

Владимир Мотревич,  
Екатеринбург

### "АлСиб" и Средний Урал

Одной из малоисследованных проблем истории Второй мировой войны является оказываемая США своим союзникам, в том числе и Советскому Союзу, помощь военной техникой, продовольствием и промышленными материалами. Один из путей поставок военных самолетов в СССР на германский фронт проходил через Аляску и Восточную Сибирь. Представляется, что дальнейший путь поставляемых в нашу страну самолетов проходил через Урал, где некоторые из них могли потерпеть катастрофу.

Рассекреченные в последнее время документы УФСБ РФ по Свердловской области свидетельствуют, что в октябре 1950 г. в 43 км от г. Ревды охотником Рыжанковым был обнаружен разбившийся самолет. Выехавшими на место падения самолета оперработниками МГБ было установлено, что, действительно, в районе Нижнесергинской лесной дачи находится разбившейся двухмоторный самолет, детали которого были разбросаны на расстоянии 100 - 120 метров от места его падения. Самолет имел на вооружении пять пулеметов, на одном из его моторов были видны номер и надпись на иностранном языке. Рядом с самолетом находились останки трех человек. По ним удалось определить, что один из членов экипажа был одет в кожаную куртку, а на другом была шинель. Здесь же были найдены погон старшего сержанта и полевая сумка с документами. Имевшиеся в ней бумаги истлели, поэтому прочитать их не удалось. На месте гибели самолета были обнаружены также обложки двух партийных билетов с надписью "Черниговский областной комитет ВКП (б) У", кобура от пистолета и обойма к нему<sup>30</sup>.

Судя по имеющейся в спецсообщении МГБ по Свердловской области информации, данный самолет разбился несколько лет назад, скорее всего, в годы Великой Отечественной войны и не относился к авиации УралВо. В противном случае по факту его исчезновения в мирное время сразу бы начались интенсивные поисковые работы, о чем не могли бы не знать территориальные

органы государственной безопасности. Надпись на иностранном языке свидетельствует о его зарубежном производстве, а фрагменты партийных билетов - о том, что им управляли советские летчики. Таким образом, выявленная первичная информация позволяет в качестве гипотезы считать, что один из воздушных коридоров, по которому боевые самолеты из США через Сибирь перегоняли в европейскую часть СССР, проходил через территорию Среднего Урала. Это тем более вероятно, что недалеко от места падения самолета расположен крупный аэродром "Кольцово", на котором в годы Великой Отечественной войны происходили испытания первого советского самолета с жидкостным ракетным двигателем. Определение места падения самолета, выяснение имен погибших советских летчиков и установление места их захоронения еще предстоит сделать местным краоведам.

---

<sup>30</sup> Архив УФСБ РФ по Свердловской области. Ф.1. Оп. 1. Д. 456. Л. 74, 75.