

УДК 908+94(47)

Н.В. Матвеева*

**КАЧКАНАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
КАК ОБЪЕКТ ИЗУЧЕНИЯ И СОХРАНЕНИЯ
ИСТОРИИ ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ключевые слова. *Качканар, индустриальное развитие страны, Всесоюзная ударная комсомольская стройка, промышленность, туристический маршрут, горно-обогатительный комбинат.*

Аннотация. *Автор поднимает проблему сохранения памятников индустриального наследия страны, сосредоточенных на территории Качканарского городского округа, являющего собой яркий образец промышленного развития второй половины XX века. Раскрывается роль городского музея в определении стратегии работы в данном направлении, создании полноценного туристического маршрута, позволяющего на примере малога города раскрыть основные этапы истории региона и государства в целом.*

N.V. Matveeva**

**KACHKANAR URBAN DISTRICT AS THE OBJECT
OF STUDY AND PRESERVATION OF THE HISTORY
OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT OF SVERDLOVSK REGION**

Keywords. *Kachkanar, industrial development of the country, All-Union Komsomol shock construction site, industry, tourist route, ore mining and processing enterprise.*

Abstract. *The author raises the issue of preserving country's industrial heritage monuments concentrated on the territory of Kachkanar urban district which is a vivid example of the industry development of the second half of the 20 century. Reveals the role of the town museum in defining work strategies in this direction, creating fully fledged route which allows to reveal the main stages of the history of the region and the state at large.*

* **Матвеева Наталья Владимировна**, кандидат исторических наук, заведующий музеем, Качканарский историко-краеведческий музей (Качканар, Россия); e-mail: gor.muzey@mail.ru.

** **Matveeva Natalya Vladimirovna**, Candidate of Historical Sciences, The Head of the Museum, Kachkanar Museum of Local History (Kachkanar, Russia); e-mail: gor.muzey@mail.ru.

Историко-культурное наследие Свердловской области отличается многообразием и богатством. Большой популярностью среди населения области и других регионов нашей страны пользуются культурные объекты и территории, связанные с деятельностью В.Н. Татищева, династии Демидовых, семьей императора Николая II. Набирает обороты такое направление как промышленный туризм. По-своему уникальным и пока недооценённым памятником индустриального развития страны и региона в XX веке является территория Качканарского городского округа.

Судьба Качканара, как и судьбы Комсомольска-на-Амуре, Магнитогорска, Братска неразрывно связана с периодом небывалого трудового энтузиазма 1930–1950-х гг. В Свердловской области – это один из двух населенных пунктов, построенных в рамках Всесоюзных ударных комсомольскихстроек, когда тысячи молодых людей со всей страны возводили среди необжитой тайги город и горно-обогатительный комбинат.

Свое название город получил от горы, рядом с которой расположился. Качканар – одна из самых высоких вершин Среднего Урала на территории Свердловской области, расположена вблизи географической границы Европа–Азия и имеет относительную высоту около 600 метров. Первые описания горы Качканар были сделаны в 1770 году академиком П.С. Палласом в книге «Путешествие по разным провинциям Российского государства». В оригинале гора названа Кушанар, в переводе указано название Кесканар [1, с. 14].

Весь горный массив содержит железнорудное месторождение. Качканарская руда – титаномагнетит, результат сочетания двух минералов – магнетита и ильменита – титанистого железняка [6, с. 233]. Однако, качканарские руды из-за низкого содержания (16–17%) железа мало интересовали промышленность, в связи с чем детальная разведка месторождения долгое время не проводилась. Наибольший вклад в геологическое изучение района внесли Э. Гофман, А.П. Карпинский, А.А. Краснопольский, Е.Н. Барбот де Марни, Н.К. Высоцкий [2, с. 16].

Начало планомерных исследований рудных залежей в районе горы Качканар приходится на начало 1930-х гг., когда под руководством И.И. Малышева, П.Г. Пантелеева и А.В. Пэка начались разведочные работы [2, с. 15].

В годы Великой Отечественной войны рудная база Урала значительно истощилась. Вот тогда и вспомнили о Качканаре. В 1946–1953 гг. выполнена детальная разведка месторождений Качканарской группы. 6 июня 1950 г. было принято постановление Совета Министров СССР «По ускорению промышленного освоения качканарских титаномагнетитовых месторождений».

На момент проектирования комбината в отечественной и мировой практике не было precedентов разработки месторождений с таким низким содержанием железа. Главная металлургическая ценность качканарской руды определялась наличием в ней ванадия (0,13%), что делало ее природнолегированной. Таким образом, экономическая эффективность была достигнута за счёт комплексного использования руды (извлечение железа и ванадия) и эффективной схемы ее транспортировки и переработки. Также рентабельность обеспечивалась хорошей обогатимостью руды, минимальным содержанием вредных примесей (серы и фосфора), низким коэффициентом вскрыши. В пользу разработки месторождения сыграла близость к металлургическому комбинату – НТМК [2, с. 15].

25 февраля 1956 г. на XX съезде КПСС были приняты директивы 6-й пятилетки, в которых содержалось предписание «обеспечить освоение новых железорудных месторождений, ввести в действие Качканарский горно-обогатительный комбинат на Урале». 14 сентября 1956 года приказом Министра чёрной металлургии СССР была организована дирекция строящегося комбината, в 1957 году создан трест «Качканаррудстрой», строительство комбината было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. 27 мая 1957 г. начался штурм тайги. Партия рабочих в 150 человек прорубала дорогу от поселка Валериановского к горе Долгой, расчищая площадь для плотины на реке Выя. В июне 1957 г. вырос палаточный городок. В будущем поселке вырубались просеки для первых улиц [1, с. 8].

Основу рабочих кадров, безусловно, составила молодежь близлежащих поселков и деревень. Приезжали выпускники техникумов, училищ, институтов. Навсегда в памяти города останутся моряки-балтийцы, прибывшие на строительство в 1960 году.

Уже в первый год стройки, несмотря на отсутствие в полном объеме финансирования, наряду со строительством комбината рабочими треста началось возведение объектов социально-культурной

сферы: клуба, столовой, детского сада. Была организована музыкальная школа, вечерний техникум, а через год и филиал института.

О том, как самоотверженно трудились строители, говорит тот факт, что уже по итогам второго года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР, в соответствии с которым группа качканарцев была отмечена высокими государственными наградами.

А между тем строительство шло в тяжелейших условиях. Воду в Качканар доставляли бензовозами с реки Выи, люди стояли за ней в очередь. Хлеб привозили из Нижней Туры и поселка Ис. Но молодые юноши и девушки сделали все, чтобы строительство города и комбината шло без срывов. Приведем лишь небольшую хронику главных событий [5, с. 16].

В ноябре 1958 г. на станцию Качканар прибыл первый паровоз, грузы для строящегося комбината стали доставляться прямо до города. Поднимались корпуса дробильной и обогатительной фабрики, обустроивался Главный карьер, железнодорожная ветка Азиатская – Качканар пропустила первые составы со строительной техникой и материалами. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР №20 Качканар был объявлен рабочим поселком.

8 июня 1963 г. был получен первый концентрат. 30 сентября 1963 г. первая очередь ГОКа была пущена в строй.

В короткие сроки была построена аглофабрика. 28 декабря 1964 г. получен первый агломерат.

В конце 1966 года была сдана в эксплуатацию вторая очередь комбината на 16,5 млн. тонн сырой руды в год.

9 октября 1968 г. вышел Указ президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочего поселка Качканар в город областного подчинения. [1, с. 63]

25 октября 1968 г. Указом президиума Верховного Совета СССР Качканарская городская комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени. Среди уральских комсомольских организаций это было второй случай вручения столь высокой награды после комсомола Магнитки. [1, с. 69]

К концу 1973 г. комбинат вышел на проектную мощность – 33 млн тонн руды в год. Несмотря на относительно низкое содержание железа в руде, рентабельность комбината в 1975 г. превысила среднеотраслевую, а вложенные в строительство комбината средства полностью окупились в 1982 году. В 1970-х гг. комбинат

был крупнейшим в СССР по объемам переработки руды [2, с. 77]. Проектировщики предприятия учли и эстетический момент. Монументальные корпуса фабрик и карьеров, составляющие панораму комбината, по праву могут считаться лучшими образцами промышленной архитектуры.

Наряду с горно-обогатительным комбинатом в городе действовали и другие крупные производственные предприятия, среди которых трест «Качканаррудстрой», Качканарский завод по ремонту горного оборудования, завод железобетонных изделий треста «Стройдеталь-70», завод железобетонных изделий «Запсибнефестрой».

В августе 1976 г. в Качканаре был открыт филиал Свердловского завода «Электроавтоматика», который в 1978 г. был преобразован в Качканарский радиозавод. Наряду с продукцией военно-промышленного комплекса на предприятии был налажен выпуск музыкальных инструментов, бытовой техники, поставка которых осуществлялась во все республики СССР. [4, с. 6]

Каждое из перечисленных выше предприятий внесло огромный вклад в строительство объектов социальной инфраструктуры города. Качканар стал школой передовых методов труда в строительстве и по праву считался одним из самых благоустроенных, современных и комфортабельных среди малых городов Свердловской области. Архитекторы-проектировщики сумели создать неповторимый колорит города, связав его панораму с первой достопримечательностью – горой Качканар. В результате все городские объекты как бы спускаются с вершины к глади «Качканарского моря» и к основанию горы. [6, с. 231]

Приведенные выше факты развития Качканарского городского округа, историко-культурного и индустриального наследия, которым он обладает, показывают, что на данной территории имеется уникальное сочетание природных, исторических и архитектурных объектов, которые заслуживают внимания со стороны различных категорий населения.

Однако весь этот богатый потенциал в полной мере до сих пор не используется. Наряду с относительной отдаленностью и закрытостью территории, одной из проблем было отсутствие в городском музее полноценной экспозиции, посвященной истории города. Благодаря взаимодействию с градообразующим предприятием,

администрацией города эту задачу удалось в большей части разрешить. В настоящее время граждане Качканарского городского округа и гости могут увидеть современную экспозицию, где сконцентрированы материалы о всех предприятиях и сферах жизни, истории развития этой местности. Второй задачей, которую необходимо планомерно решать, является информатизация музея, углубление и расширение экспозиционного пространства за счет использования интерактивного оборудования, которое позволит сохранить богатую документальную базу, более полно и качественно представить историческое наследие, а, значит, привлечет в музей представителей разных возрастных и социальных категорий и, прежде всего, молодежь. В свою очередь, решение данной проблемы неизбежно наталкивается на вопрос финансирования таких проектов. Выход из этой ситуации – привлечение различных инвесторов, участие в грантовых конкурсах и программах как государственных, так и частных. Также необходимо наладить эффективное взаимодействие с предприятиями города, музейно-выставочным центром ЕВРАЗ КГОК, выработать и запустить полноценный городской маршрут, на каждом этапе которого граждане и гости города могли получить полноценную информацию и качественное обслуживание. Сохранению и распространению исторического прошлого также будет способствовать превращение музея в социокультурный центр города, где реализуются выставочные, образовательные и иные культурные проекты, привлекающие значительную часть населения и способствующие расширению взаимодействия с другими учреждениями культуры города и региона. В свою очередь повышению привлекательности Качканарского городского округа должно способствовать создание продуманного индустриального уральского маршрута по малым городам Свердловской области или включение Качканара в уже существующие.

Библиографический список

1. Качканар. – Екатеринбург: Изд-во Уральского университета, 1999. – 500 с.
2. Мельникова Н.В., Трифонов А.Н. Качканарский горно-обогатительный комбинат «Ванадий». Рубежи созидания. – Екатеринбург: «Рекламно-издательская группа «ПостМодерн», 2003. – 216 с.
3. Мой Качканар: Сб. статей. – Свердловск: Свердловское кн. изд-во, 1963. – 147 с.

4. Качканарский радиозавод «Форманта». – Екатеринбург: Издательство «Раритет», 2020. – 239 с.
5. Селянин Ф.Т. Сердце на скале. – Свердловск: Средне-Уральск. кн. изд-во, 1988. – 151 с.
6. Где ударил посох: культурно-исторические очерки. – Екатеринбург: Издательство «Сократ», 2005. – 408 с.

УДК 94(62)62-05

И.Н. Танкиевская*

**КОНСТРУКТОРСКО-МОНТАЖНОЕ БЮРО
ЛЕНИНГРАДСКОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЗАВОДА
В ВЕРХНЕЙ САЛДЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Ключевые слова. *Эвакуированные предприятия на Урале, Ленинградский металлический завод, проектирование турбин.*

Аннотация. *В статье рассматривается деятельность эвакуированного в годы Великой Отечественной войны в город Верхняя Салда конструкторского бюро Ленинградского металлического завода. Выявлен его вклад в увеличение мощности электростанций Урала и страны. Приводятся фамилии выдающихся конструкторов, работавших в годы войны в этом городе.*

I.N. Tankievskaya**

**DESIGN AND ASSEMBLY BUREAU OF THE LENINGRAD
METAL PLANT IN VERHNYA SALDA DURING
THE GREAT PATRIOTIC WAR**

Keywords. *Leningradsky metal plant, evacuated enterprises in the Urals, turbine design.*

Abstract. *The article examines the activities of the Leningrad Metal Plant design Bureau evacuated to Verkhnyaya Salda during the Great Patriotic War. His contribution to increasing the capacity*

* **Танкиевская Ирина Николаевна**, научный сотрудник, Верхнесалдинский краеведческий музей (Верхняя Салда, Россия); e-mail: tankiievskai@mail.ru.

** **Tankievskaya Irina Nikolaevna**, Researcher of the Verkhnyaya Salda Museum of Local History (Verkhnyaya Salda, Ekaterinburg); e-mail: tankiievskai@mail.ru.