

ВЫХОДИТ С 1934 ГОДА. «INDUSTRIA» - ЗНАЧИТ УСЕРДИЕ!

ЗА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ КАДРЫ

№6 (6365), 20 ФЕВРАЛЯ, 2004.ПЯТНИЦА

ГАЗЕТА УРАЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА - УПИ

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Дорогие ветераны! С праздником!

От имени многотысячной армии студентов УГТУ-УПИ рапортуем: в нашем вузе не на словах, а на деле знают, что «есть такая профессия – Родину защищать».

Поколение пехт чтит традиции, которые были сохранены и преумножены вами и вашими боевыми товарищами.

Результаты последней сессии: 70% экзаменов на факультете военного обучения сданы на повышенные оценки. Все курсанты знают слова Российского Гимна и не поют, а исполняют его, и не только в строю. Они смогут управлять самой сложной военной техникой, они чувствуют свою ответственность перед матерями, сестрами и любимыми. Вам есть, на кого положиться.

В НОМЕРЕ:

Стр. 2-3:

«На военке». Фоторепортаж
Проректор – чемпион!

Стр. 4-6:

Automania

Стр. 8:

Кто станет 175-тысячником?





ТЯЖЕЛО

Корреспонденты газеты «ЗИК» отправились на факультет военного образования, заглянули на различные кафедры, встретились с курсантами и преподавателями. Поговорили с ними о гражданской позиции, патриотическом воспитании и тех метаморфозах, что происходят с обучающимися на военной кафедре. Повспоминали, как в детстве играли в войнушку и слушали байки школьного военрука, теперь, соответственно, следует логическое продолжение — военная кафедра. Хотя на курсантах и одинаковая форма, люди они разные. Кто-то честно признается, что пришел сюда за погонями, кто-то проявляет искренний интерес и готов связать свою судьбу с армией.

В УЧЕНИИ?

Мороз и солнце. На часах в УПИ минус 25 градусов Цельсия и 9:25 утра.

Первое, что предстало взору — заснеженный пустынный плац. Занятия по строевой подготовке в тот день отменили. Но вовсе не по причине холодов. «На плацу бывало так размаршируешься, что аж жарко», — доложили корреспонденту «ЗИК» курсанты-танкисты. А дело в том, что кафедру танковых войск, чья очередь была в тот день отрабатывать строевые движения на плацу, посетил ветеран ВОВ **Е.Л.Суханов** профессор кафедры тепловых машин и информатики в металлургии, д.т.н., академик АИН РФ. Вообще ветераны частые гости на факультете, они проводят беседы и курсанты принимают их с теплотой.

Да, на военном факультете умеют развеять скепсис и дать почувствовать вкус жизни. Курсанты ценят в преподавателях их жизненный опыт, которым они готовы поделиться с молодым поколением. В прочем атмосфера, как нам удалось заметить, на занятиях достаточно демократичная.

Старший преподаватель кафедры разведки подполковник **О.Д.Добровольский** проводил первое занятие с курсантами-студентами теплоэнергетического факультета. Были продемонстрированы различные виды оружия. «Вот такое, например, можно часто увидеть в зарубежных боевиках, в руках какого-нибудь негодяя. Только не верьте, если герой несется по этажам и поливает все вокруг свинцом, так как скорострельность этого оружия огромная — 1090 выстрелов в минуту и возможна всего лишь одна очередь»: «А это — парабеллум, величайшее произведение оружейного искусства, после кольта, конечно». Свежеиспеченные курсанты слушали подполковника с горящими глазами.

А на кафедре ПВО, как и всегда, обстановка повышенной секретности, с зенитно-ракетными комплексами не шутят, объяснили нам преподаватели.

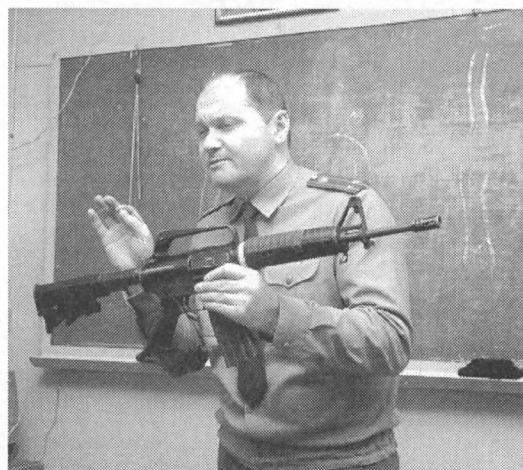
Полковник **В.К.Шевченко**, заместитель начальника военного факультета по связям с деканатами, уверен, что в основном на Фво учатся ребята с активной жизненной позицией, впрочем, всегда есть над чем поработать. «Не могу сказать, что мы что-то специально формируем, у нас все добровольно: не хочешь — свободен. Но, безусловно, подстегиваем, воспитываем дисциплинированность — во всем, начиная с формы одежды, поддержания идеального порядка».

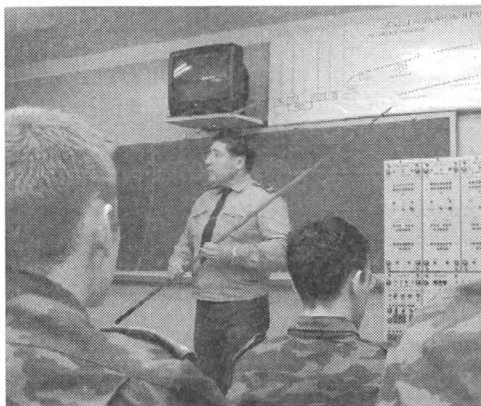
Девчонки, обучающиеся на Фво, ребятам не уступают, хотя на военной кафедре послаблений никому нет. Или подтянешься, или отсеешься.

Однако ни для кого не секрет, что сегодня молодые люди не всегда отличаются любовью к оружию и готовностью взять его в руки. Появилось такое понятие, как альтернативная служба. Отношение у курсантов Фво к этому виду воинской обязанности достаточно ровное: если кто-то хочет два года сидеть в госпитале, отчего нет, скучно, правда...

А полковник **В.К.Шевченко** это одобряет лишь в том случае, если есть ограничения по состоянию здоровья или, например, альтернативная служба проходит где-нибудь в пожарной части или МЧС, иначе молодой мужчина фактически не получает военной специальности. «Почему же к альтернативной службе тянутся?» — задали мы вопрос взводу будущих специалистов по обслуживанию танковой техники. «Да просто хлюпиков много развелось», — сказал кто посмелее. «Необходимо в школах вести активную работу, уделять больше внимания начальной военной подготовке», — считают другие.

Вообще, настроение после посещения военного факультета поднимается: чистота, спокойствие, никто жвачкой не щелкает... Многие признаются что военка способствует воспитанию и наведению порядка в голове, то есть дисциплинирует, приходится меняться, но перемены радуют. Также позволяет располагать объективными фактами, быть технически подкованным, а не черпать информацию из желтой прессы. Вот уж воистину знание — сила.





ФВО докладывает

Факультет военного обучения:

Кафедра войск радиационной и химической защиты,

Кафедра танковых войск,

Кафедра инженерных войск,

Кафедра ВВС ПВО страны,

Кафедра войск специального назначения.

Эти кафедры являются лучшими среди военных кафедр России, что подтверждено не только методистами, но Министерством обороны. Всего факультет готовит специалистов для Вооруженных Сил по десяти специальностям.

В прошлом году на факультете открыта еще одна кафедра — кафедра МЧС, которая будет готовить гражданских специалистов по чрезвычайным ситуациям.

Преподавателями на факультете военного обучения проходят службу офицеры, имеющие богатый боевой и жизненный опыт полученный ими в войсках. 70 процентов офицеров прошли боевые дороги в Афганистане, Чечне и других горячих точках, ликвидировали последствия аварии на Чернобыльской АЭС. Все

они награждены высокими государственными наградами. Полковники **П.Д.Демешко, В.А.Колобов, А.М.Кот**, полковники запаса **Е.Б.Еробкин, Р.Х.Гарифуллин, В.М.Зиомковский, А.Д.Кузнецов** за высокие показатели в подготовке офицеров запаса награждены непосредственно на факультете «Орденом Почета», а полковник **Л.В.Хабаров** — орденом «За военные заслуги».

Факультетом подготовлено свыше 50 тысяч офицеров запаса для химических, танковых, инженерных войск, войск ПВО ВВС страны и войск специального назначения. Часть выпускников проходили и проходят службу в войсках ВС РФ. Выпускники факультета принимали участие как в первой, так и во второй чеченской кампании, многие из них награждены высокими государственными наградами.

В разные годы факультет подвергался проверке комиссиями Министерства обороны, главного штаба Сухопутных войск, штаба УрВО и ПУрВО и всегда получала оценки не ниже хорошей.

Сегодня, 20 февраля, в актовом зале ГУКа состоится торжественное собрание, посвященное Дню защитника Отечества. Выступление полковника **Л.В.Хабарова** станет своеобразным рапортом о том, что сделано за прошедший год. Вот только несколько фактов.

— В 2003 году успешно проведены сборы курсантов в войсках.

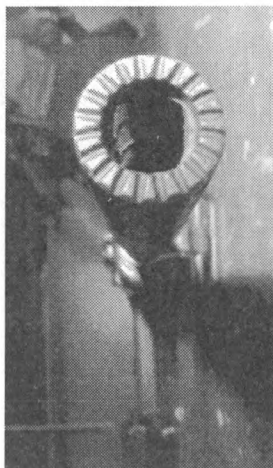
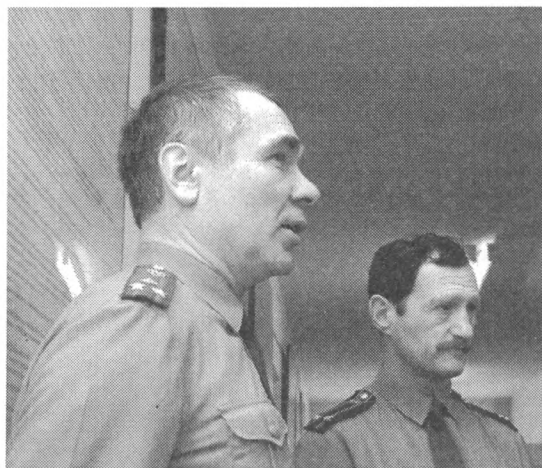
— Проведена Всероссийская конференция по вопросам военного образования, по итогам работы факультет военного обучения УГТУ-УПИ признан лучшим в Министерстве образования РФ.

— Шесть сотрудников кафедры награждены «Почетными грамотами» Министерства Образования РФ.

— Два офицера проходили войсковую стажировку в Чечне, в зоне боевых действий.

— Команда кафедры разведки принимала участие во Всероссийских соревнованиях среди войск специального назначения и заняла седьмое место, победив 12 из 19 команд принимавших участие.

— Постановлением Ученого совета университета в списки лучших взводов 4 курса на кафедры зачислены герои Советского Союза — выпускники УПИ.



Редко, но метко

18 февраля в тире Фтф прошли соревнования по стрельбе между сборными факультетов и ректората. Стреляли из всем известного и почитаемого пистолета Макарова. На первом месте факультет физической культуры, второе место у химиков, на третьем — команда ректората. В личном зачете лидирует проректор по административной работе **А.В.Ковальчик**.

ВЫСОКАЯ проходимость

Несмотря на две беды, преследующие Россию, «дураки» буквально бредят автомобилями, а дороги стимулируют творческую и научную мысль. Накануне мужского праздника наши корреспонденты встретились с заведующим кафедрой «Автомобили и тракторы» Е.Е.Баженовым

— Евгений Евгеньевич, как эксперт по автоделам можете ли вы выделить основные направления развития автомобилестроения? С чем, на ваш взгляд, может быть связан новый промышленный виток?

— Говорить, признаться, непросто, по той причине, что ситуация сегодня не может быть названа стабильной, а, как известно, авиация и автомобильная промышленность определяет уровень технологического научного потенциала страны. Безусловно, на сегодняшний день появляется множество интересных новшеств. Все постепенно переходит на электронное управление: и системы управления самим автомобилем, и поддержание работоспособности всех элементов трансмиссии... Хорошим полигоном для испытаний всего нового в автомобилестроении я бы назвал соревнования «Формула-1», потрясающе интересные спец-проекты у Шеремета, также соревнования, которые устраивает «Voyager», клуб «Экстрим», отсюда можно узнавать много нового.

— А если помечтать? Что вам кажется наиболее важным?

— Безусловно, это повышение экологичности и проходимости транспорта. Мне прежде всего виделся бы автомобиль без двигателя внутреннего сгора-

ния, его усовершенствование, на мой взгляд, — тупиковая ветвь, и поддерживается она, наверное, нефтедобытчиками.

— Насколько это реально?

— Вообще, пару лет назад американцы мне заявили, что к 2015 году двигателей внутреннего сгорания не будет, то есть у них есть какие-то идеи, которые скоро станут реальностью. В России тоже, например, в институте высокотемпературной химии есть интересный патент на теплотергетическую установку. Ведутся разработки, позволяющие заменить двигатели внутреннего сгорания на более совершенные. В новых двигателях также будет сжигаться топливо, но образовываться будет прежде всего тепло и электричество в больших количествах. Важно ведь не то, что горит, а важно как: если горит всё и очень медленно, то продукты сгорания, в принципе, безвредны. Вредны промежуточные продукты, вроде окислов углерода, азота, образующиеся при быстром сгорании, они выбрасываются в атмосферу, мы ими дышим. Да и не только это причиняет серьезное беспокойство. Обилие транспорта создает множество вредных вибраций. Есть целое направление у разработчиков по их снижению.

— Да, автомобиль это уже давно не роскошь, но машины создают нам и серьезные проблемы. У вас есть какие-то соображения по поводу парковки рядом с УПИ, как бы могла быть решена эта проблема?

— Это, я считаю, скорее, работа проректора по капитальному строительству и проректора по административно-хозяйственной работе. Нужно определить места для стоянки и оборудовать их всем необходимым. К нашей кафедре это имеет лишь косвенное отношение — мы все-таки кафедра конструкторская, готовим мастеров, строителей машин, стоянками не занимаемся.

— А что делается или может быть сделано, чтобы облегчить передвижение по городу, решить проблему пробок?

— На самом деле решений много и они действенны. Идеальное решение — это многоуровневые дороги, сейчас они уже функционируют, но их немного и в основном — за чертой города. Также эффективна организация одностороннего движения, устранение сложных развязок. Элементарно: рядом с моим домом, с тех пор, как начертили разделительную полосу, пробок практически не стало. Хотя пробки — это еще и некоторым образом следствие нашего менталитета: нельзя ведь выезжать на светофор, если он занят, а все равно все едут...

— Кстати, с народом общаетесь, приходят к вам за советами, помощью?

— Обращаются часто, много изобретателей приходит, письма пишут, идеи зачастую чуть безумные, но бывает и иначе: один Кулибин маленький грузовичок для сельской местности придумал, сам все разработал. Мы расчеты помогаем сделать...

— А чем вообще занимается кафедра «Автомобили и тракторы»?

— Наше научное направление — транспортные средства высокой проходимости. Это широкое понятие, а более точно — «сочлененная транспортная система автопоезда с активными прицепами». Это направление довольно развито в России. Актуально это и для нашего региона, но в Екатеринбурге пока нет «автомобильной ноосферы»... На сегодняшний день на весь город из ученых людей, то есть со степенью до пен-



сионного возраста два человека. Ваш покорный слуга и В.П.Лялин (лесотехническая академия). Профессор, доктор технических наук Ю.И.Бакин создал научную школу и организовал нашу кафедру. А в настоящий момент моя задача как заведующего кафедрой — создать «автомобильный ореол», развить научные направления, с ремонтом и эксплуатацией — то у нас, в целом, неплохо.

— **А чем живут ваши студенты, где практику проходят, какие темы дипломов бывают?**

— На практику ребята проходят в Тольятти, в Миасс, а в этом году, те кто учатся на новой специальности «многоцелевые гусеничные колесные машины», специализация «разработка военных гусеничных машин» будут проходить практику на полигоне МВТУ в городе Владимир. Темы дипломов различные: системы надува двигателей, мероприятия по повышению экономичности, разработка компоновочных решений... Есть у нас интересный опыт работы с архитектурной академией, два наших выпускника недавно защищали совместный диплом с архитекторами.

— **И как состоялось ваше сотрудничество?**

— Хотелось бы отметить, что наши дизайнеры-конструкторы одни из самых лучших в мире, занимают ведущие должности на автомобильных заводах за границей. У нас очень хорошая школа, поэтому очень интересно попытаться совместить техническое решение с художественной формой. Обычно бывает так: разрабатывается шасси, двигатель, трансмиссия и прочее, потом художник-конструктор, который называется также и дизайнером, пытается облечь это в красивую форму. На этот раз сделали наоборот. Нашли красивую форму и «засунули туда то, что можно засунуть», причем максимально унифицировав детали и узлы российских производителей. Получилась очень интересная вещь, такая «машиночка высокой проходимости», молодежная, для экстремального отдыха. Даже телевидение заинтересовалось. В тот автомобильчик засунули все отечественное, кроме двигателя. В конструкцию, предложенную разработчиками, отечественный двигатель просто не поместился бы. К сожалению, дизайнеры все-таки оторваны от сути процесса, а важно уметь подстроиться под то, что производится.

— **Получив разностороннюю подго-**

товку, думается, ваши выпускники трудностей с поиском работы не ведают... На чем в основном останавливаются, как применяют полученные знания?

— Да, к нам приходят ребята заинтересованные, с хорошей подготовкой, с ними легко работать. Выпускники востребованы, в основном работают по специальности, хотя мы и готовим конструкторов, часто находят работу в автосервисах, на заводах, где имеются транспортные цеха. Кроме конструкторского направления у нас ведется подготовка по ремонту и эксплуатации. Так что все при деле. На сегодняшний день понятие «автомобилист-безработный» абсурдно.

— **Да, такого еще поискать... А на чем ездят сотрудники кафедры «Автомобили и тракторы», имея столь ясное представление об анатомии автомобиля, эргономике и экологии?**

— Ну, кто на трамвае, кто на автобу-

се (смеется), хотя, конечно, практически у всех есть автомобили... разные. Профессор Ю.И.Багин частенько садится за руль, у него «москвич». У кого-то «ока», конечно, тут материальное положение влияет... У меня старенькая БМВ.

— **А на чем бы хотели ездить?**

— На БМВ (смеется). На самом деле я хочу, чтобы наши автомобили были не хуже западных по надежности. Сегодня, к сожалению, даже новые «десятки» старенькому БМВ уступают. Завод ВАЗ является по сути монополистом. И выходит так, что проще поставить заслоны из таможенных пошлин на ввоз иностранных автомобилей, чем усовершенствовать свои.

— **Чего бы вы хотели для своей кафедры, какие планы?**

— Как я уже говорил, создать автомобильную мысль в Екатеринбурге — это вроде как моя миссия. Необходимо

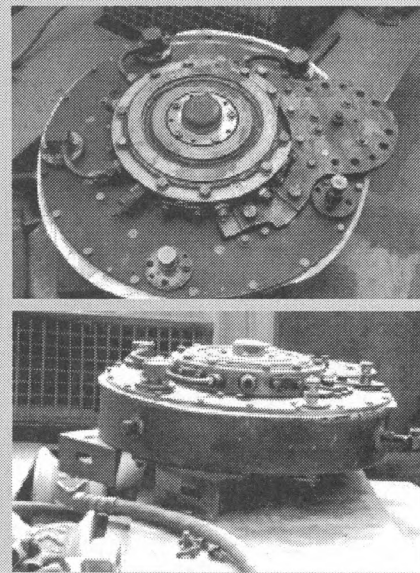
Продолжение на стр. 6

Взгляд аспиранта

Алексей Майер молодой специалист, аспирант кафедры «Автомобили и тракторы». Занимается созданием тяговой машины с гидростатической передачей, точнее, работает над повышением ее проходимости. Повысить проходимость тяговой машины можно путем активизации прицепа. Прицеп может быть активизирован различными способами, гидростатический — самый экономичный. Поэтому за основу Алексей взял уникальный гидромотор, в него «вложено уже 3 авторских свидетельства». Предстоит присоединить гидромотор к

мосту, мост в свою очередь будет поставлен на прицеп, все будет оснащено измерительным комплексом, соединенным с ноутбуком. Таким образом можно будет измерить ряд характеристик: вычислить потоки мощности на ведущие колеса, среднюю скорость движения и другие показатели.

Что касается предметов более житейских, таких, например, как личное авто, как признается Алексей, в нем он пока не нуждается, но если бы выбирал машину для поездок на природу, отдал бы предпочтение 456-му «уазу».



Продолжение. Начало на стр. 4

хотя бы 5–6 кандидатов наук в этом направлении. Пока нет ученых — людей, которые занимаются наукой, исследованиями. Этим занимаются многие любители, но уровень не тот. Если у меня из 6 аспирантов хотя бы 2 защитятся, я буду считать, что это очень хорошо. Стоит упомянуть и экономические условия... Когда я учился в 80-х в аспирантуре, было значительно проще, сейчас на кафедре даже измерительной аппаратуры нет, приходится выкраивать деньги, покупать, брать на прокат...

А насчет наших планов... Сегодня, я считаю, не дороги надо ремонтировать,

а повышать проходимость транспортных средств, чем занимается и будет продолжать заниматься кафедра «Автомобили и тракторы». Один километр дороги стоит несколько миллионов рублей, к тому же она требует постоянного поддержания, а когда будет построена дорога, неизвестно. Выход мне видится в том, чтобы на базе существующих автомобилей создавать автомобили высокой проходимости.

... Говорят, у России две беды: дураки и дороги... Говорят, а жизнь — продолжается. Продолжается поиск новых решений.

Инна Буденкова

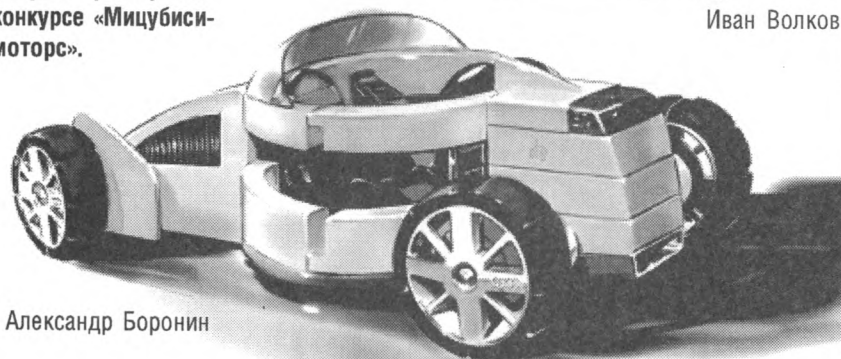
Фото: Алексей Колегов

AUTOMANIA

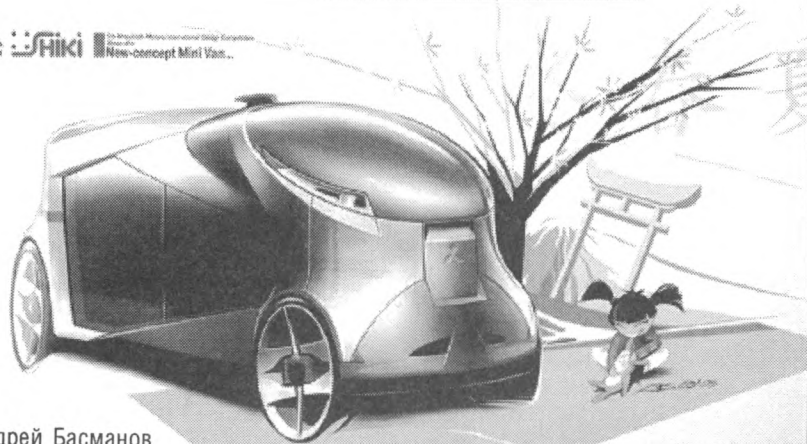
В Архитектурной Академии прошла выставка «Автомания». Ее участники — студенты, некоторые из них регулярно светятся на международных конкурсах. Например, Андрей Басманов получил гран-при на конкурсе «Мицубиси-моторс».



Иван Волков



Александр Боронин



Андрей Басманов

«Надо ребят поднимать»

10 февраля состоялось внеочередное ректорское совещание, которое провел и.о. ректора, проректор по науке Г.В. Тягунов. Обсуждалась одна тема — безопасность, о которой после нового теракта в Москве волей-неволей задумываются все.

Перед собравшимися выступил проректор по административной работе А.В. Ковальчик, курирующий специальные отделы и Службу безопасности. Он вновь поднял проблему организации дежурств на факультетах и в общежитиях силами преподавателей и сотрудников. Сами знаете, дежурных у нас днем с огнем не сыщешь, несмотря на инструкции, распоряжения и даже приказы... Так вот, А.В. Ковальчик намекнул, что причина кроется в ответе на один из трех вопросов: «Не знаем как? Не можем? Не хотим?». Один из деканов добавил четвертый вопрос: «Во что это выливается?». На три вопроса ответ однозначный: «Да». Ответ на вопрос дополнительный...

КРАЖИ. За последний год зарегистрировано 23 кражи, 5 из них — крупные. Со склада отдела по ГО и ЧС украдено 36 костюмов Л-1, из аудитории М-426, ФТ-129 — телевизор и комплектующие, из музея была украдена бронзовая скульптура Кирова (ее, к счастью, нашли на одном из рынков). И еще один случай, по словам проректора по АР, из ряда вон: с одной из кафедр Ртф поступило заявление о краже двух системных блоков и монитора. Служба безопасности занялась этим делом в соответствии с установленными правилами, добиваясь оформления необходимых документов. Прошло какое-то время, и зав. кафедрой сподобился написать служебную записку, в которой сообщил, что была совершена... лишь попытка кражи. Воры, выходит, взломали оконные решетки и даже раму, но ничего не украли. Свежо признание? Начальник Службы безопасности А.И. Косьяненко заметил, что порой встречается с другой крайностью: сначала

сообщают о краже одного предмета, а в служебной записке представляют целый перечень пропавшего...

СБ-проблемы.

В Службе безопасности работает 172 человека, большинство — не профессиональные охранники, а студенты. Они несут круглосуточное дежурство на 27 объектах (это учебные корпуса, общежития, загородные объекты и др.), но получают очень мало денег. Каждый день они сталкиваются с хамством. Судя по выступлению А.И.Косьяненко особенно докучают «вполне симпатичные дамы», умеющие кричать и знающие такие оскорбления, как «наглец и подонок» (СБ даже знает, в каких подразделениях они работают). Начальника СБ беспокоит то, что в деканатах не реагируют на сообщения о нарушениях порядка, что никак не решается проблема «потусторонних дверей», ключи от которых, хранятся, у кого угодно, только не на посту СБ. Проблем очень много, и самая серьезная — кадровая.

В более богатых вузах установлены системы видеонаблюдения и созданы группы быстрого реагирования. У нас тоже идет набор в группу профессионалов, оснащенных современными средствами связи и обученных мгновенно реагировать на любые происшествия, а вот вопросы приобретения систем видеомониторинга пока не обсуждается.

СООПР.

Оперотряд в УПИ существует, но размах уже не тот, что прежде. Интерес студентов к такого рода деятельности упал, в чем признался экс-командир, ныне зам.начальника СБ Сергей Кузнецов. Деканы задавали вопросы, задумались над проблемой мотивации и от конкретных предложений пока отказались. Начальник Фво А.В.Хабаров — исключение. Он уверен, что к охране порядка, к дежурствам все факультеты должны привлечь студентов, которые не посещают «военку» и целый день в неделю «болтаются без дела».

В общем, оценивая обстановку, хочется перекреститься, чтобы гром не грянул. По мнению Г.В.Тягунова силовые структуры с ситуацией не справляются и не справятся по крайней мере в ближайшей перспективе. «Народ должен подключаться...» — говорит Г.В.Тягунов. — И нам надо ребят поднимать».

МАРКЕТИНГ в треугольнике отношений

10 февраля в УГТУ–УПИ состоялся Круглый стол «Социальная сфера как деловой партнер бизнеса».

Организатором выступила кафедра философии, на которой уже 2 года — при активном содействии кафедры менеджмента — осуществляется подготовка студентов по специализации «Маркетинг в социальной сфере».

Круглый стол открыл заведующий кафедрой философии, профессор В.И.Кашперский. В своем выступлении он подчеркнул, что зарождающиеся в России отношения социального партнерства между бизнесом и обществом должны преодолеть стереотипы советского мышления. В треугольнике «общество–бизнес–власть» нужна существенная корректировка отношений. И здесь свою роль должны сыграть специалисты нового поколения — маркетологи.

Заведующая кафедрой менеджмента, профессор И.В.Котляревская подчеркнула, что маркетинг партнерских отношений — это новая ступень взаимодействия производителей и потребителей. Такие отношения превращают потребителя в участника процесса производства товаров и услуг и способствуют удовлетворению многочисленных потребностей немногочисленных клиентов. Поэтому создание деловых сетей — необходимое условие развития бизнеса.

Президент Екатеринбургской ассоциации малого бизнеса В.М.Лобок начал с критики властных структур, не создающих законодательную базу для ликвидации бюджетного дефицита. В таких условиях социальная сфера, а именно здравоохранение и образование, стали наиболее коррумпированной сферой. Пока не будет решена проблема легитимности бизнеса и нет осознания реальной выгоды от уплаты налогов, говорить о социальном партнерстве сложно. На предложение профессора В.И.Кашперского о создании Исследовательского маркетингового центра В.М.Лобок ответил, что вопрос о создании и финансировании такого центра является заботой государства. Депутат Городской екатеринбургской думы А.В.Шляпин высказал свою точку зрения на взаимодействие бизнеса и власти. Мно-



гих депутатов озадачивает тот факт, что власть «подбирает под себя бизнес для реализации своих собственных целей», что осложняет перспективы социального партнерства.

Аналитик Международного консультационного Центра А.Г.Полякова поделилась опытом работы по тематике «социальной ответственности» и «социального партнерства» в рамках международных проектов. По мнению А.Поляковой, «социальную ответственность» может себе позволить только крупный бизнес, а «социальное партнерство» имеет местное значение и не относится к политике. Сейчас нет теории «социального партнерства». Бизнес не готов обсуждать эти вопросы с некоммерческими организациями и сейчас строить социальное партнерство нереально.

С выводами А.Г.Поляковой не согласилась исполнительный директор Регионального фонда поддержки женского предпринимательства В.П.Самсонова. Она подчеркнула, что социально значимая мотивация свойственна и малому бизнесу. Социальное партнерство возможно, когда есть взаимный интерес. Фонд готов к сотрудничеству с Исследовательским Центром.

Директор Уральского учебно-научного Центра Инновационного бизнеса Г.Б.Лехова отметила, что наша обязанность перед государством — выпустить специалистов не только с хорошей теоретической подготовкой, но и с практическими навыками организации бизнеса. Поэтому социальное партнерство необходимо в самом начале зарождения исследовательского Центра.

На Круглом столе также выступили представитель Федерации профсоюзов И.В.Вяткин, преподаватели УГТУ–УПИ О.В.Охотников, Н.Г.Фонова, Ф.Н.Петров, Л.А.Белюсова, Л.Н.Банникова и др. Подводя итоги, профессор В.И.Кашперский отметил, что обсуждение показало: понимание маркетинга как концепции бизнеса, социальной технологии требует дальнейших теоретических исследований.

Л.Белюсова



Учредитель, издатель:
Уральский
Государственный
Технический
Университет — УПИ

Над номером работали: Инна Буденкова, Алексей Колесов, Андрей Шеломенцев.

Главный редактор: Е.В. Бухаева. Распространитель: СПО «Голлард».

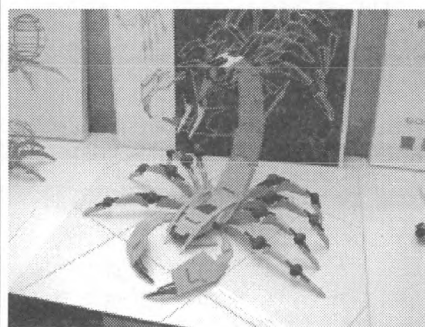
Адрес издателя и редакции: 620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19. Телефон: 75-47-70, E-mail: zik@mailustu.ru, www.zikustu.ru. Пейджер: 002 аб. «ПРЕССА УПИ».

Газета зарегистрирована в Уральском окружном межрегиональном управлении Министерства по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации. Свидетельство ПИ № 11-0764 от 10 августа 2001 года. Отпечатано в типографии ЦАВТИ УГТУ-УПИ.

Тираж 2000 экз. Заказ № _____. Цена: бесплатно. Подписано в печать по графику и фактически: 18.02.2004, 22:01

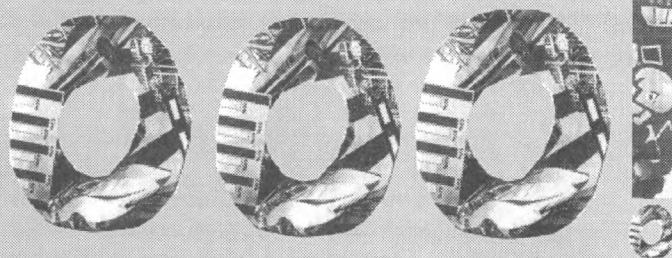
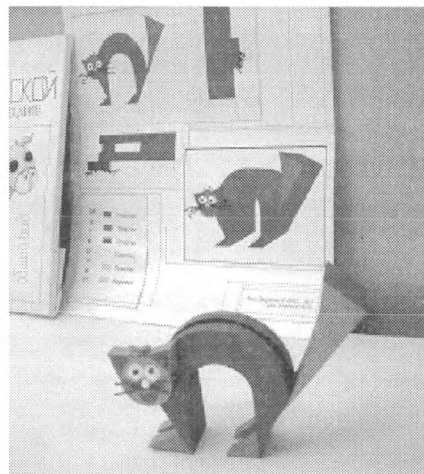
Скалодром

10-15 февраля на Скалодроме в манеже УПИ прошел Чемпионат России по скалолазанию. Нашим, говорят, на этот раз не повезло. «Издательство заключалось в том, что подавляющее большинство лучших спортсменов России не смогли пройти ни одной трассы и мужского, и женского финалов! Что это — война или вызов?» — задается вопросом автор сайта alrclub.ur.ru. Если это война, то **Анна Саулевич** и **Яков Субботин** все равно победили, выиграв **серебро**. Если вызов, то его принял **мастер спорта Дмитрий Шарафутдинов** (студент ФФК), завоевавший **1 место**. Вот пишут про его победу в боулдеринге: «На четвертом маршруте, заработав бонус, так же как все, он не мог пройти тупиковый вариант, выдуманный подготовщиками. А тут времени осталась 1 минута, и, как объяснил Дима, он «просто не успевал сделать еще одну попытку». И вместо логичного варианта наискосок влево, он ломанулся прямо к проблемной зеленой зацепке — так ему удалось добраться до верха трассы! По жеребьевке Дмитрий выступал последним, и сразу стало ясно, что это чемпионский ТОР. Затем, несильно поупиравшись на непролазной пятой трассе, Дмитрий с первой попытки проходит шестую проблему, которая никому тоже не давалась!».



Плоды трудов

На антресолях в ГУКе открылась выставка работ студентов кафедры «Культурология и Дизайн», организованная межвузовским центром, руководит которым заведующая кафедрой Г.К.Чернявская. Дизайнеров в УПИ начали учить совсем недавно, но уже сейчас можно познакомиться с их творчеством, идеями и их воплощениями. Представлены мягкие игрушки, рисунки, варианты перепланировки квартиры и другое. Есть, безусловно, есть на что просто посмотреть, а можно и задуматься, подключить свою фантазию...



На факультетах началось обсуждение кандидатур на звание «175-тысячный выпускник УГТУ-УПИ». Традиция отмечать «тысячников» зародилась в 1968 году, тогда УПИ выпустил 50-тысячного специалиста. С тех пор наш вуз торжественно отмечает очередной рубеж и награждает почетным званием лучших из лучших. 100-тысячники получили дипломы в 1983 г., теперь на защиту выходит 175-я тысяча воспитанников нашего университета. В музее УГТУ-УПИ хранятся материалы, посвященные 50, 75, 100, 125, 150-тысячникам. Скоро коллекция пополнится.

