

Шалагинова Екатерина Андреевна,
магистрант 1-го курса департамента международных отношений
Института социальных и политических наук
Уральского федерального университета

РЕШОРИНГ В США (НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ)

Рассматривается влияние процесса возвращения производств американскими транснациональными корпорациями на реиндустриализацию США в XXI в., используя в качестве примера автомобильную промышленность. Автор предлагает гипотезу исследования о положительном эффекте решоринга на общее состояние экономики страны. Результаты предполагаемого исследования можно использовать для дальнейшего анализа феномена решоринга, а также его влияния на другие регионы и страны.

Ключевые слова: решоринг; реиндустриализация; США; ТНК; автомобильная промышленность.

Shalaginova Ekaterina Andreevna
1-year student of the department of international relations
Institute for Social and Political Science
Ural Federal University

RESHORING IN THE USA (ON THE EXAMPLE OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY)

In this article the author examines the influence of the returning industry on the US reindustrialization in the XXI century. It is shown on the example of the American automotive industry and its transnational companies. The author's hypothesis is that reshoring will positively affect the US economy in general. The results of the suggested study can be used for further analysis of the reshoring phenomenon, as well as for the evaluation of its impact on other regions and countries.

Keywords: reshoring, reindustrialization, USA, TNCs, automotive industry.

В последние десятилетия американские компании, в частности автомобильные производители, переносили свое производство за рубеж, в развивающиеся восточноазиатские страны, ввиду наличия в последних дешевой рабочей силы, растущего и свободного от конкуренции рынка сбыта, гибкого экологического законодательства и других преимуществ. Это привело к тому, что Стальной пояс Америки, на территории которого располагается «автомобильный штат» Мичиган, превратился в «ржавый», с колоссальным уровнем безработицы (около 30% в 2015 г.) [1] и упадком промышленного производства. Некоторые эксперты считают, что именно те штаты, которые на данный момент находятся в состоянии кризиса (Мичиган, Пенсильвания, Огайо, Висконсин, Айова), принесли победу сорок пятому Президенту США, республиканцу Дональду Трампу, который обещал вернуть производство (а вместе с ними и рабочие места) на территорию Соединенных Штатов. Происходящие в США события, как политические, так и экономические, указывают на появление нового феномена – возвращения производств американскими транснациональными компаниями, что можно проследить на примере автомобильной промышленности. Основной проблемой для исследования является недостаточное освещение этой тенденции в отечественной и зарубежной литературе и отсутствие систематизации происходящих на данный момент событий в США в контексте реиндустриализации.

Цель исследования заключается в анализе влияния процесса рещоринга на реиндустриализацию экономики США, рассматриваемого на примере автомобильной индустрии.

Предположительно, возвращение автомобильных заводов американских ТНК положительно скажется на всей экономике страны. Исторически сложилось, что доля автомобильной промышленности в США достигает 3% от ВВП страны [2]. Не менее важен факт колоссального эффекта мультипликатора: на одного занятого в автомобильной индустрии приходится семь рабочих мест в других отраслях [3]. Благоприятная экономическая конъюнктура так-

же стимулирует процесс рещоринга: удешевление энергоресурсов, рабочей силы (в то же время наличие высококвалифицированных кадров), ослабление национальной валюты, наличие выгодных соглашений с профсоюзами и др. Важно отметить, что политические круги готовы поддерживать американских автомобильных производителей через сокращение различных нормативов и налогов.

Процесс рещоринга в США исследовали такие авторы, как Х. Сиркин, М. Зинсер и Д. Хонер. Они сходятся во мнении, что причиной тенденции, направленной на возрождение производства в США, являются те экономические изменения, которые происходят в Китае. Данные исследователи также считают, что рещоринг имеет ограниченный характер, т. е. существует только в определенных регионах или странах и в некоторых отраслях, но не на глобальном макроэкономическом уровне.

Результаты исследования можно будет использовать в дальнейшем для компаративного анализа США и Европейского союза, который в свою очередь стимулирует реиндустриализацию экономики, а также для выявления особенностей процесса рещоринга в отдельных странах, прежде всего в Германии, которая является лидером по производству промышленной продукции в ЕС и, соответственно, конкурирует в этом секторе с США.

Литература

1. Reinvention in the rust belt. URL: <http://www.economist.com/news/united-states/21657381-do-former-industrial-cities-midwest-have-future-reinvention-rust-belt>.

2. State of the U. S. Automotive Industry. URL: [http://www.americanautocouncil.org/sites/aapc2016/files/2015-AAPC-Economic-Contribution-Report\(FINAL\)_0.pdf](http://www.americanautocouncil.org/sites/aapc2016/files/2015-AAPC-Economic-Contribution-Report(FINAL)_0.pdf).

3. America's automobile industry is one of the most powerful engines driving the US economy. URL: <https://autoalliance.org/economy/>.