

Сейдаметова Гюльнара Утарбаевна
базовый докторант кафедры Истории Узбекистана и
Каракалпакстана, Каракалпакский государственный университет
(Нукус, Узбекистан)
E-mail: g_seydametova@mail.ru

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТАХИАТАШСКОЙ ГРЭС

УДК 93/94(575.172)

Работа посвящена одному из важных вопросов изучения истории строительства Тахиаташской ГРЭС. Анализу подвергнут процесс строительства города Тахиаташ, вопросы обеспечения жильем в городе. Дано описание состояния социально-экономического хозяйства в изучаемый период. Определены основные проблемы строительства и пуска ГРЭСа, также показаны роль участников событий в данном строительстве.

Ключевые слова: *Каракалпакстан, город, Тахиаташская ГРЭС, бытовые услуги, культура, Главный Туркменский канал*

Развитие промышленной энергетики в Каракалпакстане тесно связано со строительством Тахиаташской ГРЭС и историей самого города Тахиаташ. Город Тахиаташ один из важных промышленных центров Республики Каракалпакстан. Город находится на левой стороне реки Амударья в 12 км от города Нукуса. Тахиаташ является одним из молодых городов республики: он сформировался как рабочий поселок, основу которого составили первые строители Главного Туркменского канала. Известный каракалпакский поэт А. Бегимов писал, что «Главный Туркменский канал будет непрерывной водной артерией, протекающей от Амударьи до Каспийского моря, оттуда через Волгу свяжется с Волго-Донским каналом и эта стройка преподносилась как «торжество человека над природой»¹.

В строительстве города помимо населения Каракалпакстана активное участие принимали добровольцы из других областей Узбекистана, из братских республик Советского Союза, в том числе и из Российской Федерации. В 1950 г. в соответствии с Постановлением

¹ Ленин шрағы. Бас түркмен каналына бағышланған каракалпак жазушыларының шығармаларының жинағы. 1 китап. Н., 1952. С. 4.

Совета Министров СССР от 11 сентября и приказом МВД СССР от 16 сентября для осуществления строительства Главного туркменского канала Амударья — Красноводск было организовано Управление «Средазгипрострой» (САГС) МВД СССР. В основу строительства канала был положен вариант проекта Средазгипровода и брал свое начало у мыса Тахиаташ, где Амударья сужалась до 600 м. «В начале второй декады декабря (1950 г. — Г. С.) приступили к строительству первых сооружений на мысе Тахиаташ, в том числе двух лагерей для заключенных вместимостью по 1,5 тыс. человек каждый. Через несколько дней появились первые флаги, а в декабре 1950 г. на месте, на котором прежде стояли лишь два развалившихся саманных укрытия местных бурлаков, состоялась торжественная процедура закладки города Тахиаташа»². Заключенных разместили на левом берегу поселка в единственном бараке-общежитии, где до этого жили рабочие экскаваторной станции Минводхоза, которые были переселены на правый берег Амударьи в поселок Кызкеткен³. Стены этого барака были из сырцового кирпича, с деревянными перекрытиями и камышитовым отоплением.

На начальном этапе шла принудительная мобилизация на «стройку века» из местного населения. Например, на строительство были отправлены учащиеся Муйнакского ФЗО 1951 г. выпуска, которые через несколько месяцев покинули строительство. Одной из причин были тяжелые условия жизни, неудовлетворительной была система здравоохранения: существовала только больница на 25 коек в старой части поселка Тахиаташ.

В начале, с появлением первых рабочих, город застраивался каркасными деревянными домами. Таких домов обычно местное население не строило из-за дефицита материала. Прибывшие по призыву обустроивались по традиции в бараках-полуземлянках и юртах, некоторые разместились в пахсовые дома из сырого кирпича.

Вскоре для рабочих были присланы разборные многоквартирные дома — одноэтажные, двухэтажные и четырехэтажные. Так, летом 1951 г. из Чарджоу с пристани Фараб поступили 16 двух-

² Жолдасов А. А. Главный Туркменский канал: уроки великой стройки // Вестник Евразии. 2003. № 1. С. 176–190.

³ АЖК РК. Ф. 1. Оп. 7. Д. 635. Л. 1.

этажных и 4 одноэтажных домов⁴, а к концу октября на площадке нового поселка Тахиаташ были сооружены 80 одноэтажных домов, четыре двухэтажных восьмиквартирных дома, столовая, баня, пекарня, кирпичный завод. Однако они предназначались специалистам, в основном приезжим из других регионов СССР и Узбекистана, но и они не были обеспечены жильем полностью. Например, в мае 1952 г. жилищно-коммунальное хозяйство города выдало 500-й ордер на квартиру⁵, тогда как только за первый квартал 1952 г. были приняты на работу 186 чел. офицерского состава и вольнонаемных, а во втором квартале 239, хотя желающих работать на этой стройке было гораздо больше: в первом квартале 1952 г. было подано 1 043 заявления, а во втором — 697.

Такому наплыву рабочей силы предшествовала традиционно активная пропагандистская работа на страницах печати как союзного, так и местного значения. Например, на страницах республиканской печати данное строительство называлось «Великой стройкой века» и в течение первого года государство вложило огромные средства на строительство канала и обустройство поселка. Строительство набирало ход быстрыми темпами, требовались рабочие силы, особенно квалифицированные. Многих прибывших извне привлекала высокая заработная плата, а местное население (в основном из сельских местностей) — возможность как-то трудоустроиться. Согласно статистическим данным, внутренняя миграция в республике была ощутимой, особенно из сельских местностей в промышленные центры. Так, если в 1925 г. городское население Каракалпакстана составило 4 тыс., а сельское население 317 тыс. чел., то в 1940 г. эти цифры составили 65 и 423 соответственно, а к 1965 г. городское население увеличилось на 3,2 раза (208 тыс. чел.), а сельское население наоборот уменьшилось на 4 тыс. чел. (419 тыс. чел.). При этом среднегодовая численность колхозников в Каракалпакстане в 1940 г. составила 109,1 тыс. чел., а в 1965 г. — всего 35 тыс., а в промышленности количество рабочих и служащих увеличилось в более чем 3,5 раза (с 37,6 тыс. чел. в 1940 г. до 139,4 в 1965 г.)⁶.

⁴ Советская Каракалпакия. 1951. 3 авг.; 8 авг.

⁵ Там же. 1952. 24 мая.

⁶ Народное хозяйство СССР. 1922–1972. М., 1972. С. 759, 561

В 1953 г. Тахиаташ официально стал городом. К этому моменту строительством канала занимались уже около десяти тысяч рабочих, многие из которых были заключенными. Для этого был образован специальный лагерный пункт при Хатепском лагерном отделении, существовало также Ургенчское лагерное отделение. После смерти И.В. Сталина, 27 марта всем заключенным была объявлена масштабная амнистия, поэтому часть их уехала, часть амнистированных оставались вольнонаемными на стройке. Но вскоре грандиозная стройка была остановлена, а затем проект вообще заморожен.

В 1956 г. Совет Министров УзССР принял постановление «О мерах по строительству Тахиаташской ГРЭС». 20 марта 1956 г. состоялось заседание Совета Министров ККАССР, где рассматривался вопрос «О мерах осуществления строительства Тахиаташской ГРЭС». Выступивший на нем первый секретарь обкома компартии Каракалпакстана П. Сейтов назвал эту стройку очень важной, являющейся решающим фактором в развитии народного хозяйства всей республики⁷. Была объявлена мобилизация молодежи на это строительство. По комсомольскому призыву сюда потянулась молодежь со всей республики, а также из других республик СССР были приглашены квалифицированные кадры из числа инженерно-технических работников.

Всю монтажную работу электротехнического оборудования ГРЭС осуществили работники 4-го монтажного участка треста «Сибэлектромонтаж», технический контроль осуществлял общесоюзный «Теплоэлектропроект». Необходимое оборудование и продукция доставлялись с заводов «Москабель» и «Саранскабель», Сумского и Хабаровского насосных заводов⁸. Основное техническое оборудование для ГРЭС было доставлено с Барнаульского завода котельного оборудования, Брянского паровозостроительного завода, а также из Харьковского завода транспортного машиностроения и Запорожского трансформаторного завода. В мае 1961 г. был завершен монтаж турбины из Брянского машиностроительного завода и ее первое испытание было осуществлено 24 мая.

⁷ Карвасарный В.И. Каракалпакстан энергетикасы: кеше хэм бүгүн. Н., 1998. С. 48

⁸ Там же. С. 60–65.

Начальником строительства ГРЭС являлся А.Е. Черемин, дирекцию Тахиаташской ГРЭС возглавлял Б.С. Лычагин, при запуске турбин дежурила смена под руководством Н.Ф. Бабурина. А 10 сентября 1961 г. официально был введен в эксплуатацию один турбогенератор мощностью 12 тыс. кВт и первая очередь Тахиаташской ГРЭС.

Старейший работник станции слесарь-универсал В.О. Неб вспоминает: «История рождения энергетического солнца Приаралья, как теперь нередко называют энергетическую станцию на стыке двух пустынь — Каракумов и Кызылкумов, до сих пор по-настоящему и по объективному за эти годы не освящались средствами массовой информации. Если и касались этой проблемы, то у них не получалось все гладко. Вроде не было аварий и бессонных ночей. А ведь все гораздо сложнее было. Не роботы же возводили многочисленные объекты, а объективные люди, и радости были, и горести»⁹.

Вспоминая 10 сентября 1961 г., он говорит: «агрегат был способен вырабатывать лишь 8,5 мВт в год, это по нынешним временам цифра незначительная, а тогда ее просто некуда было девать: не успели высоковольтные столбы линии электропередач. Разряжали энергию первенца в арыке, то есть спускали концы оголенных проводов в воду. А сколько было ажиотажа вокруг пуска агрегата. У многих тогда нервы были на пределе, сыпались сверху выговоры, работали днем и ночью, трудились на износ. Но никто не жаловался, не до того было»¹⁰.

О дате пуска первого агрегата существуют разные мнения. Во всех публикациях и средствах массовой информации придерживаются даты 10 сентября 1961 г. Но хотели открыть ко дню начала работы XIX областной конференции партии, которая состоялась 8 сентября 1961 г. А по воспоминаниям и записям В.И. Карвасарного, работавшего в то время главным инженером, пуск датируется 20 сентября 1961 г., он говорит, что 10 сентября 1961 г. была создана Государственная комиссия по пуску данного агрегата.

Пуску первого агрегата был приурочен торжественный митинг. На митинге участвовали председатель Верховного Совета ККАССР

⁹ Вести Каракалпакстана. 1993. 11 сент.

¹⁰ Там же.

Д. Ешимбетов, председатель Совета Министров ККАССР К. Камалов, секретари обкома Н. Махмудов, А. Завьялов, М. Сейт-ниязов, секретарь Ходжейлийского райкома Д. Джирраев, государственный деятель М. Джуманазаров и другие гости торжества¹¹.

Тахиаташская ГРЭС обеспечивала электроэнергией Хорезмскую область Узбекистана и Ташаузскую область Туркменистана. В 1965 г. действовали линии электропередач (ЛЭП):

Тахиаташ — Калинин — Ташауз (140 км);

Тахиаташ — Ходжейли — Кунград (120 км);

Тахиаташ — Нукус — Кегейли — Чимбай — Тахтакупыр (170 км).

Началось строительство линии Мангит — Беруни — Турткуль — Навоинская ГРЭС (425 км), в результате которого завершилось соединение низовий Амударьи с единой энергосистемой Средней Азии¹².

Развитие экономики и культуры Хорезмского оазиса предъявляет большой спрос на электроэнергию. Уже в 1965 г. по подсчетам института «Средазэлектросетьпроект», потребность в электрических мощностях составила 50 тыс. кВт/ч¹³. Учитывая возрастающий спрос, в 1965 г. было начато строительство третьей очереди Тахиаташской ГРЭС. Которое 1969 г. было завершено¹⁴, и в 1970 г. сдано в эксплуатацию мощностью в 200 мВт¹⁵.

В возведении ГРЭСа принимали участие представители более 30 национальностей. Люди чувствовали себя одной большой семьей, которую сплачивала общая цель: каракалпаки, узбеки, казахи, туркмены, русские, украинцы, белорусы, корейцы, башкиры, азербайджанцы, армяне, грузины, евреи и т. д.¹⁶

В целом за послевоенное десятилетие промышленность Каракалпакстана достигла больших успехов. Объем производства валовой продукции возрос в 1,7 раза. Были осуществлены широ-

¹¹ Городу Такыяташ 40 лет. Такыятас, 1993. С. 5.

¹² Избасканов Е. Нижнеамударьинский экономический район в системе районирования Средней Азии // Вестник ККФАН УзССР. 1966. № 1. С. 11.

¹³ Каракалпакия в период победы социализма и коммунистического строительства. Ташкент, 1967. С. 232.

¹⁴ Шапиев А. Тахиаташская ГРЭС. Тахиаташ, 1981. С. 6.

¹⁵ Городу Тахияташ 40 лет. Тахиаташ, 1993. С. 5.

¹⁶ Каракалпакия в период победы. С. 229.

комасштабные работы по вводу в действие новых и реконструкция старых промышленных производств, оснащение их новыми технологиями. За 1945–1964 гг. в Каракалпакстане государственные капитальные вложения в промышленное, сельскохозяйственное, транспортное, жилищное и культурно-бытовое строительство возросли с 5,9 млн до 42 млн руб.¹⁷ Вся эта работа осуществлялась при непосредственном участии и большой поддержке со стороны России. Например, при строительстве крупного газопровода Газли — Урал в Каракалпакстан приехали сотни высококвалифицированных специалистов из России, республик Средней Азии и Казахстана¹⁸.

В строительстве Тахиаташской ГРЭС специалисты из Российской Федерации выполнили всю сложную техническую работу по пуску первенца промышленной энергетики в регионе. Так, установку турбогенератора осуществила бригада под руководством Гуляева, которая ранее участвовала и при запуске Ташкентской, Янгиюльской и Красноводской ГРЭС. При монтаже оборудования весомый вклад внесли начальник смены турбинного цеха Штомпель, мастер топливного цеха Gladkov, мастер по приборам Ивлев, мастер электроцеха Шишарин, машинист турбины Сергеев и др.¹⁹ При комплексном испытании электротехнического оборудования непосредственно участвовали начальник котельного цеха Р. Хан, начальник турбинного цеха А. Марков, начальник электроцеха К. Пак, начальник отопительного цеха А. Скитов и др.²⁰

Сотрудничество с крупными промышленными центрами России было продолжено. Были осуществлены монтажные работы по введению в строй трех котельных ЦКТИ-74-39Ф, изготовленных на Брянском заводе котельного оборудования, две турбины типа ОК-120 Брянского паровозостроительного завода и другое оборудование. Вскоре мощность ГРЭС достигла 24 кВт. В 1964 г. планировалось сдать Тахиаташскую ГРЭС на полную проектную мощность в 48 тыс. кВт²¹. В дальнейшем оборудование для ГРЭС доставля-

¹⁷ АЖК РК. Ф. 1. Оп. 10. Д. 892. Л. 8–9.

¹⁸ Жилье — прежде всего // Советская Каракалпакия. 1961. 22 июля. № 143 (7790).

¹⁹ Первенец энергетики Каракалпакии // Советская Каракалпакия. 10 сент. 1961. № 179 (7826).

²⁰ Карвасарный В.И. Каракалпакстан энергетикасы: кеше хэм бүгүн. Н., 1998. С. 72.

²¹ АЖК РК. Ф. 1. Оп. 1. Д. 892. Л. 2.

лось с Таганрогского завода «Красный котельщик», Ленинградского металлического завода, Тольяттинского трансформаторного завода. К 1989 г. мощность пятой очереди Тахиаташской ГРЭС достигла 215 мВт и общая мощность составила 700 мВт. В целом, установленная мощность Тахиаташской ГРЭС — 730 мВт. Оборудованная в 1960-х гг. техника исправно прослужила населению региона более 50 лет. На сегодняшний день ведутся работы по ее капитальному ремонту. Это уже новый этап в истории данного промышленного гиганта Каракалпакстана. В 2013 г. здесь был проведен капитальный ремонт основного оборудования. В 2015 г. Консорциум южнокорейских компаний Hyundai Engineering и Hyundai Engineering & Construction выиграл тендер на модернизацию Тахиаташской тепловой электростанции (ТЭС). Финансирование проекта общей стоимостью 678,2 млн долларов будет осуществлено за счет кредита Азиатского банка развития в размере 300 млн долларов, средств Фонда реконструкции и развития Узбекистана на 230,7 млн долларов и собственных средств «Узбекэнерго».

Тахиаташская ГРЭС стала одним из символов плодотворного сотрудничества Российской Федерации с Узбекистаном в целом, и Каракалпакстаном в частности. Это имело исторические основы особенно в истории Каракалпакстана, когда в 1930-е гг. при поддержке Дзержинского района Москвы были подготовлены квалифицированные кадры для промышленности Каракалпакстана. Как и тогда, при строительстве флагмана промышленной энергетики Каракалпакстана — Тахиаташской ГРЭС, на помощь пришла Российская Федерация. В наши дни эти традиции имеют продолжение и в других различных отраслях промышленности, а также в политической и культурной сферах.

Библиографический список

- Городу* Такыяташ 40 лет. Такыятас, 1993.
- Избасканов Е.* Нижнеамударьинский экономический район в системе районирования Средней Азии // Вестник ККФАН УзССР. 1966. № 1.
- Карвасарный В.И.* Каракалпакстан энергетикасы: кеше ҳам бүгин. Н., 1998.

SEYDAMETOVA G.U.

**THE HISTORY OF TAKHIATASH HYDROELECTRIC
POWER PLANT CONSTRUCTION**

The work is dedicated to one of the important issues of the history of development of Takhiatash city. The analysis covers the process of Takhiatash city construction and provision of households for the population. The description of social and economic conditions during the studied period of time is provided. The basic issues of construction and launch processes of Hydro Electric Power Station and the role of involved people are defined.

Keywords: Karakalpakstan, city, Takhiatash electric power plant, housing, culture, Main Turkmen canal