

Павлович Е.О.
Белорусский государственный технологический
университет, г. Минск. Беларусь
16heleno04@mail.ru

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ КАК ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Аннотация: в данной статье рассматривается проблема загрязнения окружающей среды выбросами городского транспорта. В качестве перспективного направления «зеленой» экономики рассматривается развитие электротранспорта и городской мобильности в Республике Беларусь, что позволит уменьшить выбросы загрязняющих веществ, а также развить новое направление автотранспортной промышленности страны.

Ключевые слова: устойчивое развитие, «зеленая экономика», электротранспорт, мобильность, урбанизация, выбросы, воспроизводство.

Annotation: this article gives the information about the problem of environmental pollution by urban transport emissions. The development of electric transport and urban mobility in the Republic of Belarus is considered as an upcoming trend of the «green» economy, which will allow to reduce emissions of polluting substances, as well as to develop a new direction of the motor transport industry of the Republic of Belarus.

Key words: sustainable development, «green» economy, electric transport, mobility, urbanization, emissions, reproduction.

В Республике Беларусь экологическим вопросам уделяется все более пристальное внимание: реализуются государственные программы, совершенствуется законодательство, разрабатываются основополагающие докумен-

ты в области охраны окружающей среды и рационального природопользования.

Переход к «зеленой» экономике весьма актуален и эффективен для Республики Беларусь – учет инновационного и социально-ориентированного развития обеспечивает устойчивое воспроизводство природного и человеческого капитала. Состояние экологического капитала страны сочетает в себе баланс экономических и экологических интересов развития «зеленой» экономики, ее настоящие и будущие возможности.

Глобальные финансовые и энергетические кризисы обусловили острую необходимость поиска новых моделей экономического роста, не подвергающих при этом будущие поколения значительным экологическим рискам [1].

Одной из наиболее актуальных проблем является высокий удельный вклад транспорта в загрязнение атмосферного воздуха – в Беларуси вклад передвижных источников в загрязнение воздуха достигает 70%, тогда как в среднем в мире данный показатель не превышает 20% [5].

Таким образом, с учетом социально-экономических условий, перспектив, целесообразности, международных обязательств, одним из приоритетных направлений развития «зеленой» экономики в Республике Беларусь является развитие электротранспорта и городской мобильности, что позволит уменьшить выбросы загрязняющих веществ, парниковых газов, а также развить новое направление автотранспортной промышленности Республики Беларусь, повысить ее экспортный потенциал. На 1 января 2015 года в Беларуси было зарегистрировано 3,4 млн. автомобилей, находящихся в собственности физических лиц и организаций; электромобилей – 27 штук. Количество электромобилей в Беларуси к 2025 году по оптимистическому сценарию составит 32,7 тыс. штук, в том числе 30,82 тыс. легковых электромобилей и 1,88 тыс. электробусов. Вместе с тем Беларусь обладает достаточным промышленным потенциалом для производства и сборки электромобилей, тяговых электродвигателей и зарядных станций. Ранее в Беларуси были спроектированы электромобили E-Crossback EV и собрана их мелкосерийная партия. Имеется два производителя зарядных станций – ЧТУП «ААМ» и ООО «Энергопромис». ОАО «Витязь» ведет работу по разработке и освоению серийного производства стаци-

онарной электрoзарядной станции с зарядкой стандартов Mode 3 и Mode 1 [3]. Производители аккумуляторных батарей в Беларуси отсутствуют.

Ряд организаций системы Министерства промышленности имеет потенциальные возможности по изготовлению деталей, комплектующих и специального оборудования для электромобилей. Несмотря на увеличение парка легковых автомобилей, находящихся в собственности у населения, наблюдается тенденция к изменению отношения к использованию автoтранспорта, связанная с возрастающей популярностью велoдвижения [4].

Согласно Национальному плану действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь до 2020 года, утвержденному Советом Министров Республики Беларусь от 21.12.2016 № 1061, будут разработаны региональные планы устойчивой городской мобильности, реализация которых позволит улучшить качество транспортных услуг, расширить сеть маршрутов общественного городского транспорта, создавать новые велoдорожки и снизить негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду. В Республике Беларусь в 2016 году план устойчивой городской мобильности разработан для г. Полоцка [2].

В Беларуси более 75% населения проживает в городах. Урбанизация повышает нагрузку на системы водоснабжения и канализации, ухудшает качество атмосферного воздуха и здоровье населения. Однако в городах имеются уникальные возможности повысить энергоэффективность и производительность труда, сократить выбросы при эксплуатации зданий и отходы, а также повысить доступность важнейших услуг за счет новаторских транспортных решений с низким уровнем выбросов углерода.

Проблема устойчивой мобильности достаточно сложна и значима для будущего развития городов Беларуси. В качестве основных ориентиров движения к цели устойчивой городской мобильности могут быть названы:

- формирование безопасного и чистого городского пространства за счет снижения негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду;
- улучшение доступности городских объектов, в том числе мест работы или учебы, за счет их рационального размещения;

- повышение скорости сообщения и уровня комфорта общественного транспорта;
- защита жилых и общественных территорий от избыточного присутствия личных автомобилей;
- учет интересов людей с ограниченными возможностями передвижения;
- обеспечение транспортной и экологической безопасности [5].

Библиографический список:

1. Сайт: Energo Belarus: Статья «Развитие рынка электромобилей» – Режим доступа: <https://energobelarus.by/> – Дата доступа: 22.03.2018.
2. Сайт: Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь– Режим доступа: <http://www.pravo.by/>–Дата доступа: 20.03.2018.
3. Сайт: Таварыства «зялёная сетка»: статья «Город для человека или транспорта?» – Режим доступа: <http://greenbelarus.info/> – Дата доступа: 14.03.2018.
4. Сайт: Архитектурно-строительный портал: статья «Транспортные проблемы белорусских городов» – Режим доступа: <https://ais.by/> – Дата доступа: 19.03.2018.
5. Сайт: Постановление Совета Министров Республики Беларусь 21.12.2016 № 1061: Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь до 2020 года – Режим доступа: <http://www.government.by/> – Дата доступа: 22.03.2018.