

АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ РЕАБИЛИТАЦИИ МЕГАПОЛИСОВ

Голубина В.В.

Уральский федеральный университет им. первого

Президента России Б. Н. Ельцина,

Дышаева Л.Д.

Российская академия народного хозяйства и

государственной службы,

Екатеринбург

Аннотация: В статье рассматриваются возможные направления низкобюджетных эффективных мер по экологической реабилитации мегаполисов и встраиванию природных объектов в городскую среду с целью задействования ресурса самовосстановления локальной городской экологической системы, по сокращению экологического загрязнения городским автотранспортом. Подчеркивается значимая роль государственного регулирования и инвестирования природоохранной деятельности. Рассматривается необходимость использования уникальных природных объектов только в индустрии экологического туризма, спортивно-оздоровительной системе, в качестве баз для научно-исследовательской деятельности.

Abstract: The article discusses possible directions for taking low-cost but effective measures on environmental rehabilitation of

metropolitan cities. In fact, these directions imply environmental technologies aimed at the seamless blending of natural objects into the urban environment in order to involve the self-restoration resources of a local urban ecological system. Given the Russian realities, measures are offered to reduce environmental pollution from the urban motor-vehicle transport. The article claims the necessity to use the unique natural objects only for the needs of ecological tourism and sports and recreation system, and as bases for scientific research. Emphasis is made on the important role of government regulation of the environment-related activities and of making investments therein.

Ключевые слова: «зеленая реабилитация» мегаполисов, экосистема, альтернативная энергетика, стратегия развития городского транспорта, уникальные природные объекты, государственное регулирование природопользования .

Keywords: Theory of archetypes, design, project, model of human, humanistic habitat. «green rehabilitation» of metropolitan cities, ecosystem, alternative energy forms, urban transport development strategy, unique natural objects, government environmental control.

По уровню экологического загрязнения Россия занимает третье место в мире после США и Китая. «...Вклад России в мировые выбросы основных загрязняющих веществ (твердые частицы, окислы серы и азота, углекислый газ) оценивается в последние годы в размере 13 %»

при более скромных масштабах общественно-го производства по сравнению с мировыми лидерами [10. С. 154].

Неблагоприятная экологическая ситуация имеет медицинские аспекты и последствия: по данным Всемирной организации здравоохранения, в 2004 г. в РФ по причине экологического загрязнения погибло 492 тыс. человек [11]. Источниками повышенного экологического загрязнения являются крупные города, где размещается основная часть промышленных объектов. «Число городов с высоким уровнем загрязнения (ПДК превышено более чем в пять раз) выросло с 98 в 2000 г. до 132 в 2011 г.» [10. С. 155]. Причины столь бедственного экологического состояния территории РФ обсуждаются в специальной литературе, в т.ч. в некоторых авторских публикациях [4;5].

Такое положение требует пристального внимания при подготовке кадров для народного хозяйства; думается, поэтому большинство федеральных государственных стандартов, разработанных для конкретных специальностей и направлений подготовки, предусматривают в общекультурных компетенциях знание и понимание важности экологических проблем, а в профессиональных – умения вырабатывать эффективные решения для реализации мер по ликвидации вызовов, связанных с состоянием окружающей среды.

Урбанизация приводит к появлению специфических проблем мегаполисов. С учетом

того, что около 70 % населения России живет в городах, большая часть будущих выпускников высших учебных заведений напрямую столкнется с необходимостью применения своих компетенций в сфере экологии на практике и им придется искать пути решения проблем с учетом необходимости экономии средств бюджетов городов. Хотелось бы привлечь внимание к некоторым значимым направлениям экологического оздоровления мегаполисов:

1. Перспективным и эффективным направлением работы представляется «зеленая реабилитация» мегаполисов: насаждение лесов, лесополос и других растительных объектов – парков, садов, разбивка и оформление клумб и пр. – вокруг городов и в зоне городов. Лесо-растительные объекты способствуют естественной очистке крайне загрязненного воздуха крупных населенных пунктов, выступают важным инфраструктурным дополнением обеспечения комфортного проживания и отдыха горожан со всеми вытекающими положительными эстетическими и медицинскими аспектами. К этому же направлению можно отнести практику городского строительства с максимально щадящим режимом возведения строительных объектов, при котором не уничтожается зря ни одно деревце, а постройки органично вписываются в окружающий природный ландшафт с полноценным сохранением биологического разнообразия. Это, кстати, устраняет необходимость «облагораживания»

прилегающей к новостройкам территории, что дает существенную экономию средств.

2. Целесообразным в связи с этим представляется также введение минимальной нормы площади зеленых насаждений на придомовой территории или по району (другой городской административной единице) в целом, ниже которой опускаться было бы запрещено в целях сохранения потенциала здоровья городских жителей..

3. Огромным благом для жителей любого населенного пункта является наличие естественных или искусственных водоемов, но общий уровень экологического загрязнения обуславливает такое состояние водных объектов, находящихся в черте города, при котором пользование ими для рекреации невозможно и требуется очистка с помощью щадящих экологических технологий. Положительный опыт создания и применения подобных технологий имеется в ряде стран – следовательно, и в России они могут и должны получить широкое распространение [10].

4. Задача экологического оздоровления мегаполисов может быть успешно решена только с привлечением высокопрофессиональных специалистов – биологов, экологов- поэтому необходимым представляется введение в штат городских хозяйств высокооплачиваемых рабочих мест соответствующего направления.

5. Одной из самых больных проблем экологии крупных городов является организация ра-

боты транспорта. Общеизвестна информация, что при всей насыщенности крупных мегаполисов промышленными объектами, 90 % их экологического загрязнения создается именно городским транспортом. По известным данным, в России число умерших от загрязненного воздуха превышает число погибших в автокатастрофах[11]. Решение этой проблемы имеет ряд направлений: - использование опыта мировых столиц: приоритет общественного транспорта перед личным (обеспечиваемый особой настройкой светофоров с помощью электронных датчиков работы, ограничением движения личного транспорта по дням недели и пр.); запрещение движения крупнотоннажного транспорта, а также междугородних автобусов по центральным улицам населенных пунктов; активное использование менее токсичных и экологически более безопасных видов автомобильного топлива; поощрение развития альтернативных средств передвижения и создание соответствующей городской транспортной инфраструктуры – велосипедных дорожек; - развитие экологичного транспорта. По прогнозам экспертов, спрос на экологичные автомобили в мире вырастет в 2017 г. на 15% [11].; - повышение экологической культуры эксплуатации автотранспортных средств; - применение экономических рычагов: ввести запретительно высокие штрафы за работающие «вхолостую» автомобильные двигатели, если это не вызвано объективной необходимостью: загазованность

городского воздуха автомобильными выхлопами, угнетающими, по утверждению медиков и экологов, нервную и репродуктивную системы человеческого организма, провоцирует развитие онкозаболеваний. По экспертным данным, в России есть подвижки в решении этой проблемы: появились машины-гибриды, использующие два вида тяги: традиционное автомобильное топливо и альтернативные источники энергии. Однако их доля еще очень мала: из 44 млн. легковых автомобилей, зарегистрированных в РФ, только 50 тыс. являются гибридами, т.е. представляют собой экологичный вид транспорта[11]. Наконец, при планировании транспортных развязок необходимо ориентироваться на минимизацию экологического ущерба от ликвидации зеленых насаждений .

6. В целях заботы о экологической чистоте среды для будущих поколений необходимо добиться, чтобы на территории уникальных природных объектов и на прилегающих к ним территориях допустимо только экологически чистые, природосовместимые виды экономической активности: экологический туризм, размещение спортивных тренировочных баз, оздоровительная санаторно-курортная индустрия, научно-исследовательская деятельность по наблюдению и изучению природных объектов и процессов и т. п. Для обеспечения гарантий действенной экологической защиты уникальных природных объектов и с учетом остроты экологической проблемы и проблемы

криминализации разных видов экономической активности в РФ можно предусмотреть создание специальной институциональной структуры – «экологической полиции», призванной отслеживать и контролировать целевое использование природного объекта, своевременно выявлять и пресекать любую деятельность, наносящую или угрожающую причинить ущерб уникальной экосистеме.

7. Ключевым условием эффективности работы в указанных выше направлениях является формирование в сознании каждого участника производственной деятельности устойчивых представлений о необходимости предотвращения негативного влияния на окружающую среду и, более того, однозначной ориентации на выбор тех производственных и управленческих решений, которые будут способствовать улучшению экологической обстановки. При этом достигается двойной эффект: экономия природных ресурсов и снижение антропогенной нагрузки на окружающую природную среду.

8. Наконец, особое значение и актуальность имеет экологически грамотное обращение с бытовыми и промышленными отходами. Передовой опыт зарубежных стран предполагает альтернативные варианты и дифференцированную стратегию обращения с твердыми бытовыми отходами[3; 7]. Отечественные специалисты выделяют особо перспективные технологии обращения с ТБО: «ТЭС на ТБО

– самый доступный и один из наиболее экономически эффективных возобновляемых источников энергии. По зарубежным данным, средняя себестоимость получения электроэнергии на такой электростанции почти в 10 раз ниже солнечной и более чем вдвое – ветровой» [2. С. 26].

Учащаяся молодежь в настоящее время обладает высоким потенциалом социальной активности, что выражается в участии в инициативной проектной деятельности. Думается, будет целесообразно направлять исследовательскую энергию будущих специалистов на собственную разработку экологически ориентированных проектов и на деятельное участие в реализации готовых проектов, как на базе волонтерской активности, так и в практике хозяйствования.

9. Решение проблемы экологического оздоровления крупных городов немислимо без усиления государственного регулирования природопользования, разработки и последовательной реализации ответственной промышленной политики в целом на основе продуманной государственной стратегии в сфере природопользования и охраны окружающей природной среды. Выстраивание действенной природоохранной политики должно предполагать комплексный подход – сбалансированное сочетание инструментов бюджетной, налоговой, промышленной, инвестиционной, кредитной, внешнеэкономической и других направле-

ний экономической политики государства. В рамках комплексной стратегии экологического оздоровления одной из необходимых и приоритетных мер, реализуемых государством, должна быть качественная система экологического воспитания и образования. Экологическое воспитание должно начинаться с самого раннего возраста для привития требуемых навыков бытового поведения и производственной деятельности.

Что касается первоочередных мер в рамках экологической политики государства, необходимо отказаться от остаточного принципа финансирования природоохранных мероприятий за счет бюджетных средств. Несовершенство экологической политики РФ, по мнению специалистов, объясняется также невнятным и «запаздывающим» экологическим законодательством, неоднозначной трактовкой его положений и большого числа подзаконных нормативно-правовых актов [6; 8].

Литература

1. Абдурасулова Дж. Экотехнологии – источник роста и конкурентных преимуществ: опыт Республики Корея // Экономист. 2016. № 2. С. 86 — 94.
2. Алексеенко С.В. , Перепечко Л.Н. , Тугов А.Н. Научно-технические разработки в сфере утилизации твердых бытовых отходов и потенциал их применения в Новосибирской области // ЭКО. 2016. № 12. С.20-27.

3. Багрянцев Г.И. Переработка отходов: европейский опыт и российский подход // ЭКО. 2016. № 12. С. 36-40.

4. Дышаева Л. Вопросы экономической теории сквозь призму экологических проблем. Экологическая проблема в РФ: причины, состояние и направления решения. LAPLAMBER TAcademicPublishingOmniScriptumGmbH&Co. KG. 2017. P. 84.

5. Дышаева Л. О сонаправленности экологической, структурной и инновационной политики государства // Российские регионы в фокусе перемен: Сборник материалов X Международной научной конференции. Екатеринбург: УрФУ, 13-14 ноября 2015. С. 261-267.

6. Заборцева Т.И. Что делать с отходами: нормативно-законодательные решения и региональная практика // ЭКО. 2016. № 6. С. 155-167.(С. 157.)

7. Каменик Л. Экономика будущего и замкнутый ресурсный цикл // Экономист. 2015. № 3. С. 32-41.

8. Королева Р.П. Где взять деньги на рециклинг? // ЭКО. 2016. № 10. С. 142-155.(С. 143-144).

9. Кульков В. О позиционировании новой индустриализации // Экономист. 2014. № 10. С. 43-53.

10. Тагаева Т.О. Развитие системы государственного управления природоохранной деятельностью в России // ЭКО. 2014. № 3. С.154-169.

11. Телевизионная передача «Совершенно секретно» от 4.01.2017 г. Ведущий – Д. Губин.

АНАЛИЗ ОПЫТА ГРАФИЧЕСКОГО ДИЗАЙНА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ В СФЕРЕ МУЗЕЙНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

Гриценко А. Д.

*Уральский федеральный университет имени первого
Президента России Б. Н. Ельцина,
Екатеринбург*

Аннотация: В данной работе рассмотрена проблема восприятия музея современным человеком. Была приведена шкала критериев, с целью анализа объектов графического дизайна. Выявлена перспектива переноса их свойств и возможностей на музейные коммуникации.

Abstract: In this paper, the problem of the perception of the museum by modern man is considered. A scale of criteria was given to analyze the objects of graphic design. The prospect of transferring their properties and capabilities to museum communications has been revealed.

В настоящее время, обычный «средний» средний человек воспринимает музей как хранилище истории. Как некий архив предметов прошлого, «вырванных из естественной среды и помещенных в музейные залы, где их можно