

## Ленд-лиз без комментариев

О ленд-лизе написано уже столько, что трудно сказать о нем что-нибудь новое. На сегодня дискуссионным остается, пожалуй, лишь один вопрос: была ли военно-экономическая помощь, оказанная Советскому Союзу его союзниками, решающим фактором того, что он смог отстоять свою независимость и стал одним из победителей во Второй мировой войне? Мы не ставили целью ответить на него в данной публикации, мы лишь попытались собрать воедино разрозненные данные об объемах ленд-лиза. На наш взгляд, собранные вместе и приведенные в сравнении с объемами производства тогдашнего СССР, они помогут дать беспристрастный ответ на этот вопрос.

Закон о ленд-лизе (т.е. о помощи в займы) был распространен на СССР 07.11.1941 года. Общий объем поставок за годы Великой Отечественной войны составил 12 млрд 380 млн долларов (в том числе из США – примерно 11,32 млрд долларов, Великобритании – 1,01 млрд, Канады – 0,05 млрд) в ценах того времени. В ценах 2000 года это составляет 107,1 млрд долларов.

Перевозки осуществлялись преимущественно через Тихий океан – 47%, а также через Южную Атлантику. Персидский залив и Иран – 24% и Северную Атлантику – 23%.

Основной перечень поставок выглядит следующим образом:

Позиции	США	Великобритания	Канада
1	2	3	4
Самолеты, шт	14 795	7400	
Авиадвигатели, шт	15 000		
Танки, шт	7500	4292	1188
Противотанковые орудия, шт		5000	

Продолжение табл. в след. стлб.

\* *Владимир Николаевич Мамяченков* – канд. ист. наук, доцент Уральского филиала Российской экономической академии им. Г.В.Плеханова (г. Екатеринбург).

1	2	3	4
Зенитные орудия, шт	8000		
Пулеметы, шт	132 000		
Взрывчатые вещества (в том числе порох), т	296 000	22 000 (вместе с Канадой)	
Снаряды, шт		472 млн.	
Торпедные катера, шт	166		
Сторожевые катера, шт	60		
Тральщики, шт	77	12	
Десантные суда, шт	43		
Фрегаты, шт	28		
Большие охотники за подводными лодками, шт	78		
Подводные лодки, шт	105		
Ледоколы, шт	3		
Торговые суда, шт	96		
Тягачи, шт	8000		
Бронетранспортеры, шт	5303		

1	2	3	4
Грузовые автомобили	376 000		
Легковые автомобили (джипы)	51 000		
Мотоциклы	35 000		
Радиостанции		4000	
Кабель телефонный, км	2 млн.	55 000	
Телефонные аппараты	0, 5 млн.		
Радиолокационное оборудование, комплектов		1800	
Станки металлорежущие	38 100	6500	
Прессы		104	
Паровозы	1900		
Дизель-электровозы	66		
Железнодорожные вагоны	11 156		
Рельсы железнодорожные, т	622 000		
Бензин авиационный	2,6 млн. т		
Бензин автомобильный, т	242 000		
Сталь, т	2,5 млн т		
Медь рафинированная, т	388 000 т		

1	2	3	4
Проволока медная изолированная, т	182 000		
Руда марганцевая, т	350 000		
Алюминий первичный, т	256 000	35 000	36 000
Бронза и латунь, т	35 000		
Проволока бронзовая и латунная, т	7300		
Листы броневого, т	5200		
Шины автомобильные, шт	3,6 млн		
Завод шинный в полной комплектации	1		
Каучук натуральный, т		103 000	
Резина, т	81 000		
Кожа, т	50 000		
Ткань шерстяная, кв. м	69 млн		
Обувь солдатская, пар	15 млн		
Сахар, т	610 000		
Консервы мясные, т	665 000		
Прочее продовольствие, т	3 млн 821 тыс. на сумму 1,3 млрд дол.		

Окончание табл. в след. стлб.

До сих пор являются секретными ряд позиций по поставкам союзников. Так, нигде не публиковались данные о количестве поставленных в СССР в годы войны нефтеперегонных и химических заводов, бульдозеров, кранов, госпитального оборудования, хирургического инструмента, палаток, электроламп, мин, торпед, оптики и т.д.

По некоторым оценкам, поставки по ленд-лизу составили от уровня производства в СССР за военные годы (в%):

по железнодорожным вагонам	около 1000
по паровозам	240
по автомобилям	160
по алюминию	125
по мотоциклам	120
по железнодорожным рельсам	92
по электровозам	90
по меди рафинированной	82
по радиолокационной аппаратуре	более 80
по спирту высшей очистки	почти 80
по взрывчатым веществам	53
по бензину авиационному	более 50
по покрышкам автомобильным	почти 50
по боевым кораблям	32
по пороху	25
по металлорежущим станкам	23
по тракторам	21
по зенитной артиллерии	18
по танкам и САУ	16
по самолетам	15
в том числе	
морская авиация	29
фронтовые бомбардировщики	20
фронтовые истребители	16

Необходимо иметь в виду также то, что качественные характеристики поставляемого оборудования нередко значительно превосходили их отечественные аналоги (так, вряд ли стоит всерьез сравнивать качественные характеристики советских и американских автомобилей или станков).

Кроме того, некоторые виды поступающих по ленд-лизу материалов и техники в СССР вообще не производились (натуральный каучук, бро-

нетранспортеры, десантные суда, неконтактные тралы, отдельные образцы радиолокационной и гидроакустической аппаратуры и т.д.).

Наверное, пришла пора по достоинству оценить бескорыстие наших союзников, которые потребовали от СССР оплатить только поставки гражданского оборудования, находившегося у него по состоянию на 2 сентября 1945 года. Но переговоры по этому вопросу были сорваны советской стороной и возобновились только в 1972 году. Тогда удалось достичь соглашения, согласно которому Советский Союз обязался выплатить США 722 млн долларов. Но дальше уплаты 48 млн дело не пошло, наша страна снова отказалась выполнять свои обязательства. И лишь в 1990 году стороны установили новый срок погашения задолженности – 2030 год и новую сумму долга – 674 млн долларов, т.е. менее 1% от стоимости поставок по ленд-лизу.

И в завершение нелишне будет сослаться на мнение самого И.В.Сталина, который неоднократно в узком кругу своих соратников «прямо говорил, что если бы США нам не помогли, то мы бы эту войну не выиграли»<sup>1</sup>.

### Использованная литература

1. Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945: Краткая история. М., 1984.
2. Военно-исторический журнал. 1991. № 2.
3. Военные архивы России. М., 1993. Вып. 1.
4. *Вознесенский Н.А.* Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1947.
5. *Кравченко Г.С.* Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны. (1941 – 1945 гг.). М., 1970.
6. *Кулешов С.В.* и др. Наше Отечество: Опыт политической истории. М., 1991.
7. Народное хозяйство СССР в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.: Статистический сборник. М., 1993.
8. *Новиков В.Н.* Накануне и в дни испытаний. М., 1988.
9. Советский тыл в годы Великой Отечественной войны войны М., 1986.
10. *Соколов Б.В.* Правда о Великой Отечественной войне (Сборник статей). СПб., 1998.
11. *Суворов В.* Ледокол. М., 1992.
12. Хрестоматия по отечественной истории (1914 – 1945). М., 1996.
13. <http://archive.expert.ru>

<sup>1</sup> *Хрущев Н.С.* Воспоминания: Избранные фрагменты. М.: Вагриус. 1997. С. 168.



2, 3. Первыми американскими танками, прибывшими в Советский Союз по программе ленд-лиза, были легкий М3 «Генерал Стюарт» и средний М3 «Генерал Ли», более известные как М3л и М3с. М3 «Стюарт» в действии. Восточный Фронт, 1942 год



4. Средний танк М3 «Генерал Ли»  
В СССР по Ленд-лизу поставлялись танки модификаций М3А3 и М3А5 с дизелями.  
М3А3 под Курском, июль 1943 год





5, 6. Подбитые М3А3. Район Курска, лето 1943 года

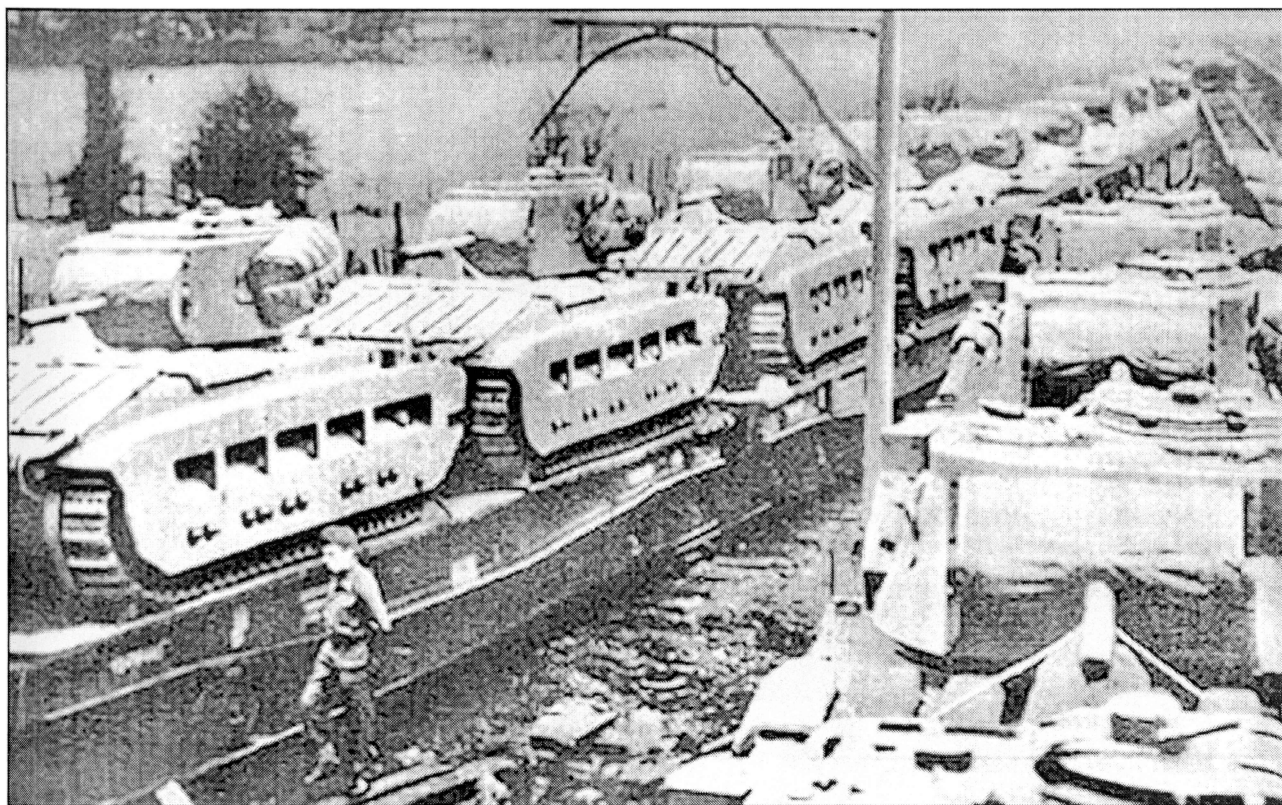




7. Самоходная установка М10 «Волверайн»  
(фото Бориса Седова)



8. М10 «Wolverine» в Абрердине, США.  
(фото Бориса Седова)



9. Тяжелый Пехотный танк «Матильда II»  
Британская помощь Советскому Союзу. Зима 1941–1942 годов.  
Всего до августа 1943 года было выпущено 2987 «Матильд», из которых 1084 штуки англичане поставили СССР

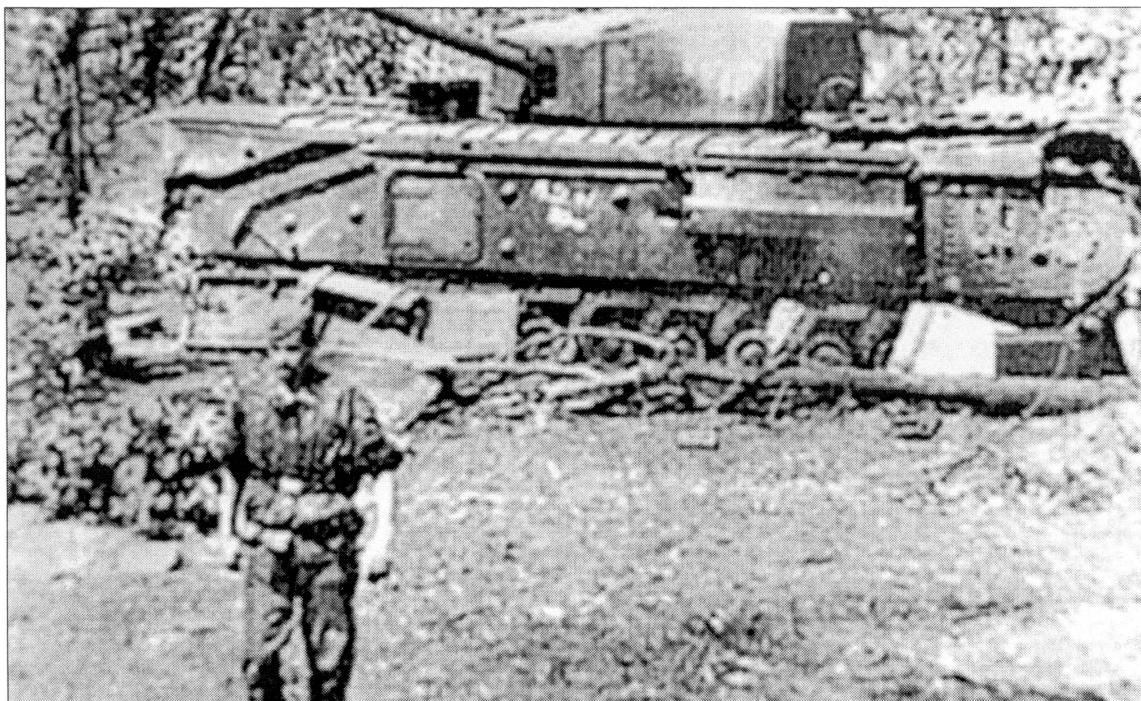


10. Средний танк «Валентайн».  
Средний танк Valentine Mk.IX с 6-фунтовой (57-мм) пушкой. Восточный фронт. Зима 1942-1943 годов



11. Mk IV Churchill 49-го Гв. тяжелого танкового полка 18-го Гв. танкового корпуса 5-й Гв. танковой армии.  
Харьковское направление. Июль 1943 года





12. Подбитый Mk III Churchill 36-го Гв. тяжелого танкового полка 18-го Гв. танкового корпуса 5-й Гв. танковой армии. Район Прохоровки. Июль 1943 года



13. Тяжелый танк Mk IV Churchill в освобожденном\* Выборге. 1944 год

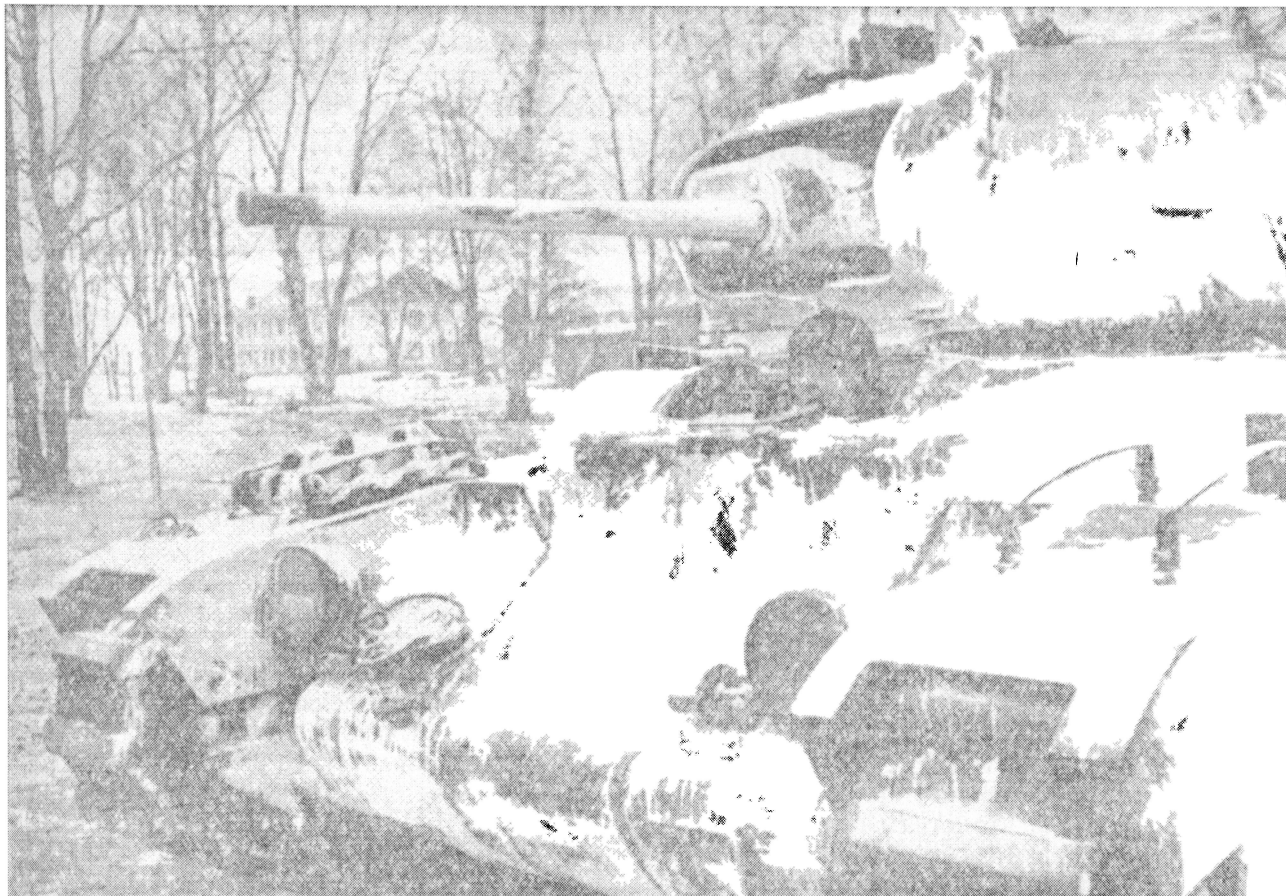


14. Десантные танки Mk.VII «Тетрарх» на марше. Северо-Кавказский Фронт. 1943 год. (М.Свирин)



15. Десантный танк Mk.VII «Тетрарх». Освоение новых танков в 151-й танковой бригаде. Закавказский фронт. 1942 год. (М.Свирин)

Источник фото 1–15 – сайт Валерия Потапова.  
Разрешение на публикацию фотографий от Валерия Потапова 15 мая 2003 года.



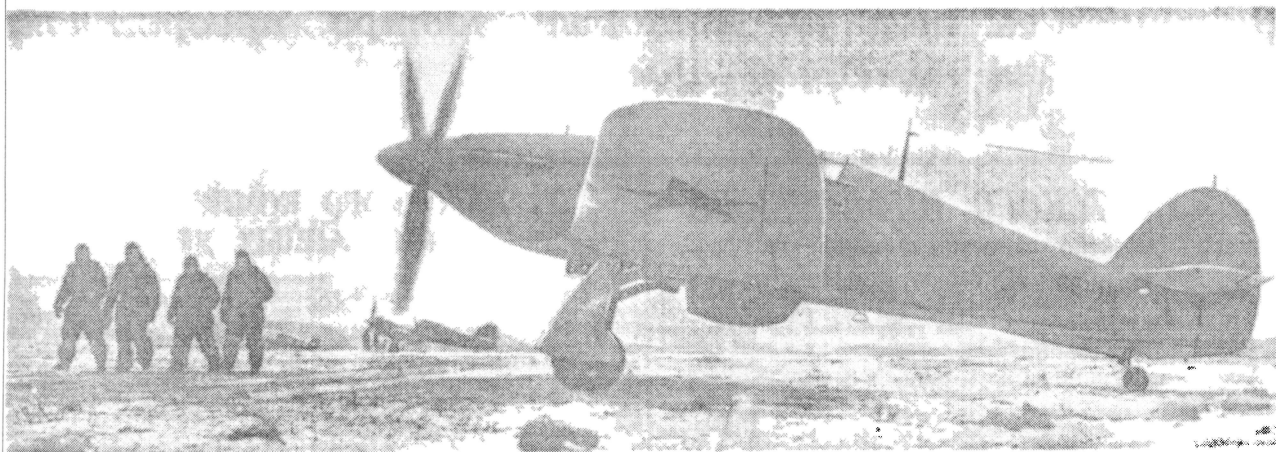
Западный фронт. В подразделение старшего лейтенанта П. П. Суворова прибыли английские танки. На снимке: английский танк выходит на огневой рубеж.

На  
фото: С. Струнников

Западный фронт. В подразделение старшего лейтенанта П.П.Суворова прибыли английские танки. На снимке: английский танк выходит на огневой рубеж. Фото. С.Струнникова (Правда. 1941. 25 ноября)

Западный фронт. Английские самолеты «Харрикейн» на энском аэродроме (Правда. 1941. 18 ноября)

**Расстраивать планы врага, опрокидывать его замыслы,  
наносить немецким оккупантам мощные контрудары!**



Западный фронт. Английские самолеты «Харрикейн» на энском аэродроме

М. Касаткина

**БРОНЕПОЕЗД БАЛТИЙСКИХ МОРЯКОВ**

**Советские летчики на английских самолетах**

(по сообщениям военных корреспондентов «Правды»)

Сюда, на передовый аэродром, мы встретились с ними в воздушном бою с немецкими самолетами «Хейнкель» и «Фокке-Вульф».