

**Машинно–тракторный парк совхозов Казахстана в 1941 г.  
(по данным сводных годовых отчетов)**

***Мотревич В. П.***  
*Уральский государственный юридический университет,  
г. Екатеринбург*

В начале 1941 г. в СССР насчитывалось 4159 совхозов всех систем, среди которых преобладали животноводческие, зерновые, а также плодовые и овощные. Совхозы были наиболее крупными сельскохозяйственными предприятиями, располагающими мощной

для того времени технической базой. Советские хозяйства имелись во всех союзных республиках. Но основная часть была сосредоточена в РСФСР (2600), на Украине (929) и в Казахстане (194) [1]. По данным на конец 1941 г. в результате разукрупнения в Казахской ССР насчитывалось 197 совхозов. В том числе 15 советских хозяйств имелось в Акмолинской области, 11 - в Актюбинской, 17 - в Алма - Атинской, 9 - в Восточно-Казахстанской, 2 - в Гурьевской, 12 - в Джамбульской, 33 - в Западно-Казахстанской, 5 - в Карагандинской, 25 - в Кустанайской, 24 - в Павлодарской, 16 - в Северо - Казахстанской, 11 - в Семипалатинской и 17 - в Южно-Казахстанской областях [2]. Некоторые совхозы, особенно зерновые, были очень крупными. Среди них имевший 124,4 тыс. га Джетыгаринский совхоз, а также Карасульский, Тюнтюгурский, Кайранский, Москалевский и Октябрьский которые в дальнейшем были разукрупнены. Так в 1943 г. в Казахстане было разукрупнено 54, а в 1944 г. - еще 30 совхозов [3].

В СССР сложная сельскохозяйственная техника, сосредоточивалась в основном в государственных предприятиях - в МТС, совхозах, а также подсобных хозяйствах промышленных предприятий. Имели ее и те колхозы, которые не обслуживались машинно-тракторными станциями. В предвоенные годы укреплению материально-технической базы сельского хозяйства уделялось большое внимание, туда направлялись значительные средства. В результате по данным на конец 1941 г. в совхозах Казахской ССР насчитывалось 5184 тракторов, объем выполненных ими тракторных работ составил 2097,5 тыс. га «мягкой пахоты». В совхозах имелось также 1987 комбайнов и 948 грузовых автомобилей (табл. № 1). Комбайны в основном были 15-ти и 20-футовыми машинами. Однако среди них имелись и 8 «северных комбайнов» (СКАГ). Однако эти прицепные безмоторные зерноуборочные комбайны не очень подходили для условий Казахстана, поскольку предназначались для тех районов СССР, где выпадало много осадков, и была высокой влажность зерна.

Транспорт — важное звено в механизации сельского хозяйства. Парк грузовых автомобилей в совхозах Казахстана был представлен полуторками ГАЗ-АА (693 шт.) грузоподъемностью 1,5 тонны и трехтонными ЗИС-5 (126 шт.). В совхозах также насчитывалось 32 пикапа и 271 легковой автомобиль разных марок (табл. №1). Из другой техники следует назвать три имевшихся в совхозах республики тягача, 5 локомотивов и 16 автопередвижных мастерских заводского типа.

Таблица 1 - Машинно-тракторный парк совхозов Казахской ССР в 1941 г., шт.

Республика, область	Показатель				
	Тракторы	Комбайны	Грузовые автомобили	Пикапы	Легковые автомобили
Акмолинская	394	138	93	3	28
Актюбинская	374	87	61	-	20
Алма - Атинская	289	64	83	-	18
Восточно-Казахстанская	190	54	28	-	8
Гурьевская	15	-	6	-	4
Джамбульская	251	50	62	-	12
Западно-Казахстанская	781	243	91	6	41
Карагандинская	130	31	17	1	7
Кустанайская	740	382	135	2	39
Павлоградская	682	340	125	6	34
Северо-Казахстанская	520	394	82	7	21

Казахстанская					
Семипалатинская	312	75	58	5	18
Южно-Казахстанская	506	129	107	2	21
Казахская ССР	5184	1987	948	32	271

Источник: РГАЭ. Ф. 1562. Оп. 324. Д. 59. Лл. 7 – 46.

Перед войной применяемые в сельском хозяйстве СССР тракторы различались по характеру ходовой части (колесные и гусеничные), назначению (общего назначения и пропашные), виду топлива (бензиновые, газогенераторные, дизельные, керосиновые, лигроиновые). В сер. 1930-х гг. тракторный парк в совхозах страны вырос качественно, заметно изменилась его структура. Поэтому в конце десятилетия выпуск тракторов заметно сократился, однако это затронуло выпуск только устаревших образцов. Так, если в 1936 г. в СССР было выпущено 112,9 тыс. тракторов, то в 1937 г. – 51,0 тыс., в 1938 г. – 49,2 тыс., в 1939 – 48,1 тыс., а в 1940 г. – 31,6 тыс. При этом производство мощных гусеничных тракторов сократилось незначительно. Если в 1936 г. их было произведено 29,5 тыс., то в 1940 г. – 26,5 тыс.[4]. На полях появились газогенераторные тракторы, работавшие на более дешевом твердом топливе.

В совхозах Казахстана, как и в целом по стране, преобладали колесные тракторы, на их долю приходилось 80,0% тракторного парка. Основу парка колесных машин составляли тракторы средней мощности СХТЗ–15/30. СХТЗ 15/30–марка колесного трактора, производимого на Сталинградском и Харьковском тракторных заводах. Всего было выпущено 390,5 тыс. тракторов, после чего в 1937 г. их производство было прекращено и оба завода перешли на выпуск гусеничных тракторов СХТЗ-НАТИ. В целом удельный вес колесных тракторов в составе тракторного парка совхозов Казахстана был выше, чем в среднем по стране. Существовавшая разница объяснялась тем, что мощную гусеничную технику направляли в первую очередь в основные сельскохозяйственные районы страны: Центрально-Черноземный район, Кубань, в Поволжье и на Украину.

Парк гусеничных тракторов в совхозах республики состоял из СХТЗ– НАТИ, а также мощных машин типа «Сталинец» выпускаемых на Челябинском тракторном заводе. Всего по данным за 1941 г. в совхозах Казахской ССР насчитывалось 265 керосиновых тракторов СХТЗ – НАТИ 32/48. Это были первые тракторы массового производства с конструкцией отечественной разработки. Они предназначались для вспашки почвы с двух или трехкорпусным плугом и работе с навесными сельскохозяйственными орудиями. Выпускаемые Челябинским тракторным заводом гусеничные тракторы типа «Сталинец» в совхозах Казахстана были представлены ЧТЗ С–60 (лигроиновый), ЧТЗ С–60 (газогенераторный) и ЧТЗ С–65 (дизельный). ЧТЗ С–60 (лигроиновый) предназначался для сельскохозяйственных работ, работ в строительстве и на лесозаготовках. В совхозах Казахстана насчитывался 471 такой трактор, из них 158 в Северо–Казахстанской и 94 в Кустанайской областях. Тракторов ЧТЗ С–60 (газогенераторных) было всего 7, а вот дизельных тракторов ЧТЗ С–65 значительно больше. Эта модель выпускалась в Челябинске в 1937 – 1941 гг. и была предназначена для работы с прицепными сельскохозяйственными машинами, а также для привода стационарных машин. В совхозах республики насчитывалось 125 дизельных тракторов, почти все они были в хозяйствах Павлодарской (60 шт.) и Кустанайской (36 шт.) областей [5]. По сравнению с колесными машинами, гусеничные тракторы обладали большей экономической эффективностью и производительностью. Однако их было немного.

К началу войны большая часть тракторного парка в СССР была сильно изношена, 78,0% всех машин работали от 7 до 10 лет [6]. Техника была устаревшей не только физически, но и морально. Так, хотя производство тракторов СТЗ - ХТЗ было прекращено еще в 1937 г., но в 1941 г. они составляли 92,9% занятого в сельском хозяйстве

республики парка колесных тракторов (табл. № 2). Положение усугублял тот факт, что в большинстве совхозов не было гаражей и навесов, многие не имели своих мастерских; остро не доставало инструментов и оборудования. Изношенность техники при усилении эксплуатации в суровых климатических условиях Казахстана приводила к частым поломкам машин. И до войны в сельском хозяйстве для ремонта техники остро не доставало запасных частей, с началом войны эта проблема еще более обострилась. Значительная часть тракторов и комбайнов не подлежала восстановлению и просто числилась на балансе сельхозпредприятий. В результате в течение всего 1941 г. в совхозах республики не работали 577 тракторов (11,1% тракторного парка) и 205 комбайнов (10,3% комбайнового парка).

Выполнение в агротехнические сроки всего комплекса полевых работ требует, чтобы наличному тракторному парку соответствовало необходимое количество прицепных сельскохозяйственных машин различного назначения. Перед войной улучшилась обеспеченность тракторного парка прицепным инвентарем, что несколько уменьшило диспропорцию между ним и численностью тракторов. Сводные годовые отчеты совхозов содержат подробные сведения об обеспеченности сельскохозяйственными машинами и инвентарем в областном разрезе, как совхозов Казахской ССР, так и других союзных республик. По состоянию на конец 1941 г. в совхозах Казахской ССР числилось 5,3 тыс. тракторных плугов разных типов, 1,1 тыс. тракторных луцильников, 16,5 тыс. тракторных культиваторов, 3,8 тыс. зерновых тракторных сеялок, 1,8 тыс. тракторных сенокосилок, 0,4 тыс. тракторных граблей и др.[7].

Таблица 2 - Структура тракторного парка совхозов Казахской ССР в 1941 г., шт.

Республика, область	Колесные тракторы	в том числе СТЗ - ХТЗ	Гусеничные тракторы	в том числе	
				«Сталинец»	СХТЗ-НАТИ
Акмолинская	299	281	95	49	30
Актюбинская	335	317	39	14	17
Алма - Атинская	270	254	19	12	7
Восточно - Казахстанская	167	161	23	21	2
Гурьевская	14	14	1	7	1
Джамбульская	234	215	17		5
Западно - Казахстанская	710	686	71	32	36
Карагандинская	120	120	10	7	3
Кустанайская	496	481	244	130	56
Павлодарская	489	425	193	95	62
Северо - Казахстанская	280	273	240	166	30
Семипалатинская	280	273	32	22	10
Южно - Казахстанская	454	354	52	43	6
Казахская ССР	4148	3854	1036	598	265

Источник: РГАЭ. Ф. 1562. Оп. 324. Д. 59. Л. 7 - 46.

Таким образом, хранящиеся в Российском государственном архиве экономики (г. Москва) сводные годовые отчеты совхозов КазССР содержат обобщающие данные о состоянии материально-технической базы советских хозяйств, как в областном разрезе, так и в целом по Республике. Приводимые данные свидетельствуют, что к началу Великой

Отечественной войны совхозы Казахстана располагали значительным для того времени машинно – тракторным парком, хотя и во многом морально и физически устаревшим. Больше всего техники имелось в совхозах Западно-Казахстанской, Кустанайской, Павлодарской и Южно-Казахстанской областей.

#### Литература

1. Сельское хозяйство СССР. Ст. сб. М., 1960. С.42 – 43.
2. Российский государственный архив экономики (далее - РГВА). Ф. 1562. Оп.324. Д.59. Л. 41.
3. Зеленин И. Е. Совхозы СССР (1941-1950). М., 1969. С. 73.
4. РГАЭ. Ф. 1562. Оп. 329. Д. 2166. Л. 27.
5. Там же. Оп. 324. Д. 59. Л. 7 – 46.
6. Социалистическое сельское хозяйство. 1945, № 10. С. 7.
7. РГАЭ. Ф. 1562. Оп. 324. Д. 59. Л. 8.