

ЦЯО ЦУН

г. Чуньцин, Китай, г. Екатеринбург, УрГУПС

М. А. ЖУРАВСКАЯ

г. Екатеринбург, УрГУПС

Н. А. ЗАВЬЯЛОВА

г. Екатеринбург, Уральский федеральный университет

ЭТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА НА УРАЛЕ:
ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМ

Проблемы современной логистики, как правило, сводятся к экономическим и технологическим аспектам. Данная статья обозначает широчайшее поле для исследования этических проблем логистической сферы. Авторами также описана специфика логистики в Уральском регионе. Статья носит прогностический характер и является частью исследовательской программы логистических узлов Урало-Сибирского транспортного узла.

Этические проблемы, логистика, Уральский регион

QIAO CUNG, M. A. ZHURAVSKAYA, N. A. ZAVYALOVA

THE ETHICAL ASPECTS OF MODERN LOGISTICS IN THE URAL REGION:
MAJOR PROBLEMS' DISCUSSION

The problems of modern logistics are traditionally focused around economic and technological aspects. The article describes a wide research field for further ethical investigations of logistics. The authors also specify logistics in the Urals region. The article is of prognostic type and it presents an a part of a wider research of Ural-Siberian hub.

The ethical problems, logistics, the Ural region

Данная статья посвящена этическим проблемам логистики. Логистика — наука о транспортировке и хранении грузов — прочно вошла в жизнь современных мегаполисов. Однако ее развитие сопряжено с целым комплексом этических проблем: проблемы окружающей среды в условиях возрастающего негативного влияния транспортных потоков, контроль поставок и возможные

формы наказания людей за некачественно выполненные логистические услуги. Наконец, не следует забывать о том, что современный логистический сектор стремится к тому, чтобы минимизировать роль человека во всей цепи транспортировки и хранения грузов, а это ведет к неизбежному сокращению рабочих мест. Клиент не станет переплачивать курьеру, а придет и заберет товар из пункта выдачи самостоятельно, обнаружив при этом свой заказ в автоматической ячейке, управляемой специальной компьютерной программой без продавца. В современное время, глобализация в экономике становится важным символом на мировом уровне. Все больше и больше торговля пересекает разные границы стран, субъектами в торговле становятся юридические, либо физические лица из разных стран. В связи с разницей во времени, культуре, законодательствах, правилах, географических положениях, самим субъектам трудно принимать участие во всех процессах для выполнения поставки товаров, либо они могут принять не самый оптимальный вариант с учетом времени, издержек и других критериев на доставку. Логистика выступает как научный подход к решению этих вопросов управления. Комплексные логистические решения – это планирование оптимальных транспортных маршрутов, а также эффективное управление закупками, хранением, транспортировкой и распределением грузов с оптимальными издержками. Этическая плоскость данного аспекта логистики сопряжена с моментом принятия логистических решений: насколько население одной страны согласно принять решения менеджеров-логистов из другой страны.

Екатеринбург – город на стыке двух континентов Европы и Азии, столица Уральского округа, транспортный и логистический узел на Транссибирской магистрали, крупнейший промышленный, научный и культурный центр России. Уральский федеральный округ на основании показателей транспортной доступности региона можно по праву отнести к срединному региону. Наряду с преимуществами, существует ряд проблем, связанных со срединностью региона. Одна из наиболее очевидных проблем, – это удаленность от экспортно-импортных портов страны, что имеет важнейшее значение для

региона, осуществляющего активную политику международных экономических связей и экспортирующего около 50,5% производимой продукции. Особенно остро встала проблема кратчайшего выхода Урала к морским коммуникациям. Поэтому Урал вынужден искать морские портовые выходы, активно интегрируясь в систему международных транспортных коридоров, что порождает этические конфликты столкновения интересов различных игроков на рынке транспортных услуг.

Рассмотрим схему интеграция транспортной системы Екатеринбурга от Дальневостока РФ до Восточной Европы, из города Хабаровска до Германии, вдоль которой расположены несколько важных транспортных узлов, таких как Хабаровск, Благовещенск, Иркутск, Омск, Нижний Новгород, Москва и так далее. Средние расстояния от столицы Урала (Екатеринбурга) до важнейших столиц Азии (Токио, Пекина, Дели, Бангкока, Сингапура, Джакарты, Астаны, Ташкента и др.) все-таки меньше, чем от Нижнего Новгорода (Поволжье) и Москвы (Центр). Кроме того, Урал лежит на кратчайших трансконтинентальных воздушных путях из Северной Америки и Скандинавии в Переднюю, Южную и Юго-Восточную Азию. Екатеринбург в качестве центрального транспортного узла на среднем Урале имеет горизонтально-вертикальный связь с окружающими городами других регионов. Статус срединного региона позволяет Уралу стать логистическим оператором и получить эффект от снижения транспортных затрат на доставку грузов.

Сегодня, если говорить о Евразийских транспортных коридорах, то следует иметь в виду тот факт, что магистраль Транссиб и Новый шелковый путь играют самую важную роль для грузопотоков между двумя континентами. Магистраль Транссиб проходит всю территорию РФ, с самого востока (Сахалина) на самую западную часть, затем тянется оттуда в Европу. А с другой стороны, с Сахалина может тянуться до Японии. А грузопоток по новому шелковому пути из Китая на запад идет до Казахстана, от Казахстана может расходиться в разных направлениях. С западной части Китая магистраль выходит в Казахстан, затем направляется в Афганистан, Таджикистан,

Туркменистан, Пакистан, Иран, Индию и так далее. В связи с благоприятными условиями транспортировки обозначим следующие проблемы этического характера: возможности транспортировки нелегальных и запрещенных грузов в разные страны мира по территории Урала, ужесточение контроля со стороны государства за транспортной инфраструктурой региона, воспитание высоко этического кадрового состава для логистического сектора Урал и России в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Татаркин А.И. Социально-экономический статус срединного региона России // Пространственная экономика. – 2005. – № 4. – С.21-29.

УДК 17.0

В. В. ЯГОДИН

г. Екатеринбург, УрФУ

ФУТБОЛЬНОЕ ФАНАТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В АСПЕКТЕ ЭТИКИ
СОВРЕМЕННОГО СПОРТА

В статье раскрывается структура и выявляются проблемы футбольного фанатского движения. Описывается этика взаимоотношений фанатов с различными представителями спортивного сообщества.

Фанатское движение, фанатская терминология, фан-клубы, болельщики, спортсмены, тренеры, нравственное воспитание

V. V. YAGODIN

FOOTBALL FAN MOVEMENT THROUGH THE PRISM OF MODERN
SPORTS' ETHICS

In article the structure reveals and problems of the football fan movement come to light. Ethics of relationship of fans with various representatives of sports community are described.

Fan movement, fan terminology, fan clubs, fans, athletes, trainers, moral education