

Литература:

1. *Абрамов В.Ф.* Земская идея в России и современное местное управление// Третье звено государственного строительства России. Саппоро, 1998.
2. *Безобразов В.П.* Земские учреждения и самоуправление. М., 1874.
3. *Васильчиков А.И.* О самоуправлении: сравнительный обзор русских и иностранных земских и общественных учреждений. В 3 т. СПб., 1869-1870.
4. *Веселовский Б.Б.* История земства за 40 лет. В 4 т. СПб., 1909-1911.
5. *Евграфов Н.* Двадцатипятилетняя деятельность Пензенского земства 1865-1889 г./ Н. Евграфов. Пенза, 1894. – 393-394 с.
6. *Захарова Л.Т.* Земская контрреформа 1890 г. М., 1968;
7. *Ивановский В.* Опыт исследования деятельности органов земского самоуправления в России / В. Ивановский. – Казань: Университетская типография, 1881.
8. *Кабанов В.В.* Крестьянское хозяйство в условиях «военного коммунизма». М., 1988.
9. *Лаптева Л.Е.* Земские учреждения в России. М., 1993.
10. *Неупокоев В.И.* Государственные повинности крестьян Европейской России в конце XVIII— начале XIX века. М., 1987.
11. *Шелгунов Н.* Податной вопрос. СПб., 1872.

**O.I. Mariskin**

### **ZEMSTVO TAXES ON PEASANTS OF THE MIDDLE VOLGA REGION IN THE SECOND HALF OF XIX - EARLY XX CENTURY**

*The article analyzes changes in the structure of territorial duties in Russia in the context of reform of 1864 and the subsequent development of Zemstvo self-government.*

*Keywords: County collection, provincial and district Zemstvo, the peasantry, the middle Volga region.*

**В.П. Микитюк\***

### **СПИЧЕЧНЫЕ ФАБРИКАНТЫ ЛОГИНОВЫ<sup>176</sup>**

*В статье рассматривается предпринимательская и общественная деятельность екатеринбургских купцов Логиновых.*

*Ключевые слова: Екатеринбург, акторы модернизации, спичечная фабрика, велоспорт, автомобиль.*

Во второй половине XIX – начале XX в. в негорнозаводском секторе уральской промышленности произошли важные изменения, выразившиеся в появлении большого количества предприятий разного профиля. Благодаря усилиям предпринимателей в регионе появилось много новых винокуренных, кирпичных, конфетных, кожаных, мукомольных, пивоваренных, спичечных, стекольных, текстильных, химических фабрик и заводов, что позволило несколько сократить диспропорцию между негорнозаводским и горнозаводским секторами уральской экономики.

Создание частным капиталом значительного числа новых предприятий является важным вкладом в модернизацию региона, что позволяет говорить о предпринимателях как о наиболее активных акторах модернизационных процессов. Роль предпринимателей не сводится только к созданию новых заводов, использованию технико-технологических инноваций, насыщению рынка разными това-

---

\* Микитюк Владимир Петрович – кандидат исторических наук, ИИиА УрО РАН. [vmikitjuk@mail.ru](mailto:vmikitjuk@mail.ru)

<sup>176</sup> Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда (проект № 14-18-01625)

рами. Они принимали самое деятельное участие в работе городских и земских органов самоуправления, благотворительных, спортивных, просветительских организаций, и внесли существенный вклад в изменение окружающей действительности.

Список частных предпринимателей, ярко проявивших себя в торгово-промышленной сфере, а также на общественном поприще, весьма широк. Почетное место в нем занимают екатеринбургские фабриканты Логиновы — Василий Иванович (ок. 1839 – 23.09.1907) и Степан Васильевич (10 декабря 1864 – июнь 1918), внесшие большой вклад в развитие спичечной отрасли и отличившиеся на общественном поприще.

Ранняя часть биографии В. Логинова почти неизвестна. В документах он именуется либо крестьянином, либо мещанином г. Слободского, уездного центра Вятской губернии. В начале 1860-х гг. Логинов взялся за малярное дело: в основном он малярничал в Шадринске и Екатеринбурге, а спустя некоторое время переключился на извоз, перевоза грузы из Вятской губернии на Средний Урал и в обратном направлении. Среди перевозимых товаров имелся и контрабандный груз — спички [1, с. 19].

В конце 1830 – начале 1840-х гг. в стране имел место спичечный бум, сопровождавшийся сооружением множества заведений по производству спичек, как правило, небольших. Эпицентром спичечного дела являлась Вятская губерния. Значительная группа подобных заводов возникла в г. Слободском. Благодеяние фабрикантов продолжалось недолго. В 1840-х гг. по России прокатилась волна поджогов, причем на месте преступления следственные органы нередко находили обгорелые спички. Реакция властей была жесткой: в 1848 г. был принят закон, запрещающий как производство спичек, так и торговлю ими. Решительные действия властей не уменьшили спрос на спички, что подвигло вятских фабрикантов на продолжение их производства. Сбыт этой продукции шел через разъездных торговцев.

Василий Логинов недолго промышлял контрабандой: казна одумалась и отменила запрет на производство спичек. Логинов к этому моменту уже покинул Вятскую губернию и осел в Екатеринбурге. Он воочию наблюдал увеличение спроса на спички на местном рынке, который оставался неудовлетворенным ни за счет привозной продукции, ни за счет изделий небольшой спичечной фабрики, находившейся в Сысерти.

Василий Иванович рискнул и взялся за сооружение в Екатеринбурге фабрики по производству серно-фосфорных спичек. Не имея необходимого количества личных средств, предприниматель начал поиск состоятельного компаньона и нашел его в лице купца 2-й гильдии Я.Г. Ссорина, который и профинансировал большую часть строительных работ. В 1867 г. фабрика была построена. Пикантность ситуации была в том, что компаньоны не имели разрешения на ее открытие. Нужный документ Пермская казенная палата выдала только 6 ноября 1868 г. К этому времени фабрика проработала несколько месяцев и произвела немало продукции. На ярмарку 1869 г. Логинов привез тысячу ящиков спичек<sup>177</sup>. Несколько лет успешной торговли дали возможность изменить сословный статус: 9 декабря 1872 г. Василий Иванович стал купцом 2-й гильдии.

---

<sup>177</sup> Ирбитский ярмарочный листок. 1869. 23 февр.

Успех на ярмарке толкал В.И. Логинова к расширению производства, но этому мешали объективные обстоятельства. Во-первых, из дела вышел компаньон, а во-вторых, стали появляться конкуренты. В 1869 г. спичечную фабрику в Екатеринбурге построил мещанин Ефим Константинович Зырянов, а уже в 1870-е гг. в столице Урала приехал представитель вятских спичечных фабрикантов Ворожцовых — Михаил Афанасьевич, который в короткое время соорудил в столице Урала еще одно предприятие по производству спичек.

Ситуация для Логинова осложнялась не только ростом конкуренции, но и истечением сроком аренды земельного участка, на котором находилась его фабрика. Переговоры с думой дали неоднозначный результат: от старого участка пришлось отказаться и взять в аренду новый. Предприниматель был вынужден построить на новом участке каменное здание и перевести в него все оборудование. Строительство и переезд стоили немалых денег, что еще более усугубило финансовое положение Логинова.

Выход из ситуации он видел в наращивании объема производства, что ему, несмотря на все сложности, удалось сделать. Если в 1870-х гг. его предприятие производило около четырех тыс. ящиков спичек в год, то к середине 1880-х гг. оно ежегодно давало до 11 тыс. ящиков на 22 тыс. руб. В 1886 г. этот показатель был равен уже 30 тыс. ящиков<sup>178</sup>, а в начале XX в. он превысил 65 тыс<sup>179</sup>.

Фабрикант продолжил поиск путей для укрепления своего бизнеса. В 1876 г. он решил начать торговлю порохом и обратился к полицмейстеру за нужным разрешением, но тот «от выдачи свидетельства уклонился»<sup>180</sup>, предложив купцу обратиться в городскую управу. Василий Иванович написал ходатайство и заодно попросил в аренду на 12 лет участок земли в городском выгоне, по Московскому тракту. В конце концов, разрешение было получено, и Логинов начал торговлю порохом, что стало неплохим подспорьем для его фирмы.

Еще одним неординарным шагом стала организация производства безопасных или шведских спичек. Изготовление серно-фосфорным спичек было чрезвычайно вредным и существенно ухудшало здоровье фабричных рабочих. Казна, стремясь побудить заводчиков перейти на производство шведских спичек, более безопасных в медицинском отношении, объявила о грядущем увеличении акциза на серно-фосфорные спички. В.И. Логинов серьезно отнесся к планам правительства и первым на Урале организовал производство безопасных спичек, чем привлек новых потребителей. Изготовление серно-фосфорных спичек было уменьшено, но не прекращено, так как они пользовались значительным спросом у некоторых категорий потребителей, в том числе у жителей Средней Азии. Выпуск новой продукции и увеличение объема производства позволили Логинову в 1887 г. снизить цены на оба вида спичек. Эта

---

<sup>178</sup> Дмитриев А. В. Главный спичечник Урала // Компаньон. 1992. № 2. С. 3.

<sup>179</sup> Приуральский край. Справочная торгово-промышленная книга, указатель и путеводитель по Пермской, Уфимской и Оренбургской губерниям и Уральской области. Уральск, 1902. С. 20.

<sup>180</sup> ГАСО. Ф. 62. Оп. 1. Д. 747. Л. 134.

акция дала возможность расширить круг потребителей и улучшила материальное положение фабриканта.

К концу XIX в. В.И. Логинов занимал прочные позиции на уральском рынке, успешно конкурируя с местными спичечными фабрикантами. Однако, в будущее он смотрел не без тревоги. Во-первых, его беспокоили сибирские фабриканты, которые старались захватить часть рынков сбыта, давно уже освоенных уральскими производителями спичек, а во-вторых, сооружение новых железных дорог грозило Уралу и Сибири появлением продукции иностранного производства. Оценив опасность, Логинов пошел на очередной неординарный шаг – 25 декабря 1898 г. было создано акционерное общество «спичечных фабрик Ворожцова и Логинова» с основным капиталом в 400 тыс. руб. Нестандартность данного шага заключается в следующем: во-первых, в негорнозаводской сфере фабриканты очень редко отваживались на учреждение акционерных обществ; во-вторых, основным компаньоном Логинова становился его самый непримиримый соперник – М. А. Ворожцов.

В распоряжении новой фирмы оказалось три спичечных фабрики — одна в Томске и две в Екатеринбурге, а также торговые заведения и товары. Заключение делового союза не повысило взаимного доверия компаньонов, причем несмотря даже на то, что между ними существовали давние родственные связи: 20 января 1886 г. Прасковья (Параскева) Васильевна Логинова вышла замуж за Николая Афанасьевича Ворожцова<sup>181</sup>. Борьба между компаньонами за лидерство окончилась победой В.И. Логинова. М.А. Ворожцов в 1902 г. покинул Екатеринбург, а его место в правлении фирмы занял С.В. Логинов, ранее управлявший спичечными фабриками.

В.И. и С.В. Логиновы, сосредоточив в своих руках все бразды управления фирмой, взялись за сооружение новой спичечной фабрики, местом для которой избрали Тюмень. Предприятие было пущено 1 ноября 1906 г. Оно стало лебединой песней В.И. Логинова, который в следующем году скончался.

С.В. Логинов после смерти отца занял все ключевые посты в фирме: он одновременно являлся главным директором акционерного общества и управляющим двух фабрик – екатеринбургской и тюменской (бывшие ворожцовские фабрики были постепенно закрыты – В.М.). По его желанию название фирмы было изменено: она стала называться «Спичечное акционерное общество “Василий Логинов”». Возглавив фирму, С.В. Логинов взялся за новые направления предпринимательской деятельности.

В конце 1900-х гг. он организовал в Екатеринбурге производство фанеры, которая первоначально почти полностью шла на изготовление ящиков для спичек. В 1912 г. Логинову поступило предложение организовать поставку фанеры в США, что заставило его расширить производство. Изготовление фанеры в Сибири было экономически выгоднее, поэтому Логинов перенес его в Тюмень, где построил новый корпус и установил соответствующее оборудование. На размах этих мероприятий отрицательное воздействие

<sup>181</sup> ГАСО. Ф. 6. Оп. 9. Д. 822. Л. 57.

оказала Первая мировая война. Освободившиеся площади на екатеринбургской фабрике были использованы для организации нового производства — гильзового. В короткое время Логинов скупил пять заводов, которые делали папиросные гильзы, и все их оборудование сосредоточил в Екатеринбурге. Благодаря этому возникло весьма солидное предприятие, выпускавшее гильзы двух сортов: насыпные «Нина» и крученые «Кармен-Нина».

Увеличение размаха предпринимательской деятельности заставило С. Логинова подключить к делам своих сыновей — Николая (28.01.1893 – ?) и Василия (28.06.1891 – ?). Первый стал директором правления акционерной фирмы, а второй кандидатом директора. В 1918 г. после смерти отца они возглавили фирму. Несмотря на разные сложности, акционерное общество просуществовало до июля 1919 г.

В.И. и С.В. Логиновы были заметными участниками общественной жизни Екатеринбурга. В. Логинов принимал участие в работе городской думы. Впервые избранный гласным в 1889 г., он проработал в думе по 1892 г. В 1894 г. он вновь принял участие в выборах, но не набрал нужного количества голосов и был избран кандидатом в гласные. В.И. Логинов охотно сотрудничал с церковью: многие годы он был старостой Иоанно-Предтеченской кладбищенской церкви. Работа на этой должности в декабре 1903 г. принесла ему серебряную медаль «За усердие» для ношения на шее на Аннинской ленте.

Степан Логинов на общественном поприще во многом превзошел своего отца. Он принадлежал к категории людей, живо восприимчивых все новое. В последней четверти XIX – начале XX в. С.В. Логинов успел «переболеть» разными увлечениями, в том числе велосипедным и лыжным спортом, нумизматикой, аквариумными рыбками, фотографией и стереофотографией, и, наконец, автомобилями.

В самом начале 1880-х гг. во многих городах Российской империи появились немногочисленные любители езды на велосипедах, возбуждавшие почти всеобщее любопытство, поскольку новый вид транспорта был весьма необычен по своему внешнему виду. Для велосипедов этой поры характерно наличие колес разного размера: передние были намного больше задних. Для езды они были чрезвычайно неудобны и заслужили вполне справедливое прозвище «костотрясов».

И, тем не менее, любители не без энтузиазма осваивали новый вид транспорта. В 1884 г. С.В. Логинов приобрел велосипед и начал постепенно овладевать навыками велосипедной езды. Вскоре выяснилось, что в городе есть несколько десятков человек, интересующихся велосипедным спортом. 8 июля 1886 г. Степан Логинов и его единомышленники учредили общество велосипедистов-любителей, которое стало третьей организацией подобного рода во всей Российской империи. Оно же явилось одним из первых спортивных обществ Урала.

Активисты общества взялись за дело очень рьяно: в короткое время они организовали обучение новичков, соревнования по велоспорту, а также взялись за организацию велотуризма. Степан Логинов, являвшийся сначала помощником распорядителя, а затем распорядителем, принимал активное участие в делах общества. Он был постоянным участником велосостязаний и нередко выигрывал

их. В 1887 г. Степан Логинов совершил на велосипеде старой конструкции (так называемом высоком велосипеде — В.М.) поездку из Екатеринбурга через Камышлов в Ирбит, и обратно. В 1888 г. Логинов вновь совершил путешествие по этому маршруту. Эти поездки позволили современникам считать Степана Логинова «первым велосипедным туристом Зауралья»<sup>182</sup>.

В 1890-е гг. С.В. Логинов не раз избирался председателем общества. Работая на этом посту, он содействовал строительству велодрома — одного из первых спортивных сооружений в Екатеринбурге. Кроме того, Степан Логинов был одним из инициаторов трансформации общества. В силу того, что в его ряды вступили поклонники разных видов спорта, организация была переименована в общество велосипедистов и любителей физического развития. Произошло это событие в самом конце XIX в.

Логинов не только сыграл заметную роль в культивировании новых видов спорта, но и сам увлекся некоторыми из них. Особенно по душе ему пришлись лыжи. Когда главные инициаторы лыжных прогулок покинули Екатеринбург, то Степан Васильевич взял на себя роль их организатора: «Лыжная вылазка. В воскресенье 8 января 1912 года на Чертово Городище близ ст. Исеть. Выход со станции Исеть и обратно. Сборный пункт вокзал Екатеринбург I. Выезд почтовым поездом № 3 в 9 часов 4 минуты утра. Подробности у С.В. Логинова»<sup>183</sup>.

Спустя некоторое время Степан Логинов проявил интерес к легковым автомобилям. В 1907 г. через город проследовали участники автопробега Пекин–Париж, что не могло не всколыхнуть поклонников автоспорта. Уже в 1908 г. активисты задумали провести в Екатеринбурге «конно-VELO-моторно-автомобильное состязание»<sup>184</sup>, в котором помимо велосипедистов и конников должны были принять участие семь мотоциклеток и два автомобиля. В 1909 г. Логинов стал практиковать спортивно-деловые поездки. В самом начале мая он на автомобиле проделал путь от Екатеринбурга до Тюмени и обратно. В конце месяца им был совершен автопробег до Челябинска: «Весь путь в расстояние 235 верст автомобиль прошел с остановками в 15 часов, причем, начиная с сотой версты, машина шла по ужасной грязи вследствие проливных там дождей»<sup>185</sup>. В последующие годы Логинов на автомобиле марки «Ольдайс» добирался до Шадринска и Перми.

Логиновы сыграли заметную роль в развитии спичечной отрасли Урала и Сибири, а также ярко проявили себя на поприще общественной деятельности.

V.P. Mikityuk

#### MATCHES MANUFACTURERS LOGINOV

*The article deals with the entrepreneurial and social activities of the Ekaterinburg merchants Loginov*

*Keywords: Ekaterinburg, actors modernization, match factory, cycling, car*

<sup>182</sup> Циклист. 1896. № 14. С. 14.

<sup>183</sup> Уральская жизнь. 1912. 6 янв.

<sup>184</sup> Уральский край. 1908. 19 апр.

<sup>185</sup> Уральский край. 1909. 30 мая.