

## Арктика в атлантистских и евразийских геополитических проектах

В связи с истощением эксплуатируемых ныне запасов углеводородов все большее значение приобретают вопросы политического, экономического и военного господства над Арктикой, 43 % суши и 70 % континентального шельфа которой признаны перспективными в отношении добычи нефти и газа, причем завладеть ее богатствами стремятся не только арктические государства [1, с. 164–165]. В то же время в атлантистской геополитической школе еще в прошлом веке существовало направление, рассматривавшее Арктику как «ось мира» благодаря ее стратегическому положению между двумя самыми развитыми регионами планеты [2, с. 104–105]. Российская же геополитика хоть и обращается к арктической тематике, специализированно не изучает данное направление, что является большим упущением для самой могущественной приполярной державы. Поэтому цель данной работы – выявление специфики атлантистских и евразийских геополитических интересов в Арктике с последующей разработкой возможных мер противодействия экспансии западных государств.

В ходе написания данной работы были проанализированы исследования американских геополитиков-атлантистов А. де Северского [3, с. 23–25] и Дж. Реннера [4] – представителей направления аэрократии, которое неразрывно связывало глобальное доминирование с достижением контроля над арктическими побережьями посредством развития воздушных сил. Со стороны евразийства объектом сравнительного анализа выступили труды российского геополитика А. Дугина [5 ; 6], выступающего с идеей многовекторного и многопланового развития российских, в том числе северных территорий.

Атлантистские геополитические концепции Арктики отличаются экстенсивной проработанностью, то есть стремлением распространить влия-

ние на весь «расширенный Хартленд» (арктические острова и побережья), причем приоритетные средства достижения этой цели – военно-стратегические (носящие характер открытой агрессии) и экономические. Евразийская концепция предполагает интенсивный подход, сосредоточение на уже занятых позициях, укрепление связей региона с центром, его «врастание» в классический Хартленд. Северные территории рассматриваются не только с экономической и военной (исключительно оборонительной) точек зрения, но также в административно-инфраструктурном и культурно-историческом аспектах. Общими для обеих концепций являются значительная роль авиации для достижения доминирования и рассмотрение региона в качестве поля битвы планетарных цивилизаций.

Исходя из полученных данных, для укрепления северных рубежей России необходимо развивать систему коммуникаций в регионе, в том числе морских (Севморпуть), а также наращивать объемы экономической деятельности и военное присутствие, в особенности в океанической Арктике, для чего требуются активный перенос опыта строительства ледокольных судов из гражданской сферы в военную и разработка авианосцев ледового класса.

### Библиографические ссылки

1. Никулин А. А. Полезные ископаемые Арктической зоны России: потенциал и перспективы освоения // Проблемы национальной стратегии. 2017. № 1 (40). С. 163–187.
2. Дугин А. Г. Геополитика : учеб. пособие для вузов. М., 2011. 583 с.
3. Цит. по: *Gooch J. Airpower: Theory and Practice. L., 1995. 282 p.*
4. *Renner G. T. Human geography in the air age. N. Y., 1942 // Internet archive : [website]. URL: <https://archive.org/details/humangeographyin00rennrich> (accessed: 02.04.2018).*
5. Дугин А. Г. Арктика должна быть нашей // Изборский клуб : [сайт]. URL: <https://izborsk-club.ru/9261> (дата обращения: 09.04.2018).
6. Дугин А. Г. Основы геополитики. М., 2000. 451 с.