

АНАЛИЗ И ФОРМИРОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРСПЕКТИВНОМУ ДИЗЕЛЬНОМУ ДВИГАТЕЛЮ ТАНКА

*Исупов Евгений Владимирович^{1,2}, начальник отдела, аспирант
Гаев Евгений Геннадьевич^{1,2}, начальник отдела, аспирант
Юдинцев Дмитрий Владимирович², канд. техн. наук, доц.
Бадрутдинов Мирхат Ахметзияевич^{1,2}, канд. техн. наук
E-mail: ukbtm09@mail.ru*

*1 – Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения,
2 – Нижнетагильский технологический институт (филиал) УрФУ
г. Нижний Тагил, РФ*

Аннотация. Танки – основа Сухопутных войск Российской Федерации (РФ). Большую часть парка составляют танки, оснащенные мощными и экономичными дизельными двигателями, которые обеспечивают надежную работу в различных климатических и дорожных условиях.

Основной проблемой отечественного танкостроения остается медленное развитие двигателей и силовых установок для танков и машин на их базе, а также сохраняющееся отставание от наиболее передовых мировых образцов, что сдерживает создание и совершенствование отечественной бронетанковой техники (БТТ). Для выбора направления приложения усилий и формирования действенных мероприятий по улучшению ситуации необходимо определить технический облик перспективного двигателя.

В статье дана оценка текущей ситуации в отечественном и мировом танкостроении и производстве двигателей для бронетехники (БТ), приведены технические характеристики современных дизельных двигателей, указаны проблемы в разработке и производстве дизельных двигателей в РФ.

Сформирован перечень ключевых технических характеристик дизельного двигателя для перспективного танка и машин на его базе.

Ключевые слова. Танк, моторно-трансмиссионная установка, силовая установка, двигатель, дизель, мощность, удельный расход топлива, удельный расход масла на угар, технические требования.