсера «Князь Пожарский»	1899	августа	11
Циркуляром штаба Кронштадского порта за № 1071 назначен на эскадренный броненосец «Полтава» ¹⁰ под командой капитана 1 ранга Невинского ¹¹ вахтенным начальником	1899	сентября	4

⁸ «Князь Пожарский» – крейсер 1-го ранга Российского императорского флота (до 1866 г. – броненосный корвет, до 1892 г. – фрегат). Заложен в 1864 г., спущен на воду в 1867 г., вступил в строй в 1872 г. Входил в состав учебного отряда Морского корпуса. Исключен из списков флота в 1911 г.

⁹ Стронский Михаил Иванович (1852–1908).

¹⁰ «Полтава» – эскадренный броненосец Российского императорского флота. Заложен в 1892 г., спущен на воду в 1894 г., вступил в строй в 1897 г. Участвовал в Русско-японской войне, 22 ноября 1904 г. затонул на внутреннем рейде Порт-Артура от попаданий японских снарядов. В 1905 г. поднят японцами, до 1916 г. – в составе японского флота под названием «Танго». В 1916 г. куплен Россией и назван «Чесма». В 1918 г. захвачен интервентами в Кольском заливе, передан белым войскам. В боевых действиях не участвовал. В 1920 г. – в составе Красного флота. В 1924 г. – исключен из списков флота.

¹¹ Невинский Михаил Генрихович (1849–1917) – командир «Полтавы» в 1899–1900 гг.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Приказом Главного командира Кронштадского порта за № 515 назначен на эскадренный броненосец «Петропавловск» ¹² под командой капитана 1 ранга Греве ¹³ в заграничное плавание	1899	сентября	17
По распоряжению Главного морского штаба циркуляром за № 857 возвращен из Пирея с эскадренного броненосца «Петропавловск» в Россию с прикомандированием к Императорской Академии наук для участия в русско-полярной экспедиции под начальством барона Толля ¹⁴ в качестве судового офицера на яхте экспедиции «Заря»	1900	января	21
Возвратился из Полярной экспедиции в Петербург	1902	декабря	10
Оставлен прикомандированным к Императорской Академии наук, назначен начальником экспедиции, снаряженной Императорской Академией наук на Ново-Сибирские острова и на землю Беннета для розысков барона Толля	1903	января	9
Награжден за участие в Русской полярной экспедиции орденом Св. Владимира 4 ст.	1903	декабря	6
Возвратился из экспедиции на землю Беннета в Иркутск и с разрешения Главного морского штаба отправился в Порт-Артур в распоряжение командующего флотом Тихого океана	1904	марта	6

¹² «Петропавловск» – эскадренный броненосец Российского императорского флота. Заложен в 1892 г., спущен на воду в 1894 г., вступил в строй в 1897 г. Участвовал в Русско-японской войне, погиб 30 апреля 1904 г. на mine у Порт-Артура вместе с командующим флотом вице-адмиралом С. О. Макаровым.

¹³ Греве Николай Романович (1853–1913) – командир «Петропавловска» в 1899–1902 гг.

¹⁴ Толль Эдуард Васильевич (1858–1902) – руководитель Русской полярной экспедиции 1900–1902 гг., погиб в ходе экспедиции.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Прибыл в Порт-Артур и явился командующему флотом Тихого океана вице-адмиралу Макарову ¹⁵	1904	марта	18
Приказом командующего флотом Тихого океана назначен вахтенным начальником на крейсер 1 ранга «Аскольд» ¹⁶ под командой капитана 1 ранга Грамматчикова ¹⁷	1904	марта	20
Циркуляром штаба заместителя Его Императорского Величества на Дальнем Востоке ¹⁸ переведен и назначен на должность и. д. артиллерийским офицером на минный транспорт «Амур» ¹⁹	1904	апреля	17
Приказом заместителя Его Императорского Величества на Дальнем Востоке назначен командиром эскадренного миноносца «Сердитый» ²⁰	1904	апреля	21

¹⁵ Макаров Степан Осипович (1848–1904) – командующий флотом Тихого океана в 1904 г., погиб на броненосце «Петропавловск» 31 марта 1904 г.

¹⁶ «Аскольд» – крейсер 1-го ранга (бронепалубный) Российского императорского флота. Заложен в 1899 г., спущен на воду в 1900 г., вступил в строй в 1902 г. Участвовал в Русско-японской и Первой мировой войне. В 1918 г. захвачен интервентами в Кольском заливе, в 1919 г. увезен в Англию. В 1922 г. возвращен РСФСР, в этом же году сдан на слом.

¹⁷ Грамматчиков Константин Алексеевич (1856–1913?) – командир «Аскольда» в 1904–1905 гг.

¹⁸ Должность заместителя на Дальнем Востоке, существовавшую в 1903–1905 гг., занимал адмирал Алексеев Евгений Иванович (1843–1917).

¹⁹ «Амур» – минный транспорт Российского императорского флота (минный заградитель). Заложен в 1898 г., спущен на воду в 1898 г., вступил в строй в 1901 г. Участвовал в Русско-японской войне. Поврежден огнем японской артиллерии на внутреннем рейде Порт-Артура, перед падением крепости 20 декабря 1904 г. взорван.

²⁰ «Сердитый» – миноносец Российского императорского флота (до 1902 г. назывался «Бекас»). Заложен в 1900 г., спущен на воду в 1903 г., вступил в строй в 1903 г. Участвовал в Русско-японской войне, перед падением Порт-Артура сумел прорваться из осажденной крепости в нейтральный порт. В 1918 г. захвачен японскими интервентами во Владивостоке, в 1920 г. полностью выведен из строя. В 1923 г. сдан на слом, в 1925 г. исключен из списков советского флота.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
Приказом командира [порта] Порт-Артура контр-адмиралом Григоровича ²¹ назначен командиром 120 мм и 47 мм батареи вооруженного сектора Скалистых гор под командой начальника сектора капитана 2 ранга Хоменко ²² с прикомандированием для довольствия к эскадренному броненосцу «Ретвизан» ²³	1904	ноября	2
Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 234 за сторожевую службу и охрану прохода в Порт-Артур и обстреливание неприятельских позиций пожалован орденом Св. Анны 4 ст. с надписью «за храбрость»	1904	ноября	15
Находился командиром 120 мм и 47 мм батареи вооруженного сектора Скалистых гор по день капитуляции крепости Порт-Артур	1904	декабря	21
Возвратился из плена в Петербург	1905	июня	4
На основании высочайшего соизволения, объявленного в приказе по Морскому ведомству от 24 апреля 1905 г. за № 82, уволен для лечения в шестимесячный отпуск внутри империи	1905	июня	27
Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 440 пожалован за отличие в делах против неприятеля под Порт-Артуром золотой саблей с надписью «за храбрость» и орденом Св. Станислава 2-й ст. с мечами	1905	декабря	12

²¹ Григорович Иван Константинович (1853–1930) – командир порта Порт-Артур в 1904 г., последний морской министр Российской империи в 1911–1917 гг.

²² Хоменко Александр Александрович (1867–1939) – заведующий сектором морских батарей, установленных на горах Скалистой, Большой и Ново-Китайского города крепости Порт-Артур в 1904 г.

²³ «Ретвизан» – эскадренный броненосец Российского императорского флота. Заложен в 1899 г., спущен на воду в 1900 г., вступил в строй в 1902 г. Участвовал в Русско-японской войне. Потоплен 23 ноября 1904 г. огнем японской артиллерии на внутреннем рейде Порт-Артура. В 1905 г. поднят японцами, получил название «Хизен». Участвовал в Первой мировой войне и японской интервенции на российский Дальний Восток. В 1922 г. исключен из списков флота по условиям Вашингтонского договора, переоборудован в корабль-цель и потоплен в 1924 г. при испытании новых торпед.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
По ходатайству президента Академии Наук Его Императорского Величества Великого князя Константина Константиновича ²⁴ по окончании отпуска 29 декабря 1905 г. прикомандирован к Императорской Академии Наук для обработки картографических и гидрографических материалов Русской полярной экспедиции по 1 мая 1906 г. См. надпись штаба 1-й флотской дивизии за № 6954	1905	декабрь	29
Циркуляром Главного морского штаба за № 212 прикомандирован к управлению Морского генерального штаба	[1]906	мая	1
Приказом начальника Морского генерального штаба назначен исполняющим должность штаб-офицера высшего оклада и заведующим отделением Русской статистики Мор.[ского] Ген.[ерального] штаба с 24 мая 1906 г.	1906	мая	26
Приказом по Морскому ведомству за № 537 зачислен на капитан-лейтенантский оклад	1906	декабрь	6
Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 135 за отличие в делах против неприятеля под Порт-Артуром пожалован мечами и бантом к ордену Св. Владимира 4 ст.	1907	марта	19
Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 258 переименован в капитан-лейтенанты	1907	июня	11
<i>Высочайшим приказом по Морскому ведомству произведен в капитаны 2 ранга</i> ²⁵	[1]908	апреля	13

²⁴ Вел. князь Константин Константинович (1858–1915) – президент Императорской Санкт-Петербургской академии наук в 1889–1915 гг.

²⁵ Курсивом выделен рукописный текст.

Прохождение службы	Годы	Месяцы	Числа
<i>Высочайшим приказом по Морскому ведомству назначен командиром транспорта «Вайгач»²⁶</i>	[1]908	мая	29
<i>Распоряжением и. д. начальника Главного морского штаба № 13437 прикомандирован к Морскому генеральному штабу, для занятий</i>	1908	июня	10

X

Бытность вне службы:

а) во временном отпуске: когда уволен, на какое время и явился ли в срок, а если просрочил, то сколько именно и признана ли просрочка уважительной; б) в бессрочном отпуску, с какого и по какое время; в) для пользования от ран: где именно, по чьему разрешению, с какого и по какое время; г) без исполнения службы; д) в плену, когда и где взят, и когда возвратился на службу; и е) в отставке: когда уволен и когда вновь прибыл на службу.

Уволен в 6-ти месячный отпуск внутри империи			
с	1905	июня	27
по	1905	декабря	27

XI

Холост или женат, на ком, имеет ли детей, год, месяц и число рождения детей, какого они и жена вероисповедания

5 марта 1904 г. вступил в первый законный брак с дочерью действительного статского советника потомственного дворянина девицей Софией Федоровной Омировой православного вероисповедания; имеет дочь Татьяну, родившуюся 25 января 1908 года, православного вероисповедания²⁷

XII

Есть ли за ним, за родителями его, или когда женат, за женою, недвижимое имущество, родовое или приобретенное

нет

²⁶ «Вайгач» – транспорт (ледокол) Российского императорского флота. Заложен в 1907 г., спущен на воду в 1908 г., вступил в строй в 1909 г. Вместе с ледоколом «Таймыр» первым из русских кораблей прошел северным морским путем. С 1915 г. – гидрографическое судно. Погиб в 1915 г. в Енисейском заливе.

²⁷ Татьяна умерла 18 января 1909 г. Второй ребенок – сын Ростислав родился 24 февраля 1910 г. (См.: РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 1900. Л. 16 об).

<p style="text-align: center;">XIII</p> <p>Подвергался ли наказаниям или взысканиям, соединенными с ограничениями в преимуществах по службе, когда и за что именно; по судебным приговорам или в дисциплинарном порядке; не был ли оставлен в подозрении по преступлениям, влекущими за собой такие ограничения; когда, каким судом и за что именно</p>	<p>не подвергался</p>
<p style="text-align: center;">XIV</p> <p>Бытность в походах и делах против неприятеля, с объяснением, где именно, с какого и по какое время; оказанные отличия и полученные в сражениях раны и контузии.</p>	<p>С 18 марта 1904 г. по 21 декабря 1904 г. находился в крепости Порт-Артур, до 2 ноября 1904 г. на судах, а с 2-го ноября 1904 по день капитуляции 21 декабря 1904 г. на береговых позициях.</p>

XV

Сколько служил на море, где, на каком военном судне, под чьею командою или сам командиром судна или эскадры, особые поручения сверх прямых обязанностей, по высочайшим повелениям или от начальства

	Итого		К ордену Св. Владимира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
<p>В 1890 г. с 12 мая по 12 августа на фрегате «Князь Пожарский» под командою капитана 1 ранга Мессера²⁹ в плавании по Балтийскому морю и Финскому заливу</p>					92	

²⁸ Орден Св. Владимира 4 ст. с бантом вручался за воинскую выслугу (18 морских кампаний и участие минимум в одном сражении или 20 кампаний без участия в сражении).

²⁹ Мессер Владимир Павлович (1840–1904) – командир «Князя Пожарского» в 1887–1891 гг.

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В 1891 г. с 12 мая по 10 августа на фрегате «Князь Пожарский» под командою капитана 1 ранга Остелецкого ³⁰ , в том же плавании						91
В 1892 г. с 12 мая по 12 августа на крейсере 1 ранга «Князь Пожарский» под командою капитана 1 ранга Остелецкого, в том же плавании						92
В 1893 г. с 12 мая по 29 июня ³¹ на учебном судне «Скобелев» ³² под командою капитана 2 ранга барона Штакельберга ³³ , в том же плавании						78

³⁰ Остелецкий Константин Степанович (1847–1904) – командир «Князя Пожарско-го» в 1891–1894 гг.

³¹ Ошибка в документе, должно быть «июля».

³² «Скобелев» – учебное судно Российского императорского флота (до 1892 г. – корвет). Заложен в 1861 г., спущен на воду в 1862 г., вступил в строй в 1862 г. До 1882 г. назывался «Витязь». Исключен из списков флота в 1895 г.

³³ Штакельберг Эвальд Антонович (1847–1909) – командир «Скобелева» в 1893–1894 гг.

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В 1894 г. с 16 мая по 28 июля на крейсере 1 ранга «Дмитрий Донской» ³⁴ под командою капитана 1 ранга Зеленого ³⁵ и с 28 июля по 12 сентября на учебном судне «Скобелев» под командою капитана 2 ранга барона Штакельберга, в том же плавании					119	
Мичманом В 1895 г. с 5 мая по 31 декабря 1895 г. на крейсере 1 ранга «Рюрик» под командою капитана 1 ранга Кригера вахтенным офицером в заграничном и внутреннем плавании	241		125		241	

³⁴ «Дмитрий Донской» – крейсер 1-го ранга Российского императорского флота (до 1892 г. – фрегат). Заложен в 1881 г., спущен на воду в 1883 г., вступил в строй в 1885 г. Участвовал в Русско-японской войне, в походе 2-й Тихоокеанской эскадры, погиб в Цусимском сражении 16 мая 1905 г.

³⁵ Зеленой Николай Александрович (1844–?) – командир «Дмитрия Донского» в 1893–1895 гг.

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В 1896 г. с 1 января по 1 января 1897 г. на крейсере 1 ранга «Рюрик» под командою капитана 1 ранга Кригера и Родионова ³⁶ вахтенным офицером в заграничном и внутреннем плавании	366		295		366	
В 1897 г. с 1 января по 17 июня на крейсере 1 ранга «Рюрик» под командою капитана 1 ранга Родионова, и. д. младшего штурмана в заграничном и внутреннем плавании	167		149		167	
С 17 июня 1897 г. по 6 декабря 1898 г. на крейсере 2 ранга «Крейсер» под командою капитана 1 ранга Цывинского вахтенным начальником и старшим штурманом в заграничном плавании	537		537		537	
Лейтенантом С 6 декабря 1898 г. по 30 мая 1899 г. на том же крейсере, под тою же командою, старшим штурманом в заграничном плавании	175		154		175	

³⁶ Родионов Александр Ростиславич (1849–1910) – командир «Рюрика» в 1896–1897 гг.

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В 1899 г. с 2 июня по 11 августа на крейсере 1 ранга «Князь Пожарский» под командою капитана 1 ранга Стронского, вахтенным начальником во внутреннем плавании	70		39		93	
В 1899 г. с 6 по 18 сентября на эскадренном броненосце «Полтава», под командою капитана 1 ранга Невинского во внутреннем плавании, в должности младшего штурмана	13				13	
В 1899 г. с 18 сентября по 31 декабря на эскадренном броненосце «Петропавловск» под командою капитана 1 ранга Греве, вахтенным начальником в заграничном плавании	105		94		105	
В 1900 г. с 1 по 8 января на эскадренном броненосце «Петропавловск» под командою капитана 1 ранга Греве, вахтенным начальником в заграничном плавании	7		6		7	

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В плавании на яхте «Заря» под флагом неевского яхт-клуба в составе русской полярной экспедиции барона Толля, снаряженной Императорской Академией наук под командою лейтенанта Коломейцева ³⁷ на пути из Норвегии в Петербург и из Петербурга к Мурманскому берегу и по Северному Ледовитому океану: В 1900 г. с 15 апреля по 21 сентября						159
В 1901 г. с 11 августа по 21 сентября	41					41
В 1902 г. с 1 июля по 1 декабря	64					64
В 1903 г. с 5 мая по 1 декабря начальником экспедиции на землю Беннетта	210					40
Кроме того, за обозначенные года при производстве береговых описей за время зимовок разновременно	112					112
Итого	584					584

³⁷ Коломейцев Николай Николаевич (1867–1944) – командир «Зари» в 1900–1901 гг.

	Итого		К ордену Св. Влади- мира 4 ст. с бантом ²⁸		Плавание на основании положения о морском цензе	
	В плавании под парусами или за границей	На якоре				
	мес.	дни	мес.	дни	мес.	дни
В 1904 г. с 23 марта по 17 апреля на крейсере 1 ранга «Аскольд» вахтенным начальником в заграничном плавании	25		25		25	
С 17 апреля того же года по 21 апреля и. д. старшего офицера на минном транспорте «Амур»	4		4		4	
С 21 апреля 1904 г. по 2 ноября 1904 г. командиром эсминца «Сердитый»	195		195		195	

В службе сего штаб-офицера не было обстоятельств, лишающих прав на получение знака отличия беспорочной службы или отдающей срок выслуги к сему знаку.

Начальник Морского генерального штаба контр-адмирал Брусилов³⁸.

Делопроизводитель капитан 2 ранга³⁹.

В настоящем послужном списке пронумерованных, прошнурованных и казенной печатью скрепленных десять (10) листов.

Делопроизводитель капитан 2 ранга (без подписи).

Гербовая сургучная печать «Морской генеральный штаб».

РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 1900. Л. 1 – 8 об.

Подлинник, машинопись.

³⁸ Брусилов Лев Алексеевич (1857–1900) – начальник Морского генерального штаба в 1906–1908 гг.

³⁹ Подпись неразборчива.

Алхазавили Д. Н. Балтика или Черное море? Споры о реорганизации императорского флота // Родина. 1996. № 7/8. С. 57–61.

Афонин Н. Н., Балакин С. А. Миноносцы типа «Сокол» // Морская коллекция. 2004. № 2. С. 1–32.

Бескровный Л. Г. Армия и флот России в начале XX в. Очерки военно-экономического потенциала. М. : Наука, 1986.

Григорович И. К. Воспоминания бывшего морского министра. Кронштадт : Морская газета; М. : Кучково поле, 2005.

Дроков С. В. Порт-Артурский дневник лейтенанта Колчака // Советские архивы. 1990. № 5. С. 62–74.

Дроков С. В. Подлинные протоколы допросов А. В. Колчака и А. В. Тимиревой // Отечественные архивы. 1994. № 5. С. 84–97.

Золотарев В. А., Козлов И. А. Русско-японская война 1904–1905 гг.: Борьба на море. М. : Наука, 1990.

Зув Г. И. Историческая хроника морского корпуса. 1700–1925 гг. М. : Центрполиграф; СПб. : МиМ-Дельта, 2005.

Зырянов П. Н. Адмирал Колчак, верховный правитель России. М. : Молодая гвардия, 2006.

История создания и развития оборонно-промышленного комплекса России и СССР. 1900–1963 : док. и материалы / гл. ред. И. И. Клебанов. М. : Новый хронограф, 2004. Т. 1: Военная промышленность России в начале XX в. (1900–1917).

Колчак А. В. Какой нужен флот России? // Русский мир. 2000. № 2. С. 43–56.

Колчак А. В. Лед Карского и Сибирского морей // Записки императорской Академии наук. Серия 8: по физико-математическому отделению. СПб., 1909. Т. XXVI. № 1.

Колчак А. В. Последняя экспедиция на о. Беннета, снаряженная академией наук для поисков барона Толля // Известия Императорского Русского географического общества. 1906. Т. 42. Вып. 2–3.

Плотников И. Ф. «Ничто не могло удержать флот от полного развала» : Автобиография адмирала А. В. Колчака // Источник. 1996. № 4. С. 60–72.

Российский государственный архив военно-морского флота (РГАВМФ). Ф. 11. Колчак Александр Васильевич, адмирал (1874–1920).

РГАВМФ. Ф. 406. Послужные и формулярные списки чинов морского ведомства. Коллекция.

Смирнов А. Отец и сын. Штрихи к портрету // Колчак В. И., Колчак А. В. Избранные труды / под ред. В. Д. Доценко. СПб. : Судостроение, 2001. С. 8–20.

Смолин А. В. Взлет и падение адмирала Колчака. СПб. : Наука, 2018.

Список лицам, состоящим в Морском ведомстве и флота адмиралам и штаб-офицерам. СПб. : Тип. Морского министерства, 1904. Ч. 1.

Список личного состава судов флота, строевых и административных учреждений Морского ведомства. Пг., 1916.

Шмелев А. В. А. В. Колчак и возрождение русского флота. 1906–1911 гг. // Вопр. ист. 1997. № 11. С. 143–148.