

**А. А. Федорова**  
*магистрант 1 курса, УрФУ*  
*fedanastasiya31@gmail.com*

## **Ледовый шелковый путь: сотрудничество России и Китая**

В 2015 г. Си Цзиньпин призвал Россию к сотрудничеству в Арктике для совместной реализации Ледового шелкового пути. В рамках этой инициативы подразумевается создание и освоение кратчайшего пути из Тихого океана в Атлантический через Арктику. В статье рассматривается экономическое обоснование освоения Арктики для КНР, выгоды для России, а также возможные проблемы и пути их решения.

*Ключевые слова:* Ледовый шелковый путь, Арктика, внешняя политика Китая.

Интерес к Арктике со стороны Китая имеет несколько оснований. На сегодняшний день для ведения торговли суда КНР проходят через Малаккский пролив, находящийся под контролем Малайзии. Любое обострение спора за острова в Южно-Китайском море может повлечь за собой блокаду пролива, т. к. Малайзия является одним из участников спора. Перевозки через Суэцкий канал и Средиземное море осложняются нестабильной обстановкой в странах Северной Африки и пиратством. На этом фоне стабильность в дипломатических отношениях между КНР и РФ гарантирует безопасность и непрерывность.

В 2017 г. Государственный комитет по развитию и реформе совместно с Государственным океанографическим управлением КНР включили Арктику в число проектов, прикрепленных к инициативе «Один пояс — один путь». В настоящее время при осуществлении проекта Китай столкнулся с серьезными вызовами — страны-инвесторы выходят из данной инициативы под предлогом отсутствия успешно функционирующих линий. Ледовый Шелковый путь при своем завершении и окупаемости (время перевозок сократится с 33 до 20 дней [Рогозин пригласил Китай...], а транспортные издержки составят всего 50 тыс. долларов в день) может стать примером перспективности всего проекта в целом, что вернет заинтересованность остальных стран.

Основной областью сотрудничества России и Китая является развитие инфраструктуры Северного морского пути, а также увеличение объема транспортных перевозок и взаимовыгодное освоение нефтяных и газовых месторождений. В рамках совместной деятельности необходимо модернизировать порты и общую навигационную

инфраструктуру, внедрить использование передовых технологий, а также увеличить количество судов ледового класса [Gushchin]. Для решения данных проблем КНР заявила о готовности инвестировать в российскую инфраструктуру. Китай уже начал инвестировать в Архангельский порт, а РФ представила несколько ледоколов. Но одного модернизированного порта для освоения Арктики недостаточно, а выпущенные ледоколы не являются грузовыми. Таким образом, необходимы также инвестиции, оборудование и опыт других заинтересованных в ведении торговли стран для более масштабного освоения Арктики. В качестве возможных союзников видятся западные страны, в определенной степени это поможет уклоняться от санкций в отношении России и снизит вероятность коммерческих рисков. Наиболее выгодно сотрудничество с малыми арктическими странами, такими как Норвегия, Исландия, Дания и Финляндия. Ледовый Шелковый путь на сегодняшний день является перспективным стимулятором экономики для Китая и России, что говорит о готовности продолжать взаимовыгодное сотрудничество.

### **Литература**

*Дмитриев В.* Лед тронулся. Через Арктику может пройти новый Великий Шелковый путь из Китая в Европу [Electronic Resource] // Российская Газета. URL: <https://rg.ru/2013/05/31/led.html> (accessed: 19.09.2018).

Рогозин пригласил Китай развивать Северный морской путь [Electronic Resource] // РИА новости. URL: <https://ria.ru/east/20160226/1380762355.html> (accessed: 24.09.2018).

*Gushchin A.* China Needs to Be More Active in the Arctic [Electronic Resource] // China Daily. URL: [http://www.chinadaily.com.cn/opinion/2017-06/26/content\\_29881075.htm](http://www.chinadaily.com.cn/opinion/2017-06/26/content_29881075.htm) (accessed: 20.09.2018).

**В. Г. Бадмаев**

*студент 3 курса, БГУ  
badmaev.vitaliy.98@mail.ru*

### **Возрождение Великого шелкового пути через программу «один пояс — один путь»**

В данной статье рассмотрены пути возрождения Великого шелкового пути через проект «один пояс — один путь». Автор на основе анализа содержания проекта и возможных вариантов его воплощения через Центральную Азию, Россию до Европы (до Балтийского моря) говорит о преимуществах прохождения одного из маршрутов через Россию и приводит различные аргументы.

*Ключевые слова:* Один пояс — один путь, экономический пояс шелкового пути, Российская Федерация, Китай.