

Роль рабочего класса в укреплении материально-технической базы сельского хозяйства Свердловской области (1946 — 1953)

В сложном и многостороннем процессе восстановления сельского хозяйства в послевоенный период, укреплении его материально-производственной базы, дальнейшем совершенствовании технического оснащения важную роль играл рабочий класс. Коммунистическая партия и Советское правительство принимали все меры к тому, чтобы в течение первой послевоенной пятилетки превысить довоенный уровень механизации сельскохозяйственных работ. В законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. наряду с производством сельскохозяйственных машин ставилась задача создания новых предприятий по производству тракторов, с тем чтобы в 1950 г. довести их выпуск для сельского хозяйства до 112 тыс. штук. Требовалось ввести в строй действующие до войны Харьковский и Сталинградский тракторные заводы, закончить строительство Алтайского и Владимирского тракторных заводов, построить тракторный завод в Белорусской ССР¹. Предполагалось восстановить девять и закончить строительство пяти новых заводов по выпуску комбайнов².

Считая обеспечение сельского хозяйства тракторами и сельскохозяйственными машинами первоочередной и важнейшей задачей, февральский Пленум ЦК ВКП(б) 1947 г. потребовал от местных партийных и советских органов и руководителей промышленности «энергичной работы по выполнению и перевыполнению... планов производства тракторов, сельскохозяйственных машин, запасных частей к ним, удобрений и горючего»³.

¹ Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам. М., 1958, т. 3, с. 25.

² Там же.

³ КПСС в резолюциях.... М., 1971, т. 6, с. 214—215.

Борясь за восстановление и развитие материально-технической базы сельского хозяйства, Советское правительство 26 мая 1946 г. на основе решения Государственного Комитета Обороны «О мероприятиях по перестройке промышленности в связи с сокращением производства вооружения» постановило перевести целый ряд предприятий с производства оборонной продукции на выпуск сельскохозяйственных машин⁴.

По решению февральского Пленума ЦК ВКП(б) тракторы сельскому хозяйству стало поставлять Министерство транспортно-машиностроения, комбайны, плуги и другие сельскохозяйственные машины производили министерства авиационной промышленности, дорожного машиностроения, приборостроения и предприятия местной промышленности союзных республик.

Преодолевая большие трудности, тракторостроители и рабочие сельскохозяйственного машиностроения своим самоотверженным трудом в короткие сроки восстановили Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, на производство мирной продукции был переведен Челябинский тракторный завод и другие предприятия страны. В результате этого заводы Министерства сельскохозяйственного машиностроения уже в 1946 г. выпустили 89 наименований и типов машин⁵.

В послевоенной пятилетке было закончено строительство Владимирского, Липецкого и Минского тракторных заводов, первой очереди Алтайсельмаша и др. Это позволило предприятиям Министерства сельскохозяйственного машиностроения в 1947 г. выпустить машин в 2 раза больше, чем в 1946 г.⁶

Вместе с увеличением выпуска тракторов и сельскохозяйственных машин советские машиностроители значительно улучшали качество выпускаемых машин и запасных частей к ним. Конструкторы в содружестве с рабочими и рационализаторами разработали и передали производству сотни новейших конструкций сельскохозяйственных машин и тракторов. Среди них гусеничный трактор 100М, ДТ-54, ДТ-54А, КДП-5 и др. В 1946 г. был создан самоходный комбайн С-40. Всего за послевоенный период в серийное производство поступило 150 новых типов и марок тракторов и сельскохозяйственных машин⁷.

Благодаря героическому труду рабочего класса поставленные Коммунистической партией задачи по оснащению сельского хозяйства машинной техникой были выполнены успешно. За 1946—1953 гг. в сельское хозяйство страны было направлено 335 тыс. тракторов, 228 тыс. зерновых комбайнов, 184 тыс. грузовых автомобилей и около 8 млн. почвообрабатывающих и уборочных ма-

⁴ Директивы КПСС и Советского правительства., т. 2, с. 861.

⁵ Сельхозмашина, 1947, № 1, с. 1, 25.

⁶ Сельхозмашина, 1948, № 2, с. 1.

⁷ Сообщение Планового комитета СССР «Об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 гг.» М., 1951, с. 8.

шин⁸. В результате энергетические мощности сельского хозяйства возросли с 47,5 млн. л. с. в 1940 г. до 87,8 млн. л. с. в 1953 г.⁹

Рост производства сельскохозяйственной техники, усовершенствование ее конструкций сказались и на развитии материально-технической базы сельского хозяйства Свердловской области. Только за период с 1946 по 1952 г. машинно-тракторные станции и совхозы Среднего Урала получили от государства 2800 тракторов (в 15-кратном исчислении), 1203 комбайна, 7594 тракторных плуга и много других сельскохозяйственных машин и орудий¹⁰. В результате этого парк сельскохозяйственных машин в МТС Свердловской области систематически расширялся.

Из данных видно, что в 1946—1953 гг. тракторный парк МТС увеличился на 25,2%, количество гусеничных тракторов возросло до 332,9%. Произошли большие изменения в снабжении сельского хозяйства новой техникой. В МТС в большом количестве стали поступать более сильные и совершенные тракторы на гусеничной тяге, самоходные комбайны и другие машины.

Помимо МТС, совхозы области имели 450 тракторов общего пользования, из них 175 гусеничных и 73 пропашных общей тяговой мощностью в 9,3 тыс. л. с., 143 зерновых комбайна и 181 грузовую машину¹². Стоимость основных средств производства МТС и совхозов возросла с 80 млн. руб. в 1940 г. до 283 млн. руб. в 1953 г.¹³

В результате восстановления и дальнейшего увеличения парка тракторов, комбайнов и других сложных сельскохозяйственных орудий к концу 1953 г. в области удалось механизировать пахоту на 98,4% вместо 75 в 1940 г., боронование паров и зяби — на 98,5% вместо 84, посев зерновых — на 98,5% вместо 80, уборку зерновых комбайнами — на 91% вместо 47,7¹⁴.

Рост материально-технической базы колхозов, МТС и совхозов, их организационно-хозяйственное укрепление стали решающим условием восстановления посевных площадей и развития животноводства в послевоенный период.

Наличие сельскохозяйственных машин в МТС Свердловской области¹¹

С/х техника	1940	1946	1950	1953
Тракторы . . .	4053	3900	4546	4881
в том числе:				
колесные . . .	3349	3372	3316	3123
гусеничные . . .	704	528	1230	1758
Комбайны	2018	2014	2456

⁸ Народное хозяйство СССР в 1961 г. М., 1962, с. 414.

⁹ Там же, с. 412.

¹⁰ Архив Свердловского облсельхозуправления. Годовые отчеты за 1946—1952 гг.

¹¹ Народное хозяйство Свердловской области и города Свердловска. Свердловск, 1957, с. 90, 91.

¹² Там же, с. 89.

¹³ Там же, с. 90.

¹⁴ ПАСО, ф. 4, оп. 52, д. 7, л. 100.

Важным звеном в дальнейшем развитии материально-технической базы сельского хозяйства явилась его электрификация. Электричество в сельском хозяйстве — необходимое условие технического прогресса и непрерывного роста производительности труда, оно способствует повышению культуры производства и быта.

В. И. Ленин неоднократно указывал на необходимость электрификации сельского хозяйства. Он подчеркивал: «Если мы построим десятки районных электрических станций... если мы проведем энергию от них в каждое село... тогда не потребуется переходных ступеней, посредствующих звеньев от патриархальщины к социализму или почти не потребуется»¹⁵.

Претворяя в жизнь указания В. И. Ленина, партия и правительство проделали большую работу по электрификации сельского хозяйства. К 1943 г. в Свердловской области было электрифицировано 144 колхоза¹⁶. Но непрерывный рост общественного хозяйства колхозов и культуры колхозников в послевоенный период требовали более широких масштабов электрификации села. Возросшая промышленная база страны давала возможность практически осуществить эту задачу.

В истории развития сельской электрификации в послевоенные годы Свердловская область занимала особое место. Она первой в стране выступила инициатором сплошной электрификации сельского хозяйства и добилась значительных успехов. В 1944 г. по инициативу колхозников Ачитского, Покровского, Таборинского районов, приступивших к электрификации деревень, возникло движение за превращение Свердловской области в область сплошной электрификации.

XII пленум Свердловского обкома ВКП(б) в декабре 1944 г. поддержал инициативу передовых районов и призвал рабочих, колхозников и интеллигенцию к активному участию в проведении электрификации¹⁷. Для руководства сельской электрификацией была создана областная комиссия из представителей советских, партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций во главе с первым секретарем обкома партии. При обкоме партии организовали отдел по электрификации сельского хозяйства. В горкомах партии и в облисполкоме были созданы специальные группы. Ответственность за выполнение плана электрификации возлагалась на первых секретарей райкомов партии и председателей исполкомов. Техническим руководством и оказанием квалифицированной помощи занимался созданный в области трест Свердловсельэлектро и его отделения в 23 районах. На крупные стройки обкомом партии выделялись парторги. Планы элек-

¹⁵ Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 43, с. 228.

¹⁶ Колхозный путь. Книга о социалистической перестройке сельского хозяйства и достижениях колхозов Свердловской области. Свердловск, 1952, с. 104.

¹⁷ ПАСО, ф. 4, оп. 29, д. 7, л. 269.

трификации были обсуждены на общих собраниях колхозников, слетах передовиков сельского хозяйства.

Большую помощь в электрификации деревни оказали города и рабочие поселки области. 317 промышленных предприятий Среднего Урала взяли шефство над колхозами, МТС и совхозами. Инициаторами и активными организаторами шефской работы по электрификации сельского хозяйства выступили коллективы Уралмашзавода, Уралвагонзавода, Нижнетагильского и Верх-Исетского металлургических заводов, Первоуральского и Синарского трубных и других предприятий области.

Шефы помогали жителям села строить электростанции и линии электропередач, монтировать оборудование.

Трудящиеся Свердловска в 1945 г. электрифицировали 342 колхоза, 7 МТС и 4 райцентра. Предприятия и организации города построили и ввели в эксплуатацию 51 гидростанцию, 147 тепловых электростанций, выполнили работ на 20 млн. руб.¹⁸

Значительную работу проделала Нижнетагильская городская партийная организация. В подшефных Петрокаменском, Зайковском и Слободо-Туринском районах за 1945 и 1946 гг. предприятия города электрифицировали 140 колхозов¹⁹.

В борьбе за выполнение плана сельской электрификации активное участие принимала молодежь сел и деревень, силами которой было построено 44 ГЭС и 5 тепловых электростанций²⁰.

Благодаря самоотверженной работе колхозников и помощи со стороны рабочего класса городов области электрификация стала всенародным делом и к концу 1947 г. в основном была завершена²¹. К январю 1948 г. было электрифицировано 2074 колхоза из 2130, 86 МТС и 10 совхозов области. Количество электростанций за это время увеличилось в 50 раз, их мощность возросла в 20 раз. Общая мощность электроисточников в 1948 г. составила 45 000 квт вместо 5735 в 1944 г. В деревнях и селах Свердловской области были построены 171 гидростанция и 633 тепловые станции²². Сельское хозяйство получило возможность использовать электричество на производственные цели и в быту.

Раскрывая опыт сельской электрификации, газета «Правда» 31 марта 1948 г. сообщала: «Опираясь на могучую уральскую индустрию, Свердловская партийная организация сумела двинуть это дело такими темпами, что электрификация колхозов области в основном уже завершена»²³.

Использование электричества в сельскохозяйственном производстве позволило области сэкономить в 1947 г. 4,5 млн. человеко-

¹⁸ Урал. рабочий, 1946, 1 янв.

¹⁹ ПАСО, ф. 4, оп. 29, д. 15, л. 270.

²⁰ Там же, ф. 61, оп. 8, д. 309; л. 74.

²¹ ПАСО, ф. 4, оп. 30, д. 1, л. 53.

²² Большевик, 1948, № 12, с. 51.

²³ Правда, 1948, 31 марта.

дней и 2 млн. коне-дней²⁴. В 1948 г. за счет электроэнергии было вновь сэкономлено 2420 тыс. человеко-дней и 3027 тыс. коне-дней²⁵.

Однако в электрификации колхозов области были и недостатки. К ним следует отнести увлечение строительством мелких тепловых электростанций, работающих на привозном жидком топливе. Не налажив планового снабжения электростанций топливом, колхозы вынуждены были вскоре закрыть их, чем наносился экономический ущерб хозяйствам.

Ввиду того, что мелкие электростанции были маломощными, применение электроэнергии в производстве ограничивалось, что снижало роль электрификации в экономике колхозов.

Не использовались все возможности для подключения колхозов, МТС и совхозов к государственным линиям электропередач даже в тех районах, где эти линии проходили через населенные пункты, по колхозным полям.

Устранение отмеченных недостатков позволило к 1953 г. потребление электроэнергии сельским хозяйством области сохранить почти на прежнем уровне, а расход ее на производственные нужды довести до 68,3%²⁶.

Электрификация сельского хозяйства поставила на очередь дня комплексную механизацию всех его отраслей.

Партийные организации Свердловской области проделали большую работу по механизации трудоемких процессов в сельскохозяйственном производстве, таких как-молотьба, сушка и транспортировка зерна. К концу 1948 г. были построены и введены в действие 1500 электромолотильных токов, 3901 зерносушилка²⁷, что способствовало механизации основных процессов производства зерна, повышению производительности труда; постепенно колхозное крестьянство освобождалось от трудоемких процессов в полеводстве. Так, в колхозах «Первое мая», им. Кирова, «Последователь» Красноуфимского района, «Заря» Ачитского района и других полностью была осуществлена комплексная механизация всех работ в зерновом хозяйстве, включая сбор и стогование соломы и половы, что облегчало труд колхозников и позволяло своевременно на высоком агротехническом уровне готовить почву, сеять и убирать зерновые культуры.

В годы первой послевоенной пятилетки много было сделано, чтобы механизировать трудоемкие процессы в производстве овощей, картофеля и кормовых культур. Если в довоенный период посадка и уборка картофеля в области проводилась вручную и под конный плуг, в 1950 г. при посадке картофеля на 60% площади

²⁴ Большевик, 1948, № 12, с. 51; Урал. рабочий, 1947, 12 дек.

²⁵ Колхозный путь. Книга о социалистической переделке сельского хозяйства и достижениях колхозов Свердловской области, с. 111.

²⁶ Подсчитано по данным: Народное хозяйство Свердловской области. Свердловск, 1962, с. 132.

²⁷ Р я б и н и н Б. Электрификация уральских колхозов. М., 1948, с. 33.

использовались машины, при уборке на 25% площади — копатели. Силосование в довоенный период проводилось вручную, а в 1950 г. машины выполняли 22% объема работ, при осушении болот — 36%²⁸.

В послевоенный период началась комплексная механизация самой трудоемкой отрасли сельского хозяйства — животноводства. К 1951 г. в Свердловской области были механизированы водоснабжение скота (на 43,9%), дойка коров (на 12%), стрижка овец (на 11,2%), внутрифермский транспорт (на 1,8%) и т. д.²⁹

Экономическую эффективность комплексной механизации можно проиллюстрировать на примере колхоза «Закаленный боец» Коптеловского района. Здесь комплексная механизация в полеводстве и животноводстве ежегодно давала экономию от 18 до 35 тыс. трудодней и более 10 000 коне-дней³⁰. Это позволило хозяйству не только бесперебойно выполнять в срок плановые производственные работы, из года в год расширять производство, но и превратить колхоз в высокодоходное хозяйство.

Высокой степени механизации в животноводстве добился колхоз им. Буденного Пышминского района. От механизации трудоемких процессов колхоз сэкономил от 3,5 до 5 тыс. трудодней и около 2 тыс. коне-дней³¹.

Таким образом, Коммунистической партией и Советским государством в послевоенный период была проделана большая работа по восстановлению и дальнейшему развитию материально-технической базы сельского хозяйства. Значительно шире стала осуществляться механизация трудоемких процессов в полеводстве. В Свердловской области в основном были механизированы все предпосевные, посевные и уборочные работы зерновых культур, в том числе сушка, очистка зерна и его транспортировка. Механизация производства технических и пропашных культур, а также животноводства была только начата. Несмотря на успехи в механизации производственных процессов в полеводстве, обеспеченность сельского хозяйства области тракторами, комбайнами, автомобилями и другими машинами и орудиями была еще недостаточной, что приводило к большому растягиванию полевых работ, к большим потерям урожая. Поэтому предстояла значительная работа по дальнейшему укреплению материально-технической базы, проведению комплексной механизации трудоемких процессов в сельскохозяйственном производстве, более производительному использованию машинной техники.

²⁸ Там же, ф. 4, оп. 50, д. 6, л. 295.

²⁹ Вопр. экономики, 1953, № 4, с. 98.

³⁰ Бабанский Н. П. Колхоз «Закаленный боец». Свердловск, 1954, с. 6—9.

³¹ Бельков Е. Г. Животноводство колхоза им. С. М. Буденного. Свердловск, 1954, с. 30—32.