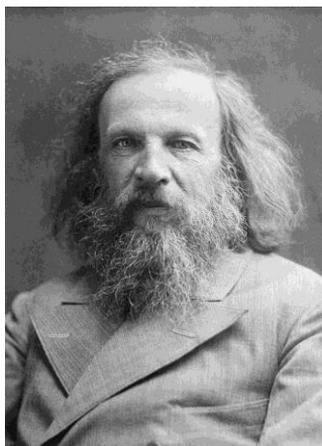


ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ МЕНДЕЛЕЕВ, КОТОРОГО МЫ НЕ ЗНАЕМ



Большинство химиков знают Дмитрия Ивановича Менделеева как химика, а на самом деле, если исходить из опубликованных им статей, брошюр и книг, его по праву можно назвать самым эрудированным и многогранным ученым исследователем своего времени.

Вот только малая часть его увлечений и интересов.

Дмитрий Иванович Менделеев был не только учёным-химиком, но и настоящим патриотом. В своём так и не отправленном письме русскому государственному деятелю, министру путей сообщения и министру финансов С. Ю. Витте, Дмитрий Иванович писал:

«...Третья служба моя Родине наименее видна, хотя заботила меня с юных лет по сих пор. Это служба по мере сил и возможности на пользу роста русской промышленности».

Ученый самое пристальное внимание уделял кораблестроению и освоению арктического мореплавания, о чем написал около 40 работ. Менделеев принимал непосредственное участие в строительстве первого в мире арктического ледокола «Ермак», который был впервые спущен на воду 29 октября 1898 года. За такой неоценимый вклад в развитие отечественного кораблестроения, а также за освоение Арктики в честь Менделеева назвали один из подводных хребтов Северного Ледовитого океана. Пятнадцать последних лет жизни Менделеев посвятил государственной службе. В 1893 году ученый возглавил Главную палату мер и весов, где проявились его лучшие деловые качества. Под его руководством была проведена титаническая работа по восстановлению прототипов русских мер длины и веса — фунта и аршина. Ученый, проведя тщательный сравнительный анализ, добился факультативного использования метрической системы в России, тем самым фактически подготовив ее обязательное применение. Менде-

леев самостоятельно сконструировал сверхточные весы для взвешивания газообразных и твердых тел.

Великий учёный внёс огромный вклад в равноправие полов. Он начал принимать на работу в Главную палату мер и весов женщин, не считаясь с тем, что в ту эпоху такое занятие считалось неподходящим для дам. Отчасти благодаря Менделееву в России женщины обрели возможность получать высшее образование. Он был одним из первых лекторов, ведущих курсы для слушательниц.

Из записей доподлинно известно, что великий химик в течение многих лет разрабатывал конструкцию летательного аппарата. В 1875 году им был разработан проект стратостата. Хорошенько изучив труды Леонардо да Винчи, Менделеев построил работоспособный аэростат с двигателями. В 1885 году Менделеев представил свой проект воздушного шара с двигателями и герметичной кабиной, который смог бы подняться в верхние слои атмосферы. Однако проект так и не был реализован. Менделеева захватывали не только изобретения, но и сами полёты — он летал на аэростатах неоднократно. Первый полёт был совершён химиком в 1878 году, следующий случился через девять лет, когда Менделеев в одиночку поднялся на воздушном шаре «Русский» на высоту более трёх километров, чтобы произвести ряд измерений. Полёт продлился около трёх часов. За это время Менделеев смог понаблюдать за полным солнечным затмением, измерить давление и температуру.

Великий учёный сделал так много, что остается удивляться, как все это было под силу одному человеку. Сам же Менделеев, слыша от современников слова о гениальности, отвечал так: «Гений? Какой там гений! Работал всю жизнь — вот вам и гений».