

УДК 070.431 + 070.15 + 316.774:32 + 656.7

**И. А. Ветошкина**  
**Е. С. Голоусова****ОСВЕЩЕНИЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ ЗАРУБЕЖНЫМИ СМИ**  
**(на примере *New York Times*, *El Pais*, *La Stampa* и других изданий)**

Объектом анализа данной статьи стали публикации зарубежных СМИ, посвященные трагическим событиям минувшей осени — крушению самолета А321 «Когалымавиа» в Египте 31 октября и серии терактов в Париже 13 ноября. Авторы проанализировали специфику освещения экстремальных ситуаций крупными зарубежными СМИ и сделали выводы относительно журналистских подходов и методов работы иностранных корреспондентов.

**Ключевые слова:** экстремальные ситуации; зарубежные медиа; журналистика факта; журналистика мнения.

Трагические события минувшей осени никого не оставили равнодушным: возможные причины катастроф и террористических актов обсуждали как профессионалы, так и простые обыватели. Мировые СМИ не могли не откликнуться на данные события и посвящали им целые полосы, а то и номера. Мы решили обратиться к материалам, которые были опубликованы в самые первые дни после трагических событий и, таким образом, оказали серьезное влияние на формирование информационной повестки дня.

Одним из первых о трагедии с пассажирским самолетом, произошедшей над Синайским полуостровом, сообщило американское издание *The New York Times*. Рассказав о новости, журналисты продолжали обновлять информацию в течение нескольких дней, дополняя публикации все новыми подробностями. Важно также отметить и тот факт, что во многих публикациях *The New York Times* репортеры говорили о вероятности взрыва самолета, а также о том, что на борт самолета кто-то специально пронес бомбу. Через несколько дней после трагедии на страницах издания был опубликован специальный материал о системе безопасности аэропорта Шарм Эль Шейха. По данным египетских представителей, место полностью отвечало всем нормам безопасности. Более того, его проверяли британские службы и были полностью удовлетворены результатом. Но, как выяснилось позднее, рентгеновские машины и другие приборы проверки были в плачевном состоянии, что и позволило террористам пронести взрывное устройство на борт [1]. В целом можно сказать, что *The New York Times* уделила серьезное внимание российской трагедии, посвятив ей не один десяток материалов.

---

ВЕТОШКИНА Ирина Александровна — студентка второго курса Института гуманитарных наук и искусств Уральского федерального университета (e-mail: vetoshkina.kostanay@gmail.com).

ГОЛОУСОВА Елизавета Сергеевна — кандидат филологических наук, доцент кафедры периодической печати Института гуманитарных наук и искусств Уральского федерального университета (e-mail: lizagolousova@gmail.com).

© Ветошкина И. А., Голоусова Е. С., 2016

Британская газета *The Independent* также не осталась в стороне от этой трагедии. Подробный анализ публикации позволил выделить две основные темы, которые присутствуют на страницах издания. Во-первых, британцы гораздо с большей уверенностью, чем американцы, говорят о том, что причиной крушения самолета, скорее всего, стала бомба. Согласно их источникам, расшифровка черных ящиков дала больше информации, чем предположения следователей. На записях слышен взрыв, что подтверждает догадки экспертов. Более того, журналисты *Independent* полагают, что трагедия на борту самолета «Когалымавиа» — дело рук террористической организации ИГИЛ, которая все активнее вербует новобранцев — будущих террористов и распространяет свое влияние в разных уголках планеты [2].

Еще одна тема, которая фигурирует на страницах британского издания, — это ситуация с собственными туристами (около 20 тыс. человек), которые находятся на курортах Египта и которых власти Великобритании пытаются вернуть домой. «All British flights from Sharm were suspended on Wednesday evening, after Downing Street said new evidence had come to light to indicate the crash may have been a terror attack. Rescue flights to bring home the 20,000 UK citizens stranded in Sharm began, but were immediately beset by delays and disruptions. Only eight of 29 planned flights to the UK flew from Sharm today»<sup>1</sup> [11].

Испанская *El Pais* в большей степени сфокусировалась на данных, полученных из российских источников. В частности, авторы издания, ссылаясь на слова официального представителя и заместителя генерального директора компании «Когалымавиа» Александра Смирнова, упоминают о технических неполадках, возникших на борту во время полета. Более того, испанские журналисты приводят слова из выступления пресс-секретаря президента России Александра Пескова, что «пока еще рано делать выводы и говорить о точной причине катастрофы над Синаем». Данный комментарий прозвучал в ответ на вопрос о возможной террористической атаке на борту самолета [3].

Еще одно испаноязычное издание *Clarín* (Аргентина) опубликовало материал под заголовком «Последние минуты пассажирского авиалайнера: вероятность воздействия извне». Журналисты также ссылаются на слова вице-президента компании «Когалымавиа» Александра Смирнова, который говорил о возможности внешнего воздействия на воздушное судно. Более того, репортеры приводят мнение экспертов, которые, в свою очередь, выделяют три основные версии произошедшего: неблагоприятные климатические условия, сбой в системе управления воздушным судном и воздействие внешнего фактора, например бомбы или ракеты [5].

Итальянская *La Stampa* опубликовала материал под заголовком «Трагедия с авиалайнером Metrojet, Кремль не исключает возможность теракта». Автор материала обращает внимание на то, что, по словам представителей наземных служб Египта, пока нет никаких улик, которые позволяли бы говорить о наличии

---

<sup>1</sup> «Все рейсы из Шарма были приостановлены в среду вечером, сразу после того, как Downing Street заявило, что возможной причиной крушения стала террористическая атака. В Шарм Эль Шейхе были организованы спасательные рейсы, чтобы перевезти 20 тыс. граждан Великобритании обратно на родину. Однако они были задержаны или приостановлены. Только 8 из 29 рейсов в Англию смогли состояться сегодня». — *Пер. авт.*

взрывного устройства на борту самолета [10]. Также журналисты ссылаются на заявление вице-президента компании «Когальмавиа» Александра Смирнова, согласно которому авиасудно находилось в нормальном состоянии, регулярно проходило технические проверки и «единственной возможной причиной разрушения судна в воздухе могло стать механическое воздействие» [Там же]. Итальянские авторы также говорят о ситуации внутри самой компании Metrojet, упоминая о проблемах с зарплатой: «*Российская авиакомпания лоукостер Metrojet, которой принадлежал разбившийся в Египте самолет, в течение двух месяцев не выплачивала зарплату своим сотрудникам*» (пер. авт.).

Еще одно трагическое событие произошло в Париже 13 ноября, когда сразу несколько террористических группировок жестоко расправились с мирными жителями, отдыхавшими в уличном кафе неподалеку от центра Парижа, на стадионе «Стад де Франс», а также в концертном зале «Батаклан».

Хочется отметить, что многие журналисты сфокусировали внимание на личностях погибших, большая часть публикаций была посвящена именно жертвам трагедии. В одном из материалов, размещенных на сайте Би-би-си, журналисты перечислили всех погибших на тот момент людей, т. е. тех, кого нашли и успели опознать [6]. На сайте издания можно найти краткую информацию о жертвах трагедии, в отдельных случаях предоставлена информация об обстоятельствах гибели во время теракта.

Также корпорация Би-би-си выложила список лиц, причастных к трагедии. В таблице, приведенной на страницах издания, сообщается, кто оказался смертником, кого убили и кто до сих пор разыскивается. Судя по всему, на текущий момент из 11 участников 2 остаются на свободе [3].

Более того, предметом обсуждения многих авторов стало изменение отношения к мусульманам во Франции после ноябрьского теракта. Зачастую объектом грубых высказываний становятся представители молодого поколения мусульман: «“When I arrived at school last Monday, some friends treated me like a terrorist”, says nine-year-old Ayman. “I spoke to my teacher. She explained to my classmates that being a Muslim does not make you a terrorist”»<sup>2</sup> [Там же].

*The Telegraph* также посвятило ряд публикаций терактам в Париже. Корреспонденты британского издания попытались воссоздать хронологию трагических событий. К примеру, на одной фотографии испуганные люди убегают со стадиона, а на другой — спасатели выносят раненных людей [9].

Стивен Сестанович, один из авторов *Wall Street Journal*, размышляет о том, почему люди склонны по-разному реагировать на акты насилия. В частности, журналист пытается понять, в чем причина того, что теракты в Париже вызвали больший гнев у аудитории, чем трагедия с российским самолетом, разбившемся в Египте. По мнению Стивена, одна из причин связана с наличием политической подоплеки.

---

<sup>2</sup> «“Когда я пришел в школу в прошлый понедельник, некоторые мои друзья стали относиться ко мне как к террористу”, — говорит 9-летний Аймэн. “Я поговорил с учителем. Она объяснила моим одноклассникам, что если я мусульманин, это не делает меня террористом”». — *Пер. авт.*

В частности, автор разъясняет: *«Когда политическая составляющая вторгается в нашу повседневную жизнь и оказывает влияние на наши реакции, мы обязаны задать себе вопрос: почему так происходит? С точки зрения российской пропаганды, всему виной новый виток “охлаждения” взаимоотношений между Россией и Западом и рост русофобии. Но правда заключается в другом. Здесь стоит говорить о “мягкой силе”, о той уверенности, которая позволяет поступать именно так, а не иначе. Россия в последние годы стала испытывать серьезную нехватку этой “мягкой силы”»* (пер. авт.) [8]. Сестанович говорит о том, что даже несмотря на наличие общей цели — борьбы с ИГИЛ, лидеры мировых держав сомневаются в том, насколько оправданы средства, с помощью которых Россия ведет эту борьбу. *«Когда Путин объявляет о начале бомбардировок против ИГИЛ и начинает применять силу против всех сирийцев подряд, то эти действия ставят под вопрос легитимность российской внешней политики... У России сокращается запас “мягкой силы”, а у нас остается все меньше сил, чтобы высказать сочувствие пострадавшим»* [Там же].

Корреспондент *Financial Times*, освещающая теракты в Париже, больше внимания уделил проблеме мультикультурализма. Гидеон Рахман, автор публикации «Подчеркивают ли парижские теракты мысль о столкновении цивилизаций», ссылаясь на работу Сэмюэла Хантингтона «Столкновение цивилизаций», говорит о том, что несмотря на многочисленные уверения многих лидеров мировых держав в том, что такого столкновения нет, «каждый день из жизни мультикультурного западного сообщества может служить опровержением таких заявлений: представители разных культур и разных религий не могут сосуществовать и работать вместе» [7].

Рахман отмечает, что и в Северной Америке, и в Европе, и на Ближнем Востоке, и в Азии все большую популярность набирает идея о столкновении цивилизаций. *«Но реальность такова, что представители мусульманского и немусульманского мира настолько тесно взаимодействуют друг с другом во всем мире, что мультикультурализм не выглядит как либеральное стремление. Он стал реальностью современного мира, и идея мультикультурализма должна работать. Единственной альтернативой данной идее является насилие, смерть, печаль»* [7].

Подводя итог, можно сказать, что зарубежные журналисты обратили внимание на целый ряд аспектов при освещении крушения российского самолета и терактов в Париже.

Во-первых, они старались рассказать о случившемся с разных позиций, приводя соответствующие факты. Журналисты не останавливались на публикации лишь одного материала по теме, а наоборот — следили за новостями, публикуя информацию в хронологическом порядке.

Во-вторых, каждое СМИ акцентировало внимание на каком-то определенном аспекте события. Например, британские СМИ, освещая крушение российского авиалайнера, рассуждали о будущем туристического бизнеса, испанские и итальянские авторы сосредоточились на причинах трагедии, в то время как американские корреспонденты коснулись темы мультикультурализма.

Применительно к освещению терактов в Париже можно сказать, что иностранные корреспонденты освещали данную ситуацию двупланово: с одной стороны, многие авторы рассуждали о самой трагедии и ее последствиях; с другой стороны, журналисты говорили о более глубинных причинах произошедшего, двигаясь от частного к общему и сосредотачиваясь на сложной геополитической ситуации в мире.

---

1. Consensus Grows for Bomb as Cause of Russian Jet Crash, Officials Say [Electronic resource]. URL: <http://www.nytimes.com/2015/11/09/us/politics/egypt-russia-plane-crash-bomb.html> (accessed: 21.12.2015).

2. *Cooper C., Jenne A.* Russian plane crash: Black box analysis indicates Metrojet A321 'was downed by bomb' [Electronic resource] // Independent. 2015. 7 Nov. URL: <http://www.independent.co.uk/news/world/africa/russian-plane-crash-flight-a321-was-downed-by-bomb-black-box-analysis-indicates-a6724971.html> (accessed: 21.12.2015).

3. How the Paris attacks are affecting Muslim children [Electronic resource] // BBC: [www.bbc.co.uk]. URL: <http://www.bbc.com/news/magazine-34903407> (accessed: 21.12.2015).

4. La operadora del avión siniestrado descarta un fallo técnico o humano [Electronic resource]. URL: [http://internacional.elpais.com/internacional/2015/11/02/actualidad/1446459603\\_768816.html](http://internacional.elpais.com/internacional/2015/11/02/actualidad/1446459603_768816.html) (accessed: 21.12.2015).

5. Los últimos minutos del avión ruso: hablan de un "impacto externo" [Electronic resource] // Clarin. 2015. 2 Nov. URL: [http://www.clarin.com/tema/avion\\_ruso.html?page=2](http://www.clarin.com/tema/avion_ruso.html?page=2) (accessed: 21.12.2015).

6. Paris attacks: Who were the attackers? [Electronic resource] // BBC: [www.bbc.co.uk]. URL: <http://www.bbc.com/news/world-europe-34832512> (accessed: 21.12.2015)

7. *Rachman G.* Do Paris terror attacks highlight a clash of civilizations? [Electronic resource] // The Financial Times. 2015. 16 Nov. URL: <http://www.ft.com/cms/s/2/96b9ed08-8c46-11e5-a549-b89a1dfede9b.html#axzz3rk296f2E> (accessed: 21.12.2015).

8. *Sestanovich S.* More Sympathy for Paris Attack Victims Than Russian Terror Victims? [Electronic resource] // The Wall street journal. 2015. 16 Nov. URL: <http://blogs.wsj.com/washwire/2015/11/16/more-sympathy-for-paris-attack-victims-than-russian-terror-victims/> (accessed: 21.12.2015).

9. *Steafel E., Sabur R., Malnick E. et al.* Paris terror attack: Everything we know on Saturday afternoon [Electronic resource] // The Telegraph. 2015. 21 Nov. URL: <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/france/11995246/Paris-shooting-What-we-know-so-far.html> (accessed: 21.12.2015).

10. Tragedia aereo Metrojet, Mosca e Washington: "Non si può escludere il terrorismo" [Electronic resource]. URL: <http://www.lastampa.it/2015/11/02/esteri/tragedia-aereo-metrojet-il-cremlino-non-si-pu-escludere-il-terrorismo-PmVJt2D3cOWXBxzkatLLsK/pagina.html> (accessed: 21.12.2015).

11. *Withnall A.* Russian plane crash: flight brought down over Sinai by bomb in 'terror act' [Electronic resource]. URL: <http://www.independent.co.uk/news/world/africa/russia-confirms-plane-which-crashed-over-sinai-was-bombed-in-terror-act-a6737256.html> (accessed: 21.12.2015).

*Статья поступила в редакцию 25.12.2015 г.*