



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014130464/11, 22.07.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
22.07.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 22.07.2014

(45) Опубликовано: 20.01.2015 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19, УрФУ,
Центр интеллектуальной собственности, Марк
Т.В.

(72) Автор(ы):

Чечулин Юрий Борисович (RU),
Зиомковский Владислав Мечиславович (RU),
Токмаков Александр Евгеньевич (RU),
Филатов Сергей Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Уральский
федеральный университет имени первого
Президента России Б.Н. Ельцина" (RU)

(54) **ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

(57) Формула полезной модели

1. Транспортное средство, содержащее раму, несущую платформу, снабженные сквозными пазами полозья, выдвижные ходовые колеса, установленные с возможностью возвратно-поступательного вертикального перемещения в сквозных пазах, обеспечивая выступание колес за пределы рабочей поверхности полозьев или их утопание, при этом несущая платформа и полозья жестко соединены с рамой, отличающееся тем, что несущая платформа и расстояние между полозьями выполнены соразмерно ширине донной части транспортируемой машины, ходовые колеса установлены в направляющих подушках, снабженных устройством фиксации ходовых колес в выдвинутом положении, средство вертикального перемещения ходовых колес выполнено в виде вертикальных силовых гидроцилиндров, закрепленных на раме и соединенных штоками с направляющими подушками, устройство фиксации выполнено в виде ползунов, установленных с возможностью перемещения между несущей платформой и поверхностью направляющих подушек под действием дополнительных гидроцилиндров, закрепленных на раме.

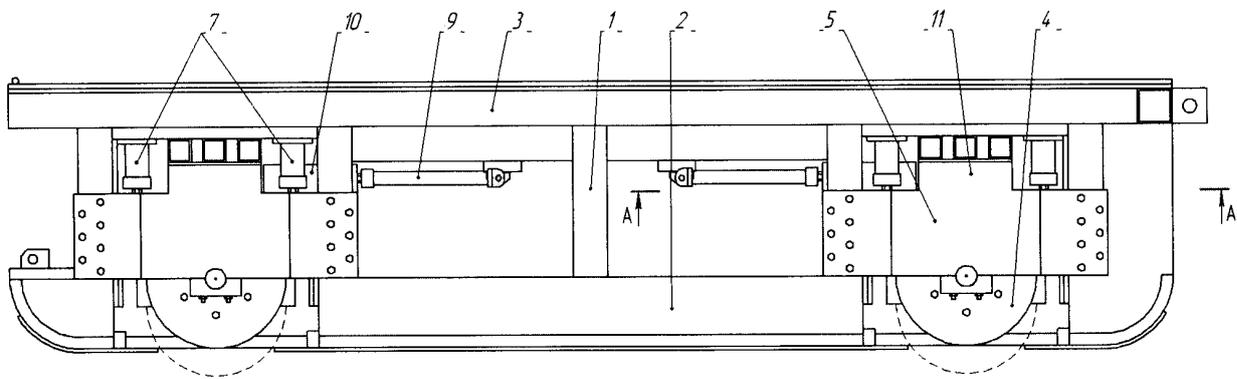
2. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что контактная площадь поверхности полозьев обеспечивает допустимый уровень удельных давлений для мягких грунтов.

3. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что ходовые колеса выполнены с металлическим ободом и промежуточной сплошной резиновой шиной.

4. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что транспортное средство выполнено прицепным.

RU
149783
U1

RU
149783
U1



RU 149783 U1

RU 149783 U1