

Шахоткина Инна Владимировна,

магистрант,

кафедра «школа управления и междисциплинарных исследований (департамент)»

Институт экономики и управления,

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»

г. Екатеринбург, Российская Федерация

ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАРУБЕЖНОГО И РОССИЙСКОГО ОПЫТА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аннотация:

В статье проведено исследование современного состояния транспортно-логистических систем экономически развитых стран мира и логистического рынка России, а также выявляются проблемы транспортной логистики, что дает возможность спрогнозировать развитие логистического рынка в ближайшее время.

Ключевые слова:

Логистика, перевозки, факторы, транспорт, индекс.

Опыт промышленно развитых зарубежных стран показывает, что логистике принадлежит стратегически важная роль в современном бизнесе, и этим объясняется тот факт, что все больше специалистов, добившихся успеха в этой области, продвигается на высшие должности в руководстве компаний. Как известно, под логистикой понимают эффективное управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с оптимальными затратами всех ресурсов для полного удовлетворения требований потребителей. Для этого логистика охватывает и объединяет в единый процесс такие разнообразные виды деятельности, как производство, информационный обмен, транспортировку, управление закупками и запасами, складирование, грузопереработку, упаковку и другие. В настоящее время в западных компаниях традиционные сферы приложения логистики слились воедино, образовав стратегическую инновационную систему.

Эксперты оценивают долю логистики в глобальном рынке в 4 трлн долларов, что составляет 10% мирового ВВП. Кроме того, в настоящее время Китай все больше влияет на глобальную логистику. Каждые два года Всемирный Банк выпускает отчет «Логистический рейтинг» о странах-лидерах в логистике. В Отчёте приводится рейтинг 160 стран по расчётному показателю «Logistics Index Performance (LPI)» или Индекс эффективности логистики (ИЭЛ) - это рейтинговый индекс для сравнительного анализа эффективности логистических систем стран мира, который составляется Всемирным банком с 2007 года на основе всемирного опроса логистических операторов, который измеряет производительность по всей логистической цепочке поставок в стране. Последний рейтинг был издан в 2023 г. [1, с.8]. Фактически ИЭЛ является средневзвешенной оценкой страны по шести ключевым параметрам, указывающей на относительную легкость и эффективность, с которой товары могут быть ввезены в страну и внутри нее и который основывается на шести критериях.

В нескольких исследованиях в разное время было отмечено, что из-за методологии Индекса, состоящего из субъективных оценок различных логистических операторов, наблюдались тенденции к его искажению и недооценке ряда стран со статистически лучшей логистической системой. Более того, исследования показывали, что на ИЭЛ гораздо больше влияли социальные, а не экономические факторы. В 2023 г. были предприняты попытки изменить методологию Всемирного Банка через добавление количественных данных для более полной картины логистической эффективности стран. Сравнение индексов эффективности логистики стран за 2007–2023 гг. представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Сравнение рейтингов и индексов эффективности логистики стран за 2007–2023 гг. [1, с.9]

Страна	Год						
	2007	2010	2012	2014	2016	2018	2023
Сингапур	1(4,19)	1(4,09)	1(4,13)	5(4)	5(4,14)	7(4)	1(4,3)
Финляндия	15(3,82)	11(3,89)	3(4,05)	24(3,62)	15(3,92)	10(3,97)	2(4,2)
Дания	13(3,86)	16(3,85)	5(4,02)	17(3,78)	17(3,82)	8(3,99)	3(4,1)
Германия	3(4,1)	1(4,11)	1(4,03)	1(4,12)	1(4,23)	1(4,2)	4(4,1)

Анализируя особенности развития управления в транспортно-логистической сфере на примере стран, занимающих лидирующие позиции в мире в сфере развития логистики, можно отметить следующие характерные для них аспекты:

- участие и всесторонняя поддержка государства на всех направлениях развития транспортно-логистической отрасли;

- предварительный анализ эффективности при планировании места для размещения транспортно-логистических центров, строительство логистических центров в местах, обладающих преимущественными характеристиками: крупных транспортных узлах, свободных экономических зонах или в регионах с активным экономическим развитием;
- оптимизация логистических процессов, основанная на применении цифровых технологий и автоматизации технологических операций;
- развитие многофункциональных транспортно-логистических центров, способных обеспечить эффективное взаимодействие разных видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного, морского и т.д.), комплексное складское обслуживание, в том числе, реализацию всех необходимых таможенных операций и при необходимости обеспечить весь объем коммерческо-консультационных и сервисных услуг;
- объединение отдельных участников транспортно-логистической сферы в единую систему, способствующую оптимизации транспортных процессов и свободному развитию логистической сети, сокращению сроков доставки грузов.

Опыт стран-лидеров в организации управления транспортно-логистическими процессами позволяет акцентировать внимание на важности в современных рыночных условиях расширения сферы логистических услуг, включающую в себя не только перевозку грузов, но и остальных процессов, сопутствующих сфере управления поставок от хранения и переработки до оптимизации этапов транспортных коридоров. Не менее важной является и задача внедрения единых технологических операций между общающимися структурами логистической сети, приведения всех систем управления транспортной логистикой к единым стандартам. Достижение единства операционного, технологического, документального взаимодействия и целостного транспортного пространства значительно упрощается при формировании крупных транспортно-логистических центров, позволяющих достичь экономической эффективности реализуемых мероприятий в гораздо более короткие сроки за счет масштабов грузооборота [2, с.192].

В большинстве зарубежных стран созданы и эффективно функционируют логистические ассоциации, организации и сообщества. Выходит большое количество периодических изданий по различным аспектам логистики, например, в США существует около двадцати подобных изданий. Логистика шагнула далеко за пределы национальных границ государств. Активно развиваются межгосударственные и транснациональные макрологистические системы, призванные облегчить перемещение через границы информации, товаров, капитала и людей. Периодически проводятся всемирные конгрессы по логистике [2, с.197].

Россия в числе 160 стран входит в глобальный рейтинг LPI. Благодаря этому можно отследить динамику агрегированного показателя и шести субиндексов, точки роста и падения.

Исходя из данных за 2007–2023 гг., представленных в таблице 2 видно, что развитие логистической системы в России нестабильно – идет смена восходящего и нисходящего трендов [3, с.82].

Таблица 2 – Общий индекс эффективности логистики в России за 2007–2023 гг. [3, с.84]

Показатель	Год						
	2007	2010	2012	2014	2016	2018	2023
Оценка LPI	2,37	2,61	2,58	2,69	2,57	2,76	2,60
Рейтинг по уровню LPI	99	94	95	90	99	75	88

В 2018 г. Россия поднялась на 24 позиции вверх, заняв 75-е место в рейтинге. Этому способствовало улучшение значений по пяти параметрам, лишь в отслеживании грузов наблюдалось снижение на 7 пунктов. Но хотя субиндексы были оценены выше, чем в 2016 г., позиция оставалась невысокой. На это повлияли оценки эффективности таможенной службы, отслеживание грузов и простота организации международных перевозок. Развитие инфраструктуры действительно было колоссальным.

Учитывая параметры функционирования логистических систем у стран-лидеров по индексу LPI, можно сказать, что в России использование внутренних водных путей стоит на месте, что уже говорит о потенциале для развития. В том числе для увеличения грузооборота необходимо стремиться к минимальному простоем при использовании автомобильного транспорта и созданию дополнительных грузопотоков в цепях поставок. Если рассматривать портовую и железнодорожную инфраструктуру, то перспективы для улучшений огромные: уже существуют планы по модернизации портов, строительству новых транспортно-логистических центров. Но не стоит забывать и о внешних факторах, как экономических, так и политических, влияющих на всю внешнеэкономическую деятельность и международную торговлю.

Важным фактором повышения эффективности работы транспортного и логистического комплекса является активизация международного сотрудничества. Так, например, в рамках евразийского союза предусмотрено сотрудничество в сфере таможен: обмен информацией; совершенствование методов работы; внедрение объединенной номенклатуры и единого административного документа; взаимосвязь между транзитными системами Евразии и России; упрощения проверок и формальностей, которые касаются перевозки товаров; поддержка введения современных таможенных информационных систем; организацию семинаров и учебных циклов.

Современное состояние логистического рынка России, а также проблемы транспортной логистики нашей страны дают возможность спрогнозировать развитие логистического рынка в ближайшее время.

Прогнозы относительно логистического рынка:

- экономический кризис прошлых лет усилил конкуренцию и ускорил процесс консолидации логистического рынка;
- предусматривается увеличение требований к качеству услуг, увеличение спроса на комплексные услуги;
- рост контрактной логистики на протяжении следующих 3-5 лет;
- развитие инфраструктуры в рамках транспортных коридоров, таких как новый шелковый путь и северный морской путь;
- рост на рынке малотоннажных перевозок и экспресс-доставок, вызванный ростом Интернет - торговли.

Таким образом, можно определить главные проблемы транспортной логистики России: качество транспортного обслуживания, изношенность транспорта, плохая информационная поддержка, нехватка информации относительно программных продуктов, недогрузка подвижного состава, страхование груза и транспортных средств, сложности организации взаимодействия нескольких видов транспорта.

Учитывая это, можно сформулировать основные направления деятельности для дальнейшего развития и повышения уровня транспортных услуг, инфраструктуры и транспортной логистики, в частности, в разрезе европейской направленности России и нацеленные на взаимное сотрудничество:

- участие в разработке общей стратегии развития сети международных транспортных коридоров, в рамках формирования новых транзитных магистралей континентального значения;
- дальнейшее развитие логистических технологий, информационных систем, всей инфраструктуры транзитных перевозок в целях ускорения доставки транзитных грузов, обеспечения гарантий их сохранности, общего повышения качества сервиса;
- совершенствование законодательной и нормативно-правовой базы в процессе осуществления внешнеэкономической деятельности;
- повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок;
- увеличение перечня логистических услуг [4, с.289].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Лунина Е.С., А.А. Подоляко А.А. Анализ индекса LPI: сравнение России со странами-лидерами 2023 года и выявление потенциала развития логистики // Анализ рынков. – 2023. – № 10. – С. 8-14.
2. Умбеталиев Н. А., Жаксыбаев К. Р. Организация и функционирование логистических систем зарубежных стран // Вестник Карагандинского университета. Серия: Экономика. – 2018. – Т. 89. – № 1. – С. 191-199.
3. Покровская О.Д. Логистические транспортные системы России в условиях новых санкций // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. – № 1. – С. 80-94.
4. Андриянова М.В. Индекс эффективности логистики (LPI) как индикатор логистических проблем в регионе (на примере РФ) // Инновации и инвестиции. – 2018. – № 5. – С. 288-292.

Shakhotkina Inna V.,

student,

department "school of management and interdisciplinary studies (department)",

Graduate School of Economics and Management,

Ural Federal University named after the First President of Russia of B.N. Yeltsin

Yekaterinburg, Russian Federation

RESEARCH OF FOREIGN AND RUSSIAN EXPERIENCE IN TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES

Abstract:

The article examines the current state of transport and logistics systems of economically developed countries of the world and the logistics market of Russia, as well as the problems of transport logistics, which makes it possible to predict the development of the logistics market in the near future.

Keywords:

Logistics, transportation, factors, transport, index.