

КАМЕНСКАЯ ЕКАТЕРИНА ВЛАДИМИРОВНА

к.и.н., доцент кафедры истории России Уральского гуманитарного института, Уральский федеральный университет (Екатеринбург, Россия)

E-mail: *ekam82@yandex.ru*

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ЧЕХОСЛОВАКИИ В 1950-х — 1980-х гг.

УДК 94(47).084.9/94(437)

В статье рассматривается экономическое сотрудничество предприятий Свердловской области и Чехословакии в 1950-х — 1980-х гг. Анализируются основные сферы, в которых происходило взаимодействие, формы и масштабы сотрудничества. Отдельно показано освещение экономических связей побратимов — Свердловской и Западночешской областей — в местной прессе.

Ключевые слова: *СССР, Чехословакия, советско-чехословацкие экономические связи, Свердловская область, Западночешская область*

Экономическое сотрудничество являлась одним из ключевых составляющих социалистической интеграции во второй половине XX в. Тесное взаимодействие предприятий стран-членов СЭВ было призвано сплотить систему в целом, продемонстрировать ее единство, реализовать идею специализации районов в рамках государств социалистического блока. Несомненно, уровень экономического развития социалистических стран сильно отличался. Следствием этого были и разный «вес» в общем торговом обороте, и экспортно-импортная структура. Кроме Советского Союза, который являлся ядром системы, наиболее развитыми в промышленном отношении были страны Восточной Европы: ГДР, Польша, Чехословакия. Сотрудничества СССР с этими странами носило двухсторонний характер: обмен технологиями, поставки оборудования, научно-технические контакты и т. д.

В предлагаемой статье рассматриваются советско-чехословацкие экономические отношения в 1950-х — 1980-х гг. на уровне региональных связей: по материалам Свердловской области. Необходимо

отметить, что взаимодействие регионов СССР с отдельными социалистическими странами содержит на сегодняшний день еще много неизученных вопросов. Экономические связи Свердловской области и Чехословакии комплексно не анализировались. Однако ряд сюжетов, напрямую или косвенно относящихся к этой теме, освещались в работах по истории отдельных предприятий Свердловской области (к примеру, Уральского завода тяжелого машиностроения, Уралвагонзавода)¹. Существуют исследования, посвященные развитию отдельных отраслей экономики СССР, в которых показаны связи с иностранными государствами, в частности с Чехословакией. Это, к примеру, работа И.В. Быстровой о советском военно-промышленном комплексе². В работах, посвященных изучению городов-побратимов в советский период, присутствует материал об экономических связях Свердловской области с Чехословакией, в частности Свердловска и Пльзенья³. Источниковой базой данного исследования стали статистические сборники, материалы региональной периодической печати, заводские издания («Уральский рабочий», «Вечерний Свердловск», «Тагильский рабочий», «Под знаменем Ленина», «Каменский рабочий», «За тяжелое машиностроение», «За химическое машиностроение» и др.), мемуарная литература, неопубликованные документы, находящиеся в фондах Музея истории Уралмашзавода (письма, фотографии) и Центра документации общественных организаций Свердловской области (протоколы собраний, отчеты, информационные справки и т.д.), материалы интервью со свердловскими специалистами и членами их семей.

Чехословакия являлась одной из наиболее развитых в промышленном отношении стран социалистического блока. В 1980-х гг. половину ее экспорта составляли машины, оборудование и транспортные средства⁴. Стоит отметить, что Чехословакия активно

¹ Неизвестный Уралмаш. История и судьбы. Екатеринбург, 2003; Устьянцев С.В. Элита Российской индустрии: Уралвагонзавод. Екатеринбург, 2001.

² Быстрова И.В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития (1930–1980-е годы). М., 2006.

³ Бекленищева М.В. Забытые города-побратимы: межмуниципальные связи Свердловска в 1955–1966 гг. // Документ. Архив. История. Екатеринбург, 2017. Вып. 17. С. 36–50.

⁴ Статистический ежегодник стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи. 1990. М., 1990. С. 573.

торговала не только с социалистическими, но и с капиталистическими странами.

Таблица 1

ТОВАРООБОРОТ СССР С ЧЕХОСЛОВАКИЕЙ, МЛН РУБ.

	Год					
	1950	1960	1970	1975	1980	1985
Оборот	379,8	1 154,9	2 193,2	3 911,2	7 184,0	13 462,0
Экспорт	198,4	567,7	1 082,7	2 019,5	3 648,1	6 829,9
Импорт	181,4	587,2	1 110,5	1 891,7	3 535,9	6 632,1

Составлено по: Внешняя торговля СССР в 1986 г. Статистический сборник. М., 1987. С. 180, 184; Экономика и внешнеэкономические связи. Справочник. М., 1983. С. 186.

Как видно из таблицы 1, в рассматриваемый период товарооборот СССР с Чехословакией увеличился колоссально. В 1986 г. ЧССР занимала второе место в товарообороте Советского Союза⁵. Ассортимент советского экспорта в Чехословакию был очень широк: руды, хлопок, вина, соль, радиоприемники и многое другое. Значительную часть его (в денежном эквиваленте) составляли полезные ископаемые, различные машины и оборудование⁶. Разнообразен был и советский импорт из Чехословакии. ЧССР занимала одно из первых мест среди стран, поставлявших в СССР машины, оборудование, транспортные средства, станки, а также одежду и обувь. Почти 100 % импортных трамваев и троллейбусов в СССР были чехословацкими. Страны тесно взаимодействовали в рамках СЭВ. Экономическое развитие Чехословакии, ее сотрудничество с СССР и другими странами социалистического лагеря являлись главной темой для публикаций об этой стране в советской центральной прессе.

Перейдем к анализу экономического сотрудничества с Чехословакией отдельного региона — Свердловской области — одного из крупных промышленных районов СССР. Многие предприятия области были включены в экспортную деятельность и тесно сотрудничали с зарубежными предприятиями. Уралмаш, Уралхиммаш,

⁵ Экономика и внешнеэкономические связи. Справочник. М., 1989. С. 191.

⁶ Внешняя торговля СССР в 1986 г. Стат. сб. М., 1987. С. 180–184.

Турбомоторный завод имени К.Е. Ворошилова, Уралвагонзавод, Нижнетагильский металлургический комбинат, Первоуральский новотрубный завод и другие поставляли свою продукцию во все социалистические страны, а также в страны Африки, Ближнего Востока, Индию, Финляндию, ФРГ и т.д. Чехословакия занимала одно из первых мест среди стран, с которыми работали свердловские предприятия⁷. Важно отметить, что в 1966 г. Свердловская область стала побратимом Западночешской области ЧССР. Чехословацких побратимов имели многие города области (Свердловск, Первоуральск, Нижний Тагил, Богданович и др.). В регионе активно действовало общество советско-чехословацкой дружбы, в рамках культурного обмена организовывались поездки уральских коллективов в Пльзень и другие города Западночешской области, выступления чешских ансамблей в Свердловске, Асбесте, Первоуральске и т.д. Развивались научные связи регионов двух стран. В Чехословакию ездили сотрудники Уральского научного центра, в Уральском политехническом институте обучались чехословацкие студенты.

Чехословакия являлась одним из развитых направлений советского зарубежного туризма. В ряде случаев по просьбе областного правления общества советско-чехословацкой дружбы при составлении маршрутов для жителей Свердловской области предусматривалось посещение Западночешской области⁸. К примеру, маршрут для жителей Нижнего Тагила предусматривал посещение Праги, Пльзеня (центра Западночешской области) и Хеба — побратима Нижнего Тагила, для жителей Богдановичского района — побратима Рокицан. Развитие побратимских связей, несомненно, положительно влияло на развитие экономического сотрудничества регионов: частыми были рабочие командировки, обмены делегациями и т.д.

Активно взаимодействовали с Чехословакией свердловские заводы машиностроительной отрасли. УЗТМ — один из флагманов советского тяжелого машиностроения — имел тесную связь с чешским концерном «Шкода». В 1958 г. уральский завод по-

⁷ Необходимо уточнить, что предприятия в основном получали заказы по линии различных министерств и ведомств, к примеру, Союзтяжмашзагранпоставка, Союзглавстройматериалы и т.д., а не напрямую.

⁸ ЦДООСО. Ф. 4. Оп. 71. Д. 66. Л. 145.

сетила чешская делегация, был подписан договор о сотрудничестве двух предприятий. После этого постоянными стали поездки уралмашевских и «шкодовских» специалистов для обмена опытом, заключения соглашений. С 1958 по 1967 г. Уралмаш посетило двадцать делегаций со «Шкоды», а заводы концерна приняли десять уралмашевских делегаций⁹. Предприятия поставляли друг другу оборудование. В частности УЗГМ с 1966 г. закупал у «Шкоды» фрезерно-расточные станки¹⁰.

Уралмаш активно участвовал в строительстве цехов холодной прокатки в Чехословакии. В 1962 г. два стана холодной прокатки были введены в эксплуатацию на металлургическом комбинате Фридек-Мистен, в 1964–1967 гг. — на металлургическом комбинате в городе Кошице. Шли в Чехословакию и известные по всему миру уралмашевские буровые установки.

Уральский завод химического машиностроения, имевший широкую географию экспортных заказов, поставлял в Чехословакию различные виды своей продукции, к примеру, теплообменники. Экспортным заказам, в частности из Чехословакии, придавалось большое значение, поэтому при возникновении проблем с их выполнением на собрании партийного актива завода говорилось о необходимости «ликвидировать отставание и безусловно обеспечить выполнение экспортных поставок»¹¹. Это предприятие часто входило в маршрут при посещении Свердловска чехословацкими производственными делегациями.

Уралхиммаш участвовал в совместных советско-чехословацких стройках. 15 июня 1972 г. между СССР и ЧССР было подписано Соглашение об оказании Советским Союзом технического содействия в строительстве в Чехословакии установок химической и целлюлозно-бумажной промышленности¹². УЗХМ, наряду с другими советскими предприятиями, поставлял оборудование для реконструкции чехословацкого целлюлозно-бумажного комбината «Букоза»¹³.

⁹ Там же. Л. 144.

¹⁰ Кондратов Ю.Н. Наш Уралмаш — гордость XX века. Екатеринбург, 2011. С. 144.

¹¹ ЦДОСО. Ф. 3013 Оп. 10. Д. 10. Л. 97.

¹² Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. М., 1974. Вып. 28. С. 201–203.

¹³ За химическое машиностроение. 1980. 18 сент. С. 1.

Работали с Чехословакией и другие машиностроительные предприятия области. В эту социалистическую страну шли электродвигатели Каменск-Уральского электромеханического завода, турбины Турбомоторного завода и т. д. Активно с чехословацкими предприятиями сотрудничали заводы металлургического профиля. Свою продукцию поставляли в Чехословакию заводы по обработке цветных металлов Каменска-Уральского и Нижнего Тагила, Первоуральский новотрубный завод и др. Присутствовала в Чехословакии и продукция уральских предприятий других отраслей. К примеру, в 1968 г., когда внимание к Чехословакии было крайне высокое, работники лесозаготовительного комбината «Серовлес» рапортовали о досрочной отгрузке Марсятским леспромпхозом четырех вагонов высококачественных шпал «народу братской страны»¹⁴.

Важное место в промышленной структуре Свердловской области занимал военно-промышленный комплекс. Вооружение, выпущенное предприятиями региона, поставлялось во многие социалистические и развивающиеся страны. Одним из крупнейших оборонных заводов области был Уралвагонзавод, отправлявший свои танки в страны ОВД, Ирак, Сирию и др. Кроме поставки собственно готовой продукции это предприятие занималось и налаживанием производства по своим технологиям за рубежом, в частности в Чехословакии. Завод передал конструкторскую документацию и технологии для производства в Чехословакии танков Т-54, Т-55, Т-72¹⁵. На 11 заводах ЧССР применялся метод футеровки металлургических печей, повышавший их стойкость и продолжительность службы. Данная технология была разработана на УВЗ¹⁶.

Свердловская область являлась одним из геологических центров страны. Специалисты ПО «Уралгеология» активно работали в социалистических странах, в Алжире, Мозамбике, Иране и т. д. Существовали связи и с ЧССР. К примеру, в 1989 г. уральские специалисты ездили в Чехословакию для консультации чешских коллег по строительству базового механизированного хранилища¹⁷. Свердловские геологи участвовали в научных конференциях

¹⁴ Серовский рабочий. 1968. 30 авг. С. 1.

¹⁵ Устьянцев С.В. Указ. соч. С. 116, 126.

¹⁶ Там же. С. 117.

¹⁷ Личный архив автора.

в Чехословакии. По приезду они готовили отчеты о поездках, сообщения о развитии геологической отрасли в ЧССР.

Работа свердловских специалистов высоко оценивалась их чешскими коллегами, в адрес предприятий шли грамоты посольства и общественных организаций. Конечно, бывали случаи «недостойного поведения» жителей области, отправленных в заграничную командировку. Так, сотрудница института метрологии Свердловска, будучи в 1975 г. в длительной командировке в ЧССР «зарекомендовала себя корыстолюбивым человеком» и была задержана за кражу продуктов в магазине¹⁸. Однако это было исключение из правил.

Экономические связи Свердловской области с Чехословакией и в частности с Западночешской областью активно освещались в местной печати. Отчеты о поездках, материалы о районе-побратиме регулярно появлялись на страницах областных, городских и заводских газет в специально созданных рубриках. Статьи с материалами в целом о Западночешской области печатались в «Уральском рабочем» под рубрикой «Сегодня в Западной Чехии» и в «На смену!» под рубрикой «Как живешь, побратим?» В городских газетах существовали рубрики для новостей из городов-побратимов («Первоуральск — Пльзень-Север» в «Под знаменем Ленина», «Камышлов — Карловы Вары» в «За коммунизм» и др.). Подробно освещалось пребывание в уральских городах чешских партийных, рабочих и студенческих делегаций, получение писем и подарков, поездки горожан в ЧССР¹⁹.

В заводской печати постоянно появлялись заметки о выполнении заказов из Чехословакии, о новинках чехословацкой промышленности, встречах чехословацких делегаций, отчеты о поездках в Чехословакию работников предприятий (в качестве специалистов или туристов). Распространены были публикации писем благодарности от чехословацких коллег за поставки качественной продукции, работу свердловских специалистов при консультациях и монтаже оборудования в ЧССР. Заголовки напоминали статьи центральных газет: «Благодарят химики братской Чехословакии!»,

¹⁸ ЦДОСО. Ф. 4 Оп. 88. Д. 274. Л. 6.

¹⁹ К примеру, Вечерний Свердловск. 1968. 19 июля. С. 1; 22 июля. С. 1; Тагильский рабочий. 1968. 20 июля. С. 1; Под знаменем Ленина. 1971. Сент.; и др.

«Зарубежным друзьям — отличное оборудование!», «Единство крепим делами» и т. д.

Информация об экономическом сотрудничестве предприятий Свердловской области с Западночешской областью, в целом о социально-экономическом развитии Чехословакии составляла значительную часть «местного компонента» внешнеполитической информации уральских газет. Общий настрой публикаций был весьма оптимистичен, отсутствовали упоминания о каких-либо проблемах. Журналисты с большим воодушевлением рассказывали о развитии сотрудничества свердловских заводов с чешскими, приводили множество примеров успешного производственного взаимодействия. В публикациях подчеркивалось качество чехословацкой продукции, поставляемой в область, и свердловских товаров, отправляемых в Чехословакию, обоюдная важность этих поставок: «коллектив этого предприятия [швейная фабрика г. Каменск-Уральский] знает трудолюбивых чешских рабочих: в цехах работает высокопроизводительное оборудование, изготовленное их руками», «каменск-уральские электромашиностроители всегда досрочно выполняли заказы чехословацких друзей» и т. д.²⁰ В публичных выступлениях, к примеру, при обсуждении внешнеполитических вопросов, жители области схожими с газетами словами крайне положительно характеризовали экономические связи области с Чехословакией: «В настоящее время наша страна и Чехословакия обменивается техникой: машинами, механизмами. Кто не знает удобных комфортных чешских трамваев, которые курсируют по улицам Свердловска. Специалисты из Чехословакии приезжали в Свердловск, чтобы обучить наших людей управлять этими прекрасными машинами. Наша область соревнуется с Западночешской областью Чехословакии. И это соревнование приносит большую пользу как свердловчанам, так и нашим друзьям — чехам»²¹.

Поступательное развитие сотрудничества Свердловской области с Западночешской областью, а также другими районами Чехословакии, было нарушено социально-экономическими и политическими процессами конца 1980-х — начала 1990-х гг. Распад социалисти-

²⁰ Каменский рабочий. 1968. 10 авг. С. 1; 30 авг. С. 1.

²¹ ЦДОСО. Ф. 4 Оп. 72. Д. 93. Л. 36.

ческой системы и Советского Союза не могли не повлиять на состояние экономических связей данных регионов. В 1990-е гг. промышленность Урала переживала острый кризис, спад производства. В свою очередь экономика бывших социалистических государств стремительно переориентировалась на других партнеров. Однако нельзя сказать, что после исчезновения с карты мира СССР и Чехословакии, связи были полностью потеряны. В наши дни активно развиваются отношения Свердловской области с Чехией в сфере культуры и образования, в Екатеринбурге функционирует чешское генеральное консульство. В городах Свердловской области вспоминают о чешских побратимах и восстанавливают былые контакты. А опыт тесного взаимодействия промышленных предприятий, накопленный в советское время, является продуктивной базой для экономического сотрудничества в современных условиях.

Библиографический список

Бекленищева М.В. Забытые города-побратимы: межмуниципальные связи Свердловска в 1955–1966 гг. // Документ. Архив. История. Екатеринбург, 2017. Вып. 17. С. 36–50.

Быстрова И.В. Советский военно-промышленный комплекс: проблемы становления и развития (1930–1980-е годы). М., 2006.

Кондратов Ю.Н. Наш Уралмаш — гордость XX века. Екатеринбург, 2011.

Устьянцев С.В. Элита Российской индустрии: Уралвагонзавод. Екатеринбург, 2001.

KAMENSKAYA E.V.

ECONOMIC RELATIONS BETWEEN THE SVERDLOVSK REGION AND CZECHOSLOVAKIA IN 1950s–1980s

The article reviews the economic cooperation of the enterprises of the Sverdlovsk Region and Czechoslovakia in 1950s–1980s. Analysis is done for the main areas of the interaction, the forms and scale of cooperation. The coverage of economic ties between the twin cities of Sverdlovsk and West Bohemia is shown in the local press.

Keywords: *USSR, Czechoslovakia, the Soviet-Czechoslovak economic relations, Sverdlovsk oblast, West Bohemia*