

4. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ КАЧЕСТВА НАСЕЛЕНИЯ

УДК: 316.444.54

В.В. Акбердина, Р.Б. Рудаков

ИЗМЕНЕНИЕ РЫНКА ТРУДА В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ИМПОРТОЗАВИСИМОСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

В настоящее время конкурентоспособность машиностроения снижается (в том числе из-за высокой импортозависимости) и на товарных рынках, и на рынке труда. Если предприятия не смогут провести техническое перевооружение и удержаться на внутреннем рынке, это приведет к их закрытию, снижению занятости населения, социальной напряженности

Ключевые слова зависимость от импорта, высвобождение трудовых ресурсов, социальная напряженность

За последнее двадцатилетие доля четвертого и пятого технологических укладов в составе продукции машиностроения уменьшилась на 20%. В располагаемых машиностроением технологиях преобладают базовые и устаревшие, а доля инновационных технологий составляет 16-17% [1, с. 38].

Численность занятых в машиностроении снизилась в 4 раза. Количество рабочих мест уменьшилось более чем на 5 млн ед. Технологические возможности отечественного машиностроения не смогли удовлетворить растущий спрос экономики на машины и оборудование, что привело к росту импорта техники (ежегодно на сумму до 100 млрд долл. США).

Недостаточные инвестиции в основной капитал смогли обеспечить обновление производственного аппарата машиностроения лишь на 4-5% в год, что привело к уменьшению производственных мощностей из-за выбытия физически и морально устаревшего оборудования. Например, средний возраст производственной базы машиностроительных предприятий Свердловской области превышает 15-20 лет. Степень износа основных фондов машиностроительного комплекса Свердловской области приведена в табл. 1.

Таблица 1.

Степень износа основных фондов машиностроительного комплекса Свердловской области [2, с. 22]

Вид деятельности	Степень износа основных фондов, %
Производство машин и оборудования	44
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	46
Производство транспортных средств и оборудования	28,1

Экономисты констатируют рост производственной зависимости российской экономики от импорта, значительное увеличение импорта товаров промежуточного спроса, увеличение доли импорта в затратах предприятий на сырье, материалы, комплектующие [3, с. 104].

Максимальная зависимость от импортных сырья, материалов, комплектующих в машиностроительном комплексе. Если по итогам 2008 г. она составляла 19,7%, то в 2013 г. увеличилась до 36,5%.

Сейчас, для обеспечения роста отечественного машиностроения в период до 2020 г., по мнению аналитиков, необходимо ликвидировать катастрофическую производственную зависимость от импорта, не просто используя новейшие технологии, а с долей не менее 40% в составе всех технологий машиностроения. Необходимо обеспечить также рост производительности труда [4; 1, с. 47].

В настоящее время конкурентоспособность машиностроения снижается не только на товарных рынках, но и на рынке труда, в основном именно из-за низких темпов обновления производственной инфраструктуры. Выбытие экономически активного населения из реального сектора в отобрано в табл. 2.

Таблица 2.

Численность занятых в экономике и в обрабатывающей промышленности
по УрФО и Свердловской области¹

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность занятых в экономике (тыс. чел./в % к предыдущему году)							
Уральский федеральный округ	6068,4 100,4	6025,3 100,1	6056,7 100,5	6062,3 100,1	6053,4 99,9	6037,1 99,7	6010,1 99,6
Свердловская область	2093,7 100,2	2049,1 99,5	2047,4 99,9	2043,2 99,8	2033,0 99,5	2024,5 99,6	2021,1 99,8
Численность занятых в обрабатывающей промышленности (тыс. чел./в % к общей численности занятых в экономике)							
Уральский федеральный округ	1267,7 20,9	1032,1 17,1	1042,8 17,2	1033,4 17,0	1028,8 17,0	1020,2 16,9	1003,9 16,7
Свердловская область	586,6 28,0	459,4 22,4	463,3 22,6	459,7 22,5	454,6 22,4	443,8 21,9	434,0 21,5

Из таблицы 2 видно, что численность занятых в экономике Свердловской области и УрФО в целом неуклонно уменьшается. За последнее десятилетие численность занятых в обрабатывающей промышленности снизилась по УрФО на 21%, а в Свердловской области на 26%.

Можно возразить, что в экономически развитых странах также наблюдается снижение доли занятых в реальном секторе экономики, однако этот процесс объясняется следующими причинами: высокими темпами роста производительности труда и перемещением трудоемких производств в страны с более низкой стоимостью рабочей силы. В Германии, например, за первое десятилетие XXI века численность занятых в тяжелом машиностроении сократилась на 8%, в США – на 17% [5, с. 308]. Снижение численности занятых в машиностроении в России за этот же период произошло на 28%, и это объясняют снижением объемов производства [6, с. 13]. По расчетам авторов работы [5, с. 308], реальный сектор экономики только на 74% обеспечен трудовыми ресурсами, и вообще для российской промышленности определенно существует проблема нехватки рабочей силы.

Заработная плата в отечественном машиностроительном комплексе невысока и не может быть другой из-за низкой рентабельности производства и низкой конкурентоспособности продукции, тем не менее, требования к уровню квалификации высоки. Работники же, согласные с предлагаемыми условиями труда, не отвечают требованиям работодателя из-за отсутствия необходимого уровня квалификации или опыта работы. Это противоречие и породило выше обозначенную ситуацию.

Считается, что при достаточном объеме инвестиций возможно быстро обновить производственный аппарат, а также увеличить производственные мощности. Но расширение

¹ Составлено по: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2016: Стат. сб. / Росстат. – М., 2016. – С. 109-166.

производственных мощностей и повышение интенсивности использования оборудования невозможно без квалифицированной рабочей силы. Даже сейчас, когда не наблюдается позитивной динамики производства в машиностроении, предприятия ощущают исчерпание трудовых кадров необходимой квалификации (тем более, что такие документы, как, Государственная программа Свердловской области «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года», ориентирует на «модернизацию существующих рабочих мест в промышленности до уровня высокопроизводительных» (в настоящее время средняя производительность труда в промышленности области составляла в 2011 г. 2,9 млн руб./чел., а в машиностроении этот показатель был ниже в 1,8 раза) [2, с. 22]. Кроме высококвалифицированных рабочих (сварщиков, токарей, наладчиков станков с числовым управлением, лаборантов), в промышленном комплексе Свердловской области имеется дефицит инженеров металлообработки, инженеров промышленной электроники, конструкторов, инженеров-технологов, химиков-технологов, специалистов в области разработки и проектирования металлургических проектов. Доля специалистов высшей квалификации составляет 5% от потребности работодателей. Промышленный комплекс области обеспечен в настоящее время специалистами с высшим техническим образованием на 70%, со средним возрастом 53 года и старше [2, с. 27].

Развитие инновационно-технологической промышленности невозможно без специалистов, способных работать на высокотехнологичных наукоемких производствах. Одной из целей Государственной программы Свердловской области «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года» является «обеспечение условий для подготовки квалифицированных работников инженерно-технических и рабочих специальностей в количестве и с качеством, полностью удовлетворяющим текущим и перспективным потребностям экономики региона, с учетом программ развития промышленного сектора экономики, обеспечения импортозамещения и возвращения отечественным предприятиям технологического лидерства» [2, с. 3].

Несмотря на это, возможно высвобождение работающих из-за предпосылок снижения потребности отраслей промышленности в трудовых ресурсах. Это объясняется все растущим импортом производственного оборудования, а, следовательно, и ростом в ближайшее время импорта запасных частей к этому оборудованию. Потребность в запасных частях и комплектующих к импортному оборудованию будет расти пропорционально увеличению его доли в производственном аппарате отраслей промышленности [5, с. 309]. Сейчас в объеме производства машиностроительных предприятий именно выпуск запасных частей к отечественному действующему оборудованию составляет значительную часть производства, однако многие ведущие предприятия более ориентированы на международную кооперацию, чем на межотраслевые связи с российскими предприятиями. В условиях необходимости расширения импорта запасных частей к импортному оборудованию, а также возможного роста импорта оборудования и увеличения его удельного веса на промышленных предприятиях (в случае простой замены импортера в условиях действующих санкций), потребность в запасных частях к отечественному оборудованию, выходящему из строя из-за изношенности, будет снижаться. А ведь продукция заготовительных производств (прежде всего литейных), которые являются объединяющими для металлургической и машиностроительной отраслей промышленности Свердловской области, поставляется как на металлургический и горнодобывающий комплекс в виде запасных частей для оборудования, так и в виде заготовок для выпуска готовой продукции в машиностроительный комплекс [2, с. 12]. Прекращение производства запасных частей и комплектующих повлечет снижение спроса на продукцию смежных отраслей промышленности, все это в итоге приведет к закрытию некоторых предприятий. Сокращение числа промышленных предприятий приведет, в свою очередь, к снижению спроса российского рынка на продукцию производственно-технического назначения, к высвобождению трудовых ресурсов и снижению социально-экономических показателей развития регионов и страны в целом (цепочка этих связей отображена на рис. 1).

Само собой, в периоды укрепления национальной валюты для предприятий выгоднее использовать импортное сырье, материалы, изделия. Но рост производственной зависимости российской экономики от импорта свидетельствует не столько о ее вовлеченности в мировые производственно-торговые цепочки, сколько о недостаточной инвестиционной активности, отказе от реализации модернизационных проектов, неэффективной реакции на возникающий спрос [3, с. 110].

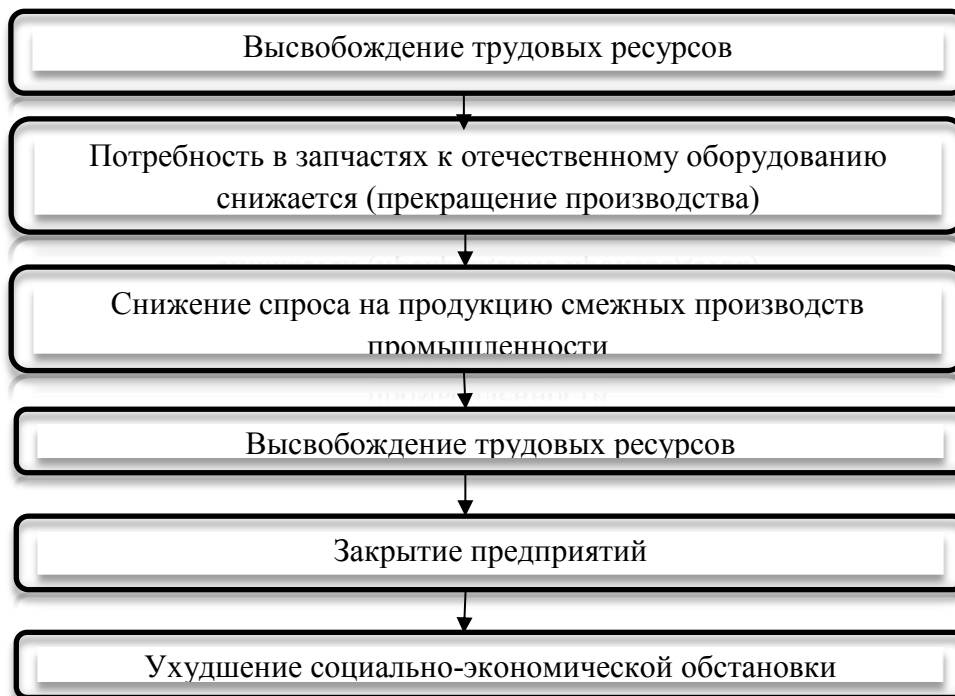


Рис. Цепочка последствий недостаточной инвестиционной деятельности в машиностроении

Цепная реакция, отображенная на рис. 1, неизбежно произойдет в случае отсутствия в ближайшее время обновления производственного аппарата инновационно-насыщенными инвестициями и современными технологиями, что должно обеспечить конкурентоспособность промышленности. В машиностроении, по оценкам специалистов, как ни в одной другой отрасли промышленности, внедрение прогрессивных технологий и новой техники дает быстрые результаты (затраты на внедрение прогрессивных технологий окупаются за 1,5-2 года, затраты на новое оборудование – за 2-2,5 года). Стоит отметить, что в Свердловской области 55,7 % от общих инвестиций в основной капитал приходится на создание и приобретение машин и оборудования, что выше почти на 20% общероссийского показателя.

Низкая инвестиционная активность в машиностроении Свердловской области имеет следующие истоки:

- для крупных градообразующих машиностроительных предприятий характерен высокий уровень социальной нагрузки;
- неблагоприятная динамика индексов цен в металлургии, энергетике и других отраслях, продукция которых формирует себестоимость машиностроительной продукции;
- отсутствие свободных инвестиционных средств и трудности привлечения кредитных ресурсов на приемлемых условиях на долгосрочный период.

Без комплексной государственной поддержки предприятия среднего звена (даже в приоритетных отраслях промышленности) не смогут провести модернизацию и техническое перевооружение и, следовательно, удержаться на внутреннем рынке, а это повлечет, как было сказано выше, закрытие предприятий, снижение занятости населения, социальную напряженность.

Список источников

1. Борисов В.Н., Почукаева О.В. Инновационное развитие машиностроения // Проблемы прогнозирования. 2013. №1. С. 38-51.
2. Государственная программа Свердловской области «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года». Утв. 24.10.2013 г. № 1293-ПП. 108 с.
3. Березинская О.Б., Ведев А.Л. Производственная зависимость российской промышленности от импорта и механизм стратегического импортозамещения // Вопросы экономики. 2015. №1. С. 103-115.
4. Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года. Утв. 8 декабря 2011 г. № 2227-р. Эл. ресурс: <http://minsvyaz.ru/common/upload/2227-pril.pdf>.
5. Борисов В.Н., Почукаева О.В., Балагурова Е.А., Орлова Т.Г. Роль импортозамещения в развитии машиностроения // Научные труды: Институт народохозяйственного прогнозирования РАН / гл. ред. А.Г. Коровкин. – М.: МАКС Пресс, 2015. С. 300-323.
6. Кондратьев С. Модернизация человеческого капитала // Объединенное машиностроение. 2012. №1. С. 12-18.

Информация об авторах

1. Акбердина Виктория Викторовна, Россия, Екатеринбург, д.э.н., проф. РАН, заведующий отделом ИЭ УрО РАН, г. Екатеринбург, ул. Московская, 19. akb_vic@mail.ru.
2. Рудаков Роман Борисович, Россия, Екатеринбург, аспирант ИЭ УрО РАН, г. Екатеринбург, ул. Московская, 19. killingthrow@mail.ru.

Akberdina V.V., Rudakov R.B.

CHANGES OF THE LABOR MARKET IN THE CONDITIONS OF HIGH IMPORT-INDEPENDENCE OF MACHINE-BUILDING

At present, the competitiveness of machine building is declining (including due to high import dependence) and in commodity markets and the labor market. If enterprises can not carry out technical re-equipment and stay on the domestic market, this will lead to their closure, reduction of employment, social tension

Key words dependence on imports, release of labor resources, social tension

Information about authors

1. Akberdina Victoria Viktorovna, Russia, Ekaterinburg, Doctor of Economic Sciences, prof. RAS, Head of Department, IE UrB RAS, Ekaterinburg, ul. Moscow, 19. akb_vic@mail.ru.
2. Rudakov Roman Borisovich, Russia, Yekaterinburg, Post-Graduate Student, IE UrB RAS, Ekaterinburg, ul. Moscow, 19. killingthrow@mail.ru.

УДК: 314.93

Р.И. Акьюлов, Д.Е. Казанцева

АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА КАЧЕСТВО НАСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В статье рассматривается проблема качества населения Свердловской области в контексте ряда основных социально-экономических и демографических факторов, которые влияют на характеристики населения. Проводится статистический анализ динамики основных индикаторов за период 2010-2016 гг., формулируются выводы, и предлагается ряд мер по созданию условий для последующего повышения качества населения региона.