

и народе Яньцай, и, пожалуй, это последнее упоминание о Яньцай [Яньцай — страна массагетов...].

Доказательством того, что Яньцай находится именно в Прикамье, является само название, трактуемое как «Страна, богатая солью», а соль в Верхнем Прикамье, по археологическим результатам исследований, начали добывать несколько тысячелетий назад [Бординских, 2014, с. 28]. На территории Соликамского района были найдены китайские монеты лян (весом 969 г) и ямб (весом 1,4 кг). На сегодняшний день одна находится в Петербургском Эрмитаже, другая в Чердынском краеведческом музее.

Подводя итоги, можно сказать, что региональные историко-культурные аспекты, артефакты, мифы и легенды прошлого могут стать в современных условиях хорошей основой развития культурных и туристических потоков между двумя странами, во многом воплощающими отношения Запада и Востока.

### **Литература**

*Бординских Г. А.* Пермь Великая — Terra Incognita: рассказы по истории. СПб.: Маматов, 2014. 188 с.

*Мусина А. Б.* Проблемы взаимодействия западной и восточной культуры [Electronic Resource] // Finlit. Online. URL: <http://finlit.online/mirovaya-ekonomika-kniga/problemyi-vzaimodeystviya-zapadnoy-vostochnoy-15898.html> (accessed: 07.10.2018).

Российско-китайские отношения обеспечивают глобальную стабильность [Electronic Resource] // Информационное агентство Regnum. URL: <https://regnum.ru/news/2409394.html> (accessed: 07.10.2018).

Яньцай — страна массагетов и алан в Мугоджарах [Electronic Resource] // Электронная библиотека Sci House. URL: <https://sci.house/istoriya-alanov-scibook/yantsay-strana-massagetov-alan-91491.html> (accessed: 08.10.2018).

Проблема «Восток–Запад» в современной философии и культурологии [Electronic Resource] // Философия для всех. URL: <https://philotime.ru/problema-qvostok-zapadq-v-sovremennoj-filosofii-i-kulturologii.html> (accessed: 07.10.2018).

**К. Н. Гребенщикова**

*магистрант 2 курса, УрФУ  
ksu17.03@mail.ru*

### **Новый Шелковый путь: риски для Европы**

В статье описывается влияние Нового Шелкового пути на Европейский союз. Рассмотрены возможные риски, сопутствующие вовлечению европейских стран в данный проект, среди которых наиболее серьез-

ными являются экономические потери и снижение геополитического потенциала.

*Ключевые слова:* Новый Шелковый путь, Китай, ЕС.

Инициатива Нового Шелкового пути постепенно набирает силу в Европе из-за возможного положительного экономического эффекта, однако влияние проекта по-разному оценивается в странах ЕС. Выделяется ряд рисков, сопутствующих участию ЕС в проекте. Вовлечение в инициативу усиливает процесс экономической и внутривалютной дезинтеграции. Деловые круги Европы не довольны стратегией Китая, направленной на мнимое продвижение свободной торговли, в то время как национальные компании Китая по-прежнему предлагают странам Европы огромные объемы кредитования и различные формы стимулирования торговли [Holslag, 2017, p. 57]. Из-за этого некоторые относительно слабые члены Еврзоны надеются, что их экспортная конкурентоспособность может быть увеличена благодаря использованию щедрых кредитов со стороны Китая. Однако они попадают под уязвимую категорию потенциальных стран-должников.

Политическая дезинтеграция обуславливается неравномерностью экономического развития ЕС. Из-за двусторонних попыток отдельных стран Европы получить китайское инвестирование ЕС теряет эффективность данных инвестиций, т. к. Китай готов поддерживать проекты, не имеющие сильного экономического обоснования. В результате экономические потери и финансовые задолженности ложатся бременем на правительство ЕС, а финансовые ресурсы тратятся впустую, в то время как они могли бы принести больше пользы в других проектах или странах ЕС [Van der Putten etc., 2016, p. 68]. На этой почве увеличивается разница между экономическим положением стран «иждивенцев» и стран «доноров» ЕС, которая трансформируется в политические разногласия.

С точки зрения геополитики ЕС оказывается между Китаем и США. Отношения между ЕС и Китаем становятся стабильными после прихода Трампа. На фоне этого долгосрочное видение проекта в качестве катализатора евразийской интеграции кажется более привлекательным для ЕС. Однако Китай не способен заменить Европе США, т. к. он не является носителем европейских ценностей. В этом смысле ЕС по-прежнему опирается на США в области безопасности и экономики. Проект также увеличивает присутствие Китая в важнейших регионах европейского интереса — Ближнем Востоке, Восточной Африке, увеличивая противоречия между Китаем и Западом.

Экологические риски, связанные с крупными инфраструктурными объектами в третьих странах, по которым проходит новый маршрут, снижают мотивацию ЕС. Страны ЕС способны осуществить поставки компонентов, соответствующих высоким экологическим стандартам. Однако сотрудничество третьих стран с ЕС по этому направлению остается на низком уровне, поскольку степень, в которой европейские фирмы могут участвовать в инфраструктурных проектах, находящихся под руководством Китая за пределами Европы, остается неясной [Consentino etc., 2018, p. 10].

Таким образом, в рамках двусторонних переговоров между Китаем и странами ЕС доминирует мнение об эффективности и перспективности проекта, но большинство европейских стран занимают выжидательную позицию. Тем не менее, на геополитическом уровне проект стал символом растущего значения Китая в международных делах, способным изменить внутреннюю и внешнюю политику ЕС.

### **Литература**

*Consentino B., Dunmore D., Ellise S., Preti A., Ragnetti D., Routaboul C.* Research for TRAN Committee: The new Silk Route — opportunities and challenges for EU transport. The European Parliament's Committee on Transport and Tourism. 2018. 114 p.

*Holslag J.* How China's New Silk Road Threatens European Trade // *The International Spectator*. 2017. Vol. 52. № 1. P. 46–60.

*Van der Putten F. P., Seaman J., Huotari M., Ekman A., Otero-Iglesias M.* Europe and China's New Silk Roads. The European Think-tank Network on China (ETNC). 2016. 73 p.