

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) RU (11) [10 395](#) (13) U1

(51) МПК
[B66C 1/00 \(1995.01\)](#)

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ**

Статус: не действует (последнее изменение статуса: 19.09.2011)
Пошлина: учтена за 1 год с 06.07.1998 по 06.07.1999

(21)(22) Заявка: [98112634/20](#), 06.07.1998

(45) Опубликовано: 16.07.1999

Адрес для переписки:

**620002, Екатеринбург, Мира 19, Уральский
государственный технический университет,
отдел интеллектуальной собственности, Маркс
Т.В.**

(71) Заявитель(и):

**Уральский государственный технический
университет**

(72) Автор(ы):

**Клейнбург И.П.,
Железняк Л.М.**

(73) Патентообладатель(и):

**Уральский государственный технический
университет**

(54) **ГРУЗОЗАХВАТНОЕ УСТРОЙСТВО**

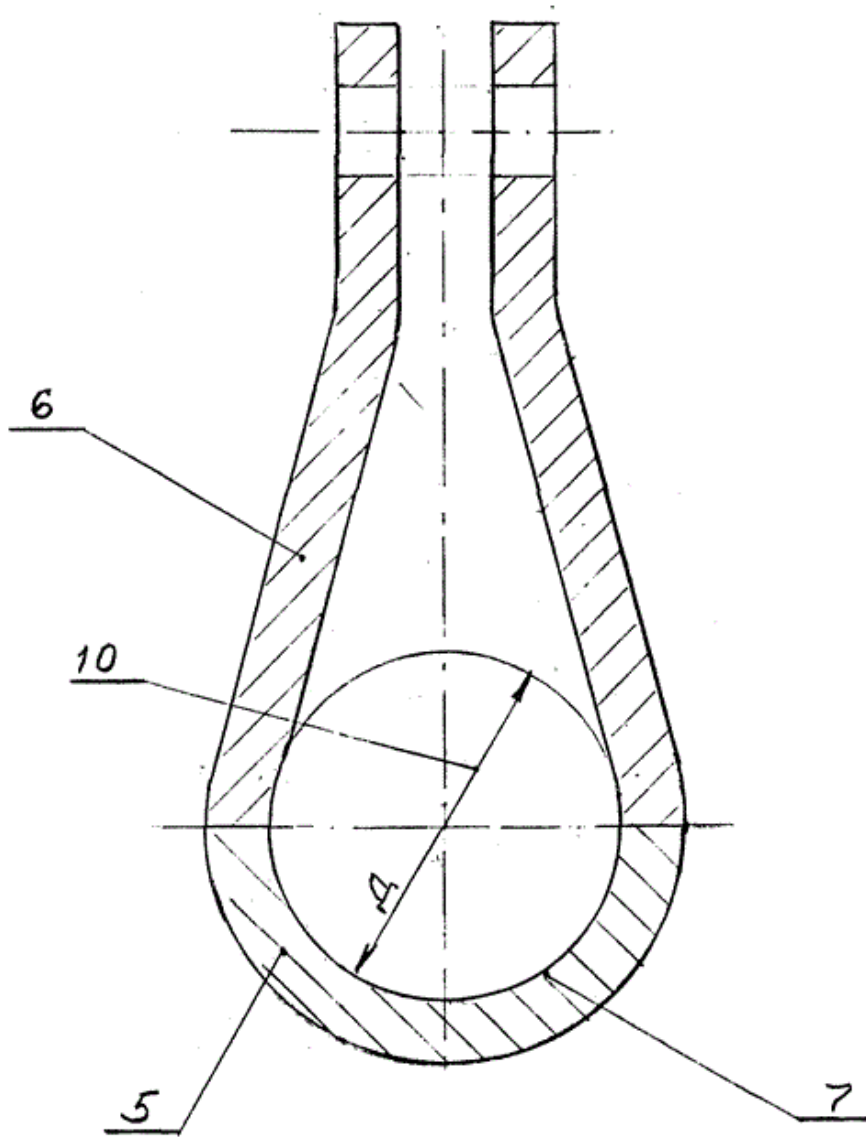
Формула полезной модели

1. Грузозахватное устройство, содержащее элемент затяжки груза и освобождения и сварную цепь, отличающееся тем, что элемент затяжки груза и освобождения захвата выполнен в виде части образованного кольцом тора, обращенной к центру тора и ограниченной в направлении длины элемента центральным углом тора, в направлении высоты - половиной образующего тор кольца, и двух боковых щек, являющихся продолжением в направлении высоты указанной части тора и примыкающих в этой части по упомянутой половине кольца, причем внутренняя поверхность этой части тора образует поверхность скольжения упомянутого элемента.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что длина дуги поверхности скольжения элемента затяжки груза и освобождения захвата составляет не менее 1,5 шага цепи, а радиус этой дуги составляет 1,5-2,0 шага цепи.

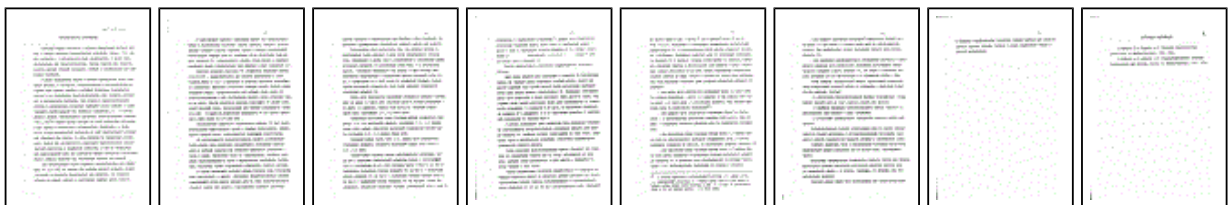
3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что боковые щеки элемента затяжки груза и освобождения захвата расположены друг от друга на расстоянии, составляющем 1,1-1,2 ширины звена цепи, а радиус скругления внутренней поверхности боковой щеки составляет 0,6-1,0 ширины звена цепи.

4. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что поверхность скольжения элемента затяжки груза и освобождения захвата выполнена по радиусу, превышающему внутренний радиус части тора в 1,0-1,2 раза.



ФАКСИМИЛЬНЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

Описание:



Рисунки:

