

Литература

1. Вучик В. Транспорт в городах, удобных для жизни. М. : Территория будущего, 2011. 576 с.
2. Status of SUMP in European member states. URL: sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Reports/SUMPs-Up_-_SUMP_in_Member_States_report_with_annexes.pdf (дата обращения: 12.02.2019).
3. Norway National Transport Plan 2018–2029. URL: regjeringen.no/contentassets/7c52fd2938ca42209e4286fe86bb28bd/en-gb/pdfs/stm201620170033000eng-pdfs.pdf (дата обращения: 12.02.2019).
4. Stockholm Urban Mobility Strategy. URL: international.stockholm.se/globalassets/ovriga-bilder-och-filer/urban-mobility-strategy.pdf (дата обращения: 12.02.2019).
5. Urban Mobility Plan of Barcelona 2013–2018. URL: bcnecologia.net/sites/default/files/proyectos/pmu_angles.pdf (дата обращения: 12.02.2019).

УДК 339.9

Александр Андреевич Анисимков,
студент 2-го курса магистратуры
Уральский федеральный университет

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКО-ПОЛЬСКОГО ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (2014–2018)

Статья посвящена анализу торгово-экономического сотрудничества России и Польши в приграничной зоне. Приведена характеристика миграционного обмена и международной торговли на фоне кризиса двусторонних отношений.

Ключевые слова: экономические отношения между Россией и Польшей, товарооборот, трансграничное сотрудничество.

THE MAIN TRENDS OF RUSSIAN-POLISH TRADE AND ECONOMIC COOPERATION (2014–2018)

The article analyses trade and economic cooperation between Poland and Russia in the border zone. The characteristics of migration exchange and international trade during the crisis of bilateral relations are given.

Keywords: economic relations between Russia and Poland, trade turnover, cross-border cooperation.

Экономические отношения между Россией и Польшей напрямую зависят от политики, проводимой странами. Длительное время государства развивали трансграничное сотрудничество соседствующих регионов. Сегодня оно находится в кризисном состоянии. Кризисные явления начались в 2014 г., а в 2016 г. Польша приостановила малое приграничное движение (МПД) с Калининградской областью под предлогом необходимости принятия дополнительных мер безопасности в связи с саммитом НАТО и визитом Папы Римского Франциска. Но после этих мероприятий МПД так и не было возобновлено. Это, безусловно, ударило по приграничным регионам, которые долгие годы совместно работали над созданием общей инфраструктуры и развитием экономических, культурных, социальных и других контактов. Такие решения оказали сильный негативный эффект как на региональные контакты между странами, так и на контакты государственного уровня.

Согласно докладу Главного управления статистики Польши, уже на конец 2017 г. число россиян, пересекающих границу с республикой, начало восстанавливаться и увеличилось на 10 %. При этом число польских туристов сократилось на 30 %. Всего в 2017 г. сухопутную российско-польскую границу пересекли 1,3 млн граждан Польши и 2,5 млн граждан России. Для сравнения: в 2016 г. в пунктах пропуска были зарегистрированы 1,9 млн граждан Польши и 2,3 млн путешественников из России [1].

Как видно из данных таблицы, 2018 г. продолжил наметившуюся тенденцию, продолжилось сокращение численности граждан, пересекающих границу. Данная тенденция является индикатором осложнения трансграничного партнерства.

Таблица

Движение через российско-польскую границу (2014–2018)

Показатель	Год				
	2014	2015	2016	2017	2018 (11 месяцев)
Граждане РФ и др.	3 316 801	2 729 722	2 292 820	2 524 520	2 266 446
Граждане Польши	3 248 524	3 369 138	1 972 297	1 380 805	1 268 453
Всего	6 565 325	6 098 860	4 265 117	3 905 325	3 534 899

Если рассматривать торговое сотрудничество, то необходимо отметить, что ведущее место в польском экспорте в Россию в настоящее время занимает продукция химической промышленности и машиностроения. Доля Польши во внешнеторговом обороте России составляет на 2018 г. 3,2 % (9-е место среди всех торговых партнеров России и 3-е — среди партнеров из стран Евросоюза). Россия занимает 3-е место в импорте Польши (после Германии и Китая) и 7-е — в ее экспорте.

По данным ФТС России [2], объем товарооборота России и Польши в 2015 и 2016 гг. составил около 13 млрд долл. (российский экспорт — 9,1 млрд долл., импорт из Польши — 3,9 млрд долл.), снизившись по сравнению с докризисным 2013 г. (27,9 млрд долл.) и 2014 г. (23 млрд долл.) на 55 %. Объем взаимного товарооборота России и Польши уже в 2017 г. составил 16,6 млрд долл., увеличившись на 27,7 % по отношению к прошлому году, российский экспорт приблизился к 11 млрд долл., импорт из Польши остался на уровне в 4 млрд долл. Данная тенденция продолжалась в 2018 г., и с декабря 2017-го по декабрь 2018 г. товарооборот между Россией и Польшей составил уже 19,8 млрд долл. (российский экспорт — 15,1 млрд долл., импорт из Польши — 4,7 млрд долл.), увеличившись по сравнению

с тем же периодом 2017 г. Из этих данных можно сделать вывод, что показатель товарооборота на 2018 г. дает позитивную тенденцию на будущее, постепенно приближаясь к докризисному уровню 2013 г.

Региональный товарооборот между приграничными польскими регионами и Калининградской областью повторяет эту тенденцию. Так, показатель товарооборота в 2011–2014 гг. достигал 1 млрд долл., но в последующие годы сократился в два раза, и только с 2017 г. стало наблюдаться оживление трансграничной торговли, товарооборот увеличился на 43,1 млн долл., при небольшом падении грузооборота [3]. Также необходимо отметить, что изменялась и доля товарооборота России с Польшей, которая проходила через Калининградскую область. В 2013 и 2014 гг. на Калининградскую область приходилось 5,6 %, а в 2018 г. приходится только 2,5 % от общего товарооборота между Россией и Польшей, однако намечается позитивная тенденция.

На основании проанализированных данных можно сделать вывод, что российско-польские экономические отношения являются важными для двух стран и имеется положительная тенденция к оживлению двусторонних связей.

Литература

1. Straż graniczna, statystyka SG // Strazgraniczna.pl. URL: <https://www.strazgraniczna.pl/pl/granica/statystyki-sg/2206>, Statystyki-SG.html (дата обращения: 18.02.2019).

2. Товарооборот между Польшей и Россией // Ru-stat.com. URL: <https://ru-stat.com/date-M201610-201710/RU/trade/PL/22> (дата обращения: 20.02.2019).

3. Таможенная статистика внешней торговли Калининградской области // Koblt.customs.ru. URL: http://koblt.customs.ru/index.php?option=com_content&view=category&id=167:-2018-&Itemid=201&layout=default (дата обращения: 23.02.2019).