

УДК 338.1

Родионова Ирина Александровна,
доктор географических наук, профессор,
ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»
e-mail: iarodionova@mail.ru
г. Москва, Россия

Меркулов Константин Александрович,
кандидат экономических наук,
ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»
e-mail: bmage@yandex.ru
г. Москва, Россия

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОАЭ В НАЧАЛЕ XXI ВЕКА

Аннотация:

В настоящее время поступательный переход ОАЭ на новую модель развития способствует не только формированию обрабатывающих производств, отраслей сферы услуг и диверсификации экспорта и активизации новых направлений внешнеэкономической деятельности, но и усиливает ее вовлеченность в мировое хозяйство. В данном контексте для России интересен анализ опыта выбранного правительством ОАЭ курса социально-ориентированного инновационного развития.

Цель исследования - определить особенности и направления процесса интеграции ОАЭ в мировое хозяйство, основанные на изменениях структуры ВВП, структуры экспорта и импорта, и позволяющие определить изменение позиций страны в международной торговле и международном разделении труда. Проведен анализ деятельности СЭЗ ОАЭ.

Ключевые слова:

ОАЭ, инновационное развитие, изменение направления развития, СЭЗ.

В условиях глобализации встают проблемы оптимизации взаимодействия и обеспечения национальных экономических интересов экономик отдельных стран в системе мирохозяйственных связей. Существенные изменения позиций различных стран в мировой экономике, произошедшие в последние десятилетия (особенно развитие Китая и Индии), предполагают серьезные сдвиги в области предложения энергии на азиатском континенте.

Поэтому государства Персидского залива все более акцентируют свое внимание на сотрудничестве именно со странами Азии, не ограничиваясь рассмотрением их только как покупателей энергоресурсов, а расширяя также импорт промышленных товаров и продовольствия. Растущие и развивающиеся торговые связи с развивающимися странами Азии сопровождаются интенсификацией отношений стран Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) в области инвестиций. Важно также учитывать и тот факт, что трудовые мигранты из стран Азии составляют более половины рабочей силы стран ССАГПЗ, а в ОАЭ – более 80%.

Изучая проблемы развития экономической политики в ОАЭ, можно увидеть резервы роста и нового направления развития для российской экономики. Руководством нашей страны, также экспортирующей на мировой рынок очень значительные объемы сырья (прежде всего углеводородов), в «Стратегии развития России до 2020 года» определен вектор инновационного развития. В данном контексте для России интересен анализ опыта выбранного правительством ОАЭ (одной из стран Персидского залива) курса «социально-ориентированного» (хотя это, по нашему мнению, слишком сказано) инновационного развития («focus towards more innovation-driven and diverse sources of growth»). Кроме того, в условиях экономических санкций со стороны развитых стран (в связи с событиями на Украине), для России важно углублять сотрудничество с развивающимися странами, прежде всего, быстроразвивающимися, к которым относятся ОАЭ.

Экономика ОАЭ (одной из стран - лидеров ССАГПЗ) в настоящее время является одной из наиболее динамично развивающихся в современном мире. В начале XXI в., благодаря выбранной руководством стратегии развития страны, ОАЭ превращаются в современное государство с высоким уровнем жизни населения и растущим значением инновационного предпринимательства, с экономикой, ориентированной не только на экспорт нефти, но и на развитие наукоемких отраслей экономики, транспортно-логистических структур и международного туризма.

Следует напомнить, что вплоть до последнего времени можно было говорить о деструктивном воздействии глобальных воспроизводственных и внешнеэкономических связей на экономику ОАЭ (учитывая, что главный ресурс экономики этой страны – нефть, и учитывая высокие цены на данный товар на мировом рынке в прежние десятилетия). Максимальные цены на нефть на мировом рынке в начале XXI в. были достигнуты в середине 2008 г. и варьировали в диапазоне 130-150 долл. за баррель в зависимости от марки нефти. Еще в 2014 г. средняя цена нефти марки Brent составляла 99,3 долл. за баррель. В регионе ССАГПЗ по объемам экспорта сырой нефти ОАЭ находятся на 2-м месте (вслед за Саудовской Аравией). В мировой экономике ОАЭ по объемам экспорта сырой нефти также в числе лидеров (3-е – 4-е

место). В 1987 г. ОАЭ экспортировали нефти 1320 тыс. барр./день, в 2011 г. – 2366 тыс. барр./день, в 2013 г. – 3646 тыс. барр./день. Именно высокие цены на нефть на мировом рынке в высокой степени препятствовали трансформации национальной экономики, заставляя ее оставаться экспортноориентированным сырьевым сегментом глобальной экономики. Однако в декабре 2015 г. цена нефти Brent обновила минимум июля 2004 года, опустившись до 36 долл. Снижение цен на нефть продолжилось и в 2016 г. Казалось бы – вот отправная точка трансформационных процессов. Но изменения в экономике ОАЭ начали происходить до этих катаклизмов. Тем не менее, на основе анализа динамики добычи и торговли нефтью в ОАЭ и изменений в секторах экономики, нами сделан вывод о том, что добыча нефти и торговля углеводородами по-прежнему очень и очень важна для страны.

Согласно данным UAE Economic Report 2014, на нефтяную отрасль приходится 56% ВВП эмирата Абу-Даби. Экономика второго по величине эмирата – Дубая является более сбалансированной (нефтяная отрасль в структуре его ВВП не превышает 30%). Не будет открытием сообщение о том, что именно нефтегазовый сектор заложил основу для развития экономики ОАЭ и для возможностей инвестирования средств в другие – ненефтяные отрасли, с которыми, на сегодняшний день, страна уже довольно успешно представлена на международном рынке.

Современная стратегия правительства страны заключается не только в создании благоприятной, сбалансированной торговой среды, способствующей экономическому росту. Основная цель государственной политики ОАЭ – внедрение прогрессивной экономической модели развития (способствующей уходу от сырьевой зависимости). Правительство ОАЭ в последнее время активно аккумулировало финансовые активы, получаемые в качестве доходов от экспорта топлива на мировом рынке, и они были направлены на укрепление и модернизацию нефтегазовой отрасли. Но внимание было уделено также созданию иных конкурентоспособных на мировом рынке отраслей. Это и заложило основы структурных сдвигов в национальной экономике.

ОАЭ выбрали стратегию инновационного развития, даже определив ее как социально-ориентированную. Следует отметить, что определенные успехи в данной сфере нашли отражение в улучшении позиций в международных рейтингах, особенно в тех, что характеризуют подвижки в инновационном развитии. Так, позиция ОАЭ в рейтинге Индекса экономики знаний (The Knowledge Economy Index) – 42-е место из 145-ти. В международном рейтинге «Глобальный индекс инноваций 2016» (The Global Innovation Index - GIИ) ОАЭ находятся в настоящее время на 41 месте из 128-ми. Это лучшая позиция из шести членов ССАГПЗ, так как Королевство Саудовская Аравия занимает 49-ую позицию. Как отмечают в аналитической записке многие из стран Персидского залива диверсифицируют свою экономику

после десятилетий зависимости от дорогой нефти, направляя главный фокус в сторону более инновационно-ориентированных и разнообразных источников роста и развития, и преодолевая относительные недостатки в таких областях, как институты, рынок и бизнес. Инновации сегодня пересекают границы и опираются на сотрудничество между различными организациями, чтобы создать беспроигрышную перспективу. ОАЭ в том числе изменяет свою экономическую стратегию, чтобы представить инновации на международном уровне посредством своей программы Smart City, при этом добиться большей степени удобства и удовлетворения, и, в конечном счете, счастье для всех жителей страны [4]. В рейтинге Индекса использования информационно-коммуникационных технологий (The ICT Development Index 2015) ОАЭ занимали в 2015 г. 32-ю позицию из 143-х [5]. В рейтинговой таблице Индекса готовности стран к сетевой экономике (The Networked Readiness Index 2015) ОАЭ размещаются на очень высокой 23-й позиции из 143-х, опережая многие развитые страны (кстати, Россия в данном рейтинге находится на 45-й позиции) [6]. В рейтинге «Индекса готовности к электронному правительству ООН» (United Nations e-Government Readiness Index) ОАЭ находятся на 32-й позиции (Бахрейн – 18-е место, Саудовская Аравия – 36-е место, Кувейт – 49-е) [7]. В международном рейтинге по «Индексу глобальной конкурентоспособности» (The Global Competitiveness Report 2015–2016) среди 140 стран ОАЭ вообще занимает очень высокое 17-е место (рядом с высокоразвитыми странами: 16-я позиция – у Новой Зеландии, 18-я – у Малайзии, 19-я – у Бельгии, 20-я – у Люксембурга) [3].

Анализ правительственных экономических программ и планов развития национальной экономики показал, что в ОАЭ на государственном уровне принята концепция сбалансированного развития при уменьшении зависимости национальной экономики от нефтяного сектора в качестве основного источника развития и получения доходов. При этом продолжается инвестирование прибылей этого сектора в построение сбалансированной экономики, которая способна обеспечить экономический рост и процветание для нынешних и будущих поколений.

Одним из главных проводников трансформационных процессов в экономике и важным фактором активизации внешнеэкономических связей выступает эффективная деятельность многочисленных СЭЗ на территории страны. Диверсификация специализации СЭЗ и востребованность продукции способствует росту реэкспорта и является одним из важнейших направлений активизации внешнеэкономических связей ОАЭ, как на региональном, так и на глобальном уровне.

Только в период с 1985 по 2007 гг. на территории ОАЭ появилась 31 СЭЗ, а по состоянию на I квартал 2015 г. количество подобных зон в ОАЭ увеличилось еще более чем на 40% по сравнению с 2007 г. (до 50). Боль-

шинство из них сосредоточено в эмирате Дубай. Первой из созданных СЭЗ была Джебель Али (Jebel Ali Free Zone), созданная в 1985 г. В 1987 г. были открыты - Фуджейра, Ахмед Бин Раши, Умм Аль Кувейн, в 1995 г. – Аэропорт Шаржи, Хамрия (Hamriyah), Шариа. Около 25% СЭЗ фактически были созданы за счет диверсификации на территории уже имевшихся морских портов или международных аэропортов. К таким зонам можно отнести наиболее известные в мире Dubai Airport freezone (DAFZ с 2006 г.), Sharjah Airport (SAIF-Zone с 1995 г.), Hamriyah (с 1995 г.) и др.

Важно отметить, что с течением времени наблюдается тенденция перехода от крупных (многофункциональных) промышленных зон к созданию специализированных инновационных, образовательных, медиа и др. типов СЭЗ, что в большей степени отвечает национальным интересам страны. Рассматривая профили ведущих СЭЗ ОАЭ в 2015 г., подчеркнем, что их структура достаточно разнообразна, в ОАЭ присутствуют все возможные типы свободных экономических зон: консалтинговые, товарно-сырьевые, инновационные, специализированные на выращивании цветов и проч. Согласно предложенной автором классификации, среди ведущих СЭЗ ОАЭ основную долю составляют многопрофильные СЭЗ (37,5%), 20% СЭЗ специализируются на сфере услуг, 17,5% - на промышленности, 12,5% з - на торговле, 7,5% - это инновационные зоны, как правило, созданные на современном этапе развития ОАЭ, при этом 5% - это IT зоны.

СЭЗ ОАЭ привлекли тысячи иностранных компаний, инвестирующих свои средства в данную страну. Очень многие торговые партнеры ОАЭ заинтересованы в реэкспорте текстиля, автомобилей и прочих машин, электронного оборудования и других товаров. Так, например, СЭЗ JAFZA (Jebel Ali Free Zone) входит в десятку наиболее современных лучших портов мира (9-е по объему осуществляемых грузоперевозок). На территории зоны уже разместились около 5500 компаний более чем из 120 стран мира. В 2014 г. в JAFZA наблюдался высокий скачок притока новых иностранных компаний - 679 единиц. На территории СЭЗ DAFZ (Dubai Airport freezone) успешно работают компании как малого и среднего бизнеса, так и ряд крупнейших мировых ТНК (Heinz, Airbus, Chevron, Audi, DHL, Johnson&Johnson, Chanel, BP и др.). Многие из них перенесли свои штаб-квартиры на территорию СЭЗ. Наличие главных офисов крупнейших ТНК компаний на территории государства заметно стимулирует развитие процесса интегрирования страны в мировое хозяйство.

В качестве примера успешного функционирования СЭЗ мы рассмотрим деятельность одной из крупнейших СЭЗ ОАЭ – Хамрии (Hamriyah, которая была создана в 1995 г.), а также СЭЗ аэропорта Дубая (Dubai airport free zone - DAFZ, которая была создана в 2006 г.). СЭЗ DAFZ занимает положение на пересечении воздушных торговых путей Европы, Азии и Афри-

ки. Благодаря этому компании и предприниматели СЭЗ имеют выход более чем на 2,5 млрд потребителей [1]. На территории зоны успешно работают компании как малого и среднего бизнеса, так и ряд крупнейших мировых ТНК (Heinz, Airbus, Chevron, Audi, DHL, Johnson&Johnson, Chanel, BP и др.). Многие из них даже перенесли свои штаб-квартиры на территорию СЭЗ. Наличие главных офисов крупнейших ТНК компаний на территории государства заметно стимулирует развитие процесса интегрирования страны в мировое хозяйство. Интересным фактом, является то, что на территории СЭЗ DAFZ в настоящее время работают уже более сотни российских компаний, в том числе и крупных, а общее количество иностранных компаний, привлеченных условиями ведения бизнеса в СЭЗ – около 1600, общее количество сотрудников более 12000 [8].

Правительство ОАЭ и руководство DAFZ в полной мере удовлетворяет спрос небольших, средних и некоторых крупных компаний, предоставляя в аренду складские помещения, офисные площади, малые промышленные объекты [7].

В свободной зоне Хамрия также создаются все необходимые условия для привлечения иностранных инвестиций, ведения бизнеса иностранными компаниями и интегрировано на мировой рынок. С географической точки зрения расположение СЭЗ весьма выгодно. Рядом расположены три морских порта и международный аэропорт. Зона Хамрия уникальна для мировой практики с точки зрения её структурного развития, она подразделена на 7 секторов. Нефтегазовый сектор состоит из 22 участков земли по 5 тысяч м² под склады, промышленные объекты и т.п. Сектор специализируется на переработке сырой нефти в конечные продукты, решает вопросы нефтепереработки, нефтеперерабатывающей и других смежных отраслей). На территории СЭЗ также расположены: строительный сектор (в него входят 22 участка по 5000 м²), предоставляющий площади для строительных компаний и др.), нефтяной и химический сектора, морской сектор (портовая деятельность: оснастка и постройка судов, ремонт и др.), сектор лесных товаров (в основном складские помещения под древесину), металлургический сектор, парфюмерный сектор и логистический сектор (предоставляющий выгодные условия для международной транспортировки грузов). Помимо этого, на территории зоны также, как и в большинстве СЭЗ действуют льготные тарифы, выгодные условия аренды площадей на территории этой СЭЗ одни из лучших в мире [9].

Важно отметить, что значительная доля торговых операций ОАЭ с внешнеторговыми партнерами ныне осуществляется именно через СЭЗ (1/3 внешнеторгового оборота страны). По данным федеральной таможенной службы ОАЭ, в период 2009-2014 гг. ежедневный объем ввозимых в ОАЭ грузов через СЭЗ составлял примерно 10 тыс. тонн или 13 тыс. тонн в час.

ОАЭ выступают как торгово-экономический узел. Объем торговых операций, осуществляемых через СЭЗ, составляет свыше 30% от всего торгового оборота государства.

Географическая структура реэкспортного оборота ОАЭ через СЭЗ изменилась за последние годы. По реэкспорту через СЭЗ ОАЭ суммарно лидируют страны Ближневосточного региона. Основной торговый партнер через СЭЗ среди государств ССАГПЗ в 2013 г. – Саудовская Аравия. Но основной лидер по реэкспорту – Китай (треть реэкспорта, 2013 г.). На долю первой тройки стран приходится 75%.

В товарной структуре реэкспорта через СЭЗ ныне преобладают мобильные телефоны, нефтяные масла, IT техника, мониторы и проекторы для компьютеров, автомобили, бриллианты, золото, табачная продукция. В товарной структуре импорта через СЭЗ ОАЭ также преобладают мобильные телефоны, нефтяные масла, золото, IT техника, автомобили. То есть в настоящее время в товарной структуре внешней торговли (особенно в реэкспорте) значительна доля инновационной продукции.

На основании проведенного анализа деятельности СЭЗ ОАЭ мы можем сделать следующие выводы. СЭЗ занимают важнейшее место в экономике ОАЭ, ежегодный торговый оборот через СЭЗ составляет около 30% от всего торгового оборота страны (около трети импорта и половина реэкспорта). Можно прогнозировать успешную деятельность СЭЗ в дальнейшем. СЭЗ ОАЭ являются одними из ведущих и самых развитых не только в регионе стран Ближнего Востока, но и во всем мире. Опираясь на успешный опыт СЭЗ ОАЭ, можно сделать вывод о том, что недостаточно снизить тарифные барьеры и назвать территорию Свободной зоной. Успех деятельности СЭЗ и активизация интегрирования страны в мировое хозяйство путем СЭЗ кроется в совокупности многих факторов, среди которых: развитая инфраструктура, географически выгодное местоположение, поддержка государства, многопрофильность СЭЗ, наличие инновационных решений, низкие тарифные барьеры или даже их полное отсутствие.

В целом ситуацию интегрирования ОАЭ в мировое хозяйство мы рассматриваем как весьма перспективную. Правительство страны осуществляет мероприятия по превращению экономики в ту, которая будет основываться на знаниях и высокой производительности труда, что должно выразиться в повышении уровня конкурентоспособности страны и укреплении ее позиций в мировой экономике.

Список использованных источников

1. Parmar N. Dubai exports driven by free zones // The National Business. – September 23, 2015.
2. Knowledge Economy Index. The World Bank Group, 2012 - Knowledge for Development. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://info.worldbank.org/etools/kam2/КАМ_page5.asp/
3. The Global Competitiveness Report, 2015-2016. World Economic Forum. Geneva, Switzerland. Всемирный экономический форум: Рейтинг глобальной конкурентоспособности 2015–2016. [Электронный ресурс] // Центр гуманитарных технологий. Режим доступа: <http://reports.weforum.org/global-competitiveness-report-2015-2016/competitiveness-rankings/>
4. The Global Innovation Index 2016. INSEAD (The Business School for the World) and the World Intellectual Property Organization (WIPO). [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.globalinnovationindex.org/analysis-indicator>.
5. The ICT Development Index 2015. Measuring the Information Society Report 2015. International Telecommunication Union. Geneva. Switzerland. 2015. URL: <http://www.f-id.ru/documents/library/indexes/MISR2015-w5.pdf>.
6. The Networked Readiness Index 2015. The Global Information Technology Report 2015. World Economic Forum. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://reports.weforum.org/global-information-technology-report-2015/network-readiness-index/>
7. United Nations e-Government Readiness Index. Индекс готовности к электронному правительству ООН. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://unpan3.un.org/egovkb/Portals/egovkb/Documents/un/2014-Survey/E-Gov_Complete_Survey-2014.pdf/
8. <http://www.dafz.ae/en> - официальный сайт СЭЗ Dubai Airport Free Zone.
9. <http://www.hfza.ae/> - официальный сайт СЭЗ Hamriyah.

Konstantin Merkulov,
candidate of Economic Sciences,
Peoples' Friendship University of Russia
e-mail: bmage@yandex.ru
Moscow, Russia

Irina Rodionova,
doctor of Geographical Sciences, professor,
Peoples' Friendship University of Russia
e-mail: iarodionova@mail.ru
Moscow, Russia

CHANGING OF THE DIRECTION OF THE DEVELOPMENT OF UAE IN XXI CENTURY

Abstract:

Currently, the progressive transition of the United Arab Emirates to the new development model promotes the formation of the manufacturing sector, service industries and export diversification and enables new areas of foreign trade. UAE Transition to a new model of development enhances the involvement of these countries into the world economy. In this context, for Russia it is an interesting analysis of the experience of the UAE government chosen course of socially-oriented innovative development. The purpose of research is to determine the characteristics and direction of the United Arab Emirates integration into the world economy, which are based on changes in the GDP structure, the structure of exports and imports. This allows us to characterize the changes in the country's position in international trade and the international division of labor. The article also shows the characteristics of FEZ UAE.

Keywords:

UAE, innovative development, change of direction, FEZ.