

УДК 332.142.6

Толстова Александра Алексеевна,

студент,

кафедра экономической теории и экономической политики,

Институт экономики и управления,

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»

г. Екатеринбург, Российская Федерация

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ» И ЕГО РЕАЛИЗАЦИЯ В ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ*Аннотация:*

В настоящее время в России находится несколько регионов, где загрязненность воздуха является одной из первостепенных проблем. Власти обратили внимание на существующую ситуацию и предложили проект «Чистый воздух», который реализуется в наиболее загрязненных местах России с 2018 по 2024 года. В данной статье рассмотрен один из таких регионов, а именно Забайкальский край, источники загрязнения воздуха данной территории, влияние проекта на количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на примере Забайкалья, описаны мероприятия проекта и план снижения выбросов в воздух. Проект еще реализуется, но уже можно заметить положительные изменения в снижении совокупного объема загрязняющих веществ в крае.

Ключевые слова:

Выбросы загрязняющих веществ, федеральный проект, загрязнение воздуха, снижение загрязнения.

В России довольно остро стоит вопрос о загрязнении атмосферного воздуха, так как в стране существует большое количество компаний, которые активно ведут деятельность по добыче нефти, угля и металлургии. Также в стране большой вред приносят общественный транспорт и личные автомобили граждан.

В каждом регионе большого государства ведутся меры по поддержанию и улучшению состояния атмосферного воздуха [1, С. 719]. Забайкальский край, а именно город Чита, продолжает занимать первые строчки рейтингов регионов с самым грязным воздухом, именно поэтому стоит обратить внимание на эту территорию [2]. По данным ежегодника «Состояние загрязнения атмосферы в городах на территории России» Чита на протяжении длительного времени входит в десятку городов с самым высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха и включается в «Приоритетный список городов с наибольшим уровнем загрязнения атмосферного воздуха в России» [3]. В работе будет освещен федеральный проект «Чистый воздух» [4], который реализуется не только в Забайкалье, но и в других наиболее загрязненных в России городах и регионах [5]. В статье рассматривается влияние данной программы на количество выброшенных загрязняющих веществ в атмосферу Забайкальского края, а также рассматривается план мероприятий по улучшению состояния воздуха.

Для начала необходимо понять, что способствует загрязнению воздуха в Забайкалье. В регионе большое количество людей живет в домах с печным отоплением, многие эксперты отмечают, что именно частный сектор с таким видом отопления является одним из основных загрязнителей. Около 40% выбросов в атмосферу загрязняющих веществ приходится на мелкие котельные и печи в частном секторе [6].

Чита – административный центр края и самый многочисленный населенный пункт во всем регионе, поэтому будет справедливо сказать, что в этом городе наибольший процент выбросов загрязняющих веществ от общего объема выбросов в регионе. В Чите «мощным загрязнителем» является теплоэлектроцентрали, которые выбрасывают в воздух продукты сгорания топлива. В городе их две, ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, они наносят довольно большой ущерб экологии. В Забайкалье находятся месторождения меди, золота и других металлов, еще край обладает крупными запасами каменных углей. Месторождения и разрезы угля являются активными на данный момент, поэтому во время добычи полезных ископаемых загрязняется атмосферный воздух региона. Более того, в Чите горно-котловинный рельеф местности, то есть город находится во впадине. В регионе маловетренная погода в осенний и зимний период, это создает застой воздуха, а соответственно и вредных веществ в атмосфере. При относительно низких удельных выбросах загрязняющих веществ может наблюдаться высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха. Стоит также упомянуть, что эксперты выделяют железные дороги, как отдельный фактор загрязнения, и не стоит забывать о транспортных средствах, которые являются наиболее лидирующими загрязнителями атмосферного воздуха повсюду.

По данным таблицы 1 видно, что наибольшее количество источников загрязнения атмосферы относится к автономным источникам теплоснабжения (1110) и промышленности (1203), а автотранспорт имеет наименьшее значение (391).

Таблица 1 – Источники загрязнения атмосферного воздуха (ИЗАВ) в Забайкалье (г. Чите)*

Промышленность		Автотранспорт		АИТ				
Количество объектов	Количество ИЗАВ	Количество автодорог	Количество ИЗАВ	Количество печей частного сектора				Количество ИЗАВ
				всего	На угле	На дровах	Газовом топливе	
188	1203	36	391	28562	25706	2856		1110

* Составлено по материалам АО «НИИ Атмосфера» и ООО «ИПЭиГ» [7,8]

После определения всех факторов, которые выбрасывают токсины в атмосферу, будет рассмотрена степень загрязнения региона. На рисунке 1 представлены графики мощности выбросов загрязняющих веществ. На них видно, что мощность выбросов при измерении грамм в секунду у стационарных и автономных источников теплоснабжения практически равна и показатели довольно высокие, а значение от передвижных источников довольно низкое. При пересчете значений на тонны в год видим, что промышленность приносит больший вред атмосфере в исследуемой местности, на втором месте – АИТ (альтернативные источники теплоснабжения) и на третьем – автотранспорт.

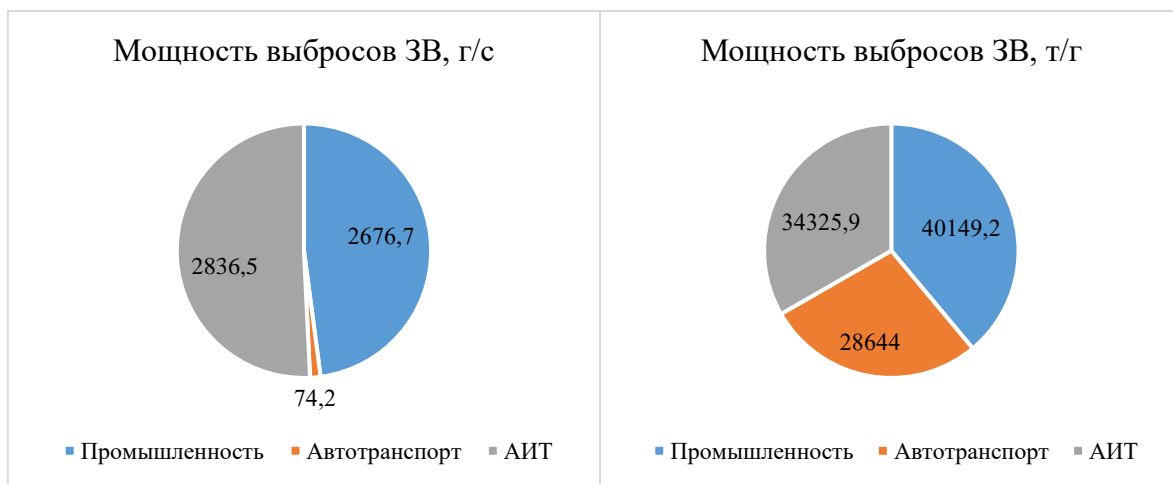


Рисунок 1 – Мощность выбросов загрязняющих веществ в Забайкалье (г. Чите)*

*Составлено по материалам АО «НИИ Атмосфера» и ООО «ИПЭиГ» [9,10]

В 2018 году стартовал федеральный проект «Чистый воздух» в рамках национального проекта «Экология», срок реализации программы с 2018 по 2024 года. Все проектные мероприятия осуществляются в основном в столице края, в Чите. Основной целью проекта является реализация комплексного плана мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ. К 2024 году планируется сократить объем выбросов на 19775,33 тонн (29,3761% от уровня 2017 года), в том числе совокупный объем выбросов опасных загрязняющих веществ на 19 121,26 тонн (31,8034% от уровня 2017 года). Все целевые показатели проекта находятся в таблице 2.

Таблица 2 – Целевые показатели плана*

Название показателя	Единица измерения	Период реализации проекта				
		2017	2018-2021	2022	2023	2024
Снижение совокупного объема выбросов	Процент от уровня 2017 года (67318,1 тонн)	100	92,0646	90,3025	89,8538	70,6239
Снижение совокупного объема выбросов опасных загрязняющих веществ	Процент от уровня 2017 года (60122,76 тонн)	100	91,2538	90,2293	89,7275	68,1966

*Составлено по комплексному плану мероприятий проекта «Чистый воздух» [10]

В план проекта входит огромное количество мероприятий, которые либо уже реализованы, либо на данный момент выполняются. На сегодняшний день в процессе реализации замещение транспортных средств низкого экологического класса электрическим транспортом (приобретение троллейбусов), имеется в виду общественный транспорт и газифицирование жилых домов, в том числе построение сети газоснабжения. Как было сказано ранее, уже выполнены многие мероприятия, такие как постройка троллейбусных линий, закрытие ряда котельных, а также модернизация части котельных, проведение реконструкции и ремонта котлоагрегаторов на ТЭЦ и профилактического ремонта золоулавливающего оборудования и котлоагрегаторов на котельных. Также на котельных автобазах ОАО «РЖД» планируется применение рециркуляции дымовых газов и замена

пылегазо-отчистного оборудования. В вагоноремонтных депо планировалось и уже реализовано ликвидация источников загрязнения и уменьшение времени работы оборудования на 20%, а также проведена замена пылегазо-отчистного оборудования на пяти котельных Забайкальской железной дороги. В планах «Чистого воздуха» было произвести ремонт газоотчистного оборудования ООО «Теплоснабжения», проект реализуется довольно активно, и данная статья плана была выполнена раньше срока. По плану проекта намечено 42 мероприятия, распределение по годам представлено в таблице 3.

Таблица 3 – План мероприятий*

Год	Количество мероприятий
2017	запуск проекта в крае
2018-2021	17
2022	11
2023	8
2024	6

*Составлено по комплексному плану мероприятий проекта «Чистый воздух» [10]

За 4 года работы проекта, а именно с 2018 по 2021 года программа уже дала результаты, снизился совокупный объем выбросов на 8%, в абсолютном выражении это составляет 6,27 тыс. тонн, и объем выбросов опасных загрязняющих веществ на 8,7%. Более подробные результаты представлены на рисунке 2. Так как некоторые мероприятия реализуются на протяжении всего проекта, то конечный результат можно будет увидеть только в 2024-2025 годах.

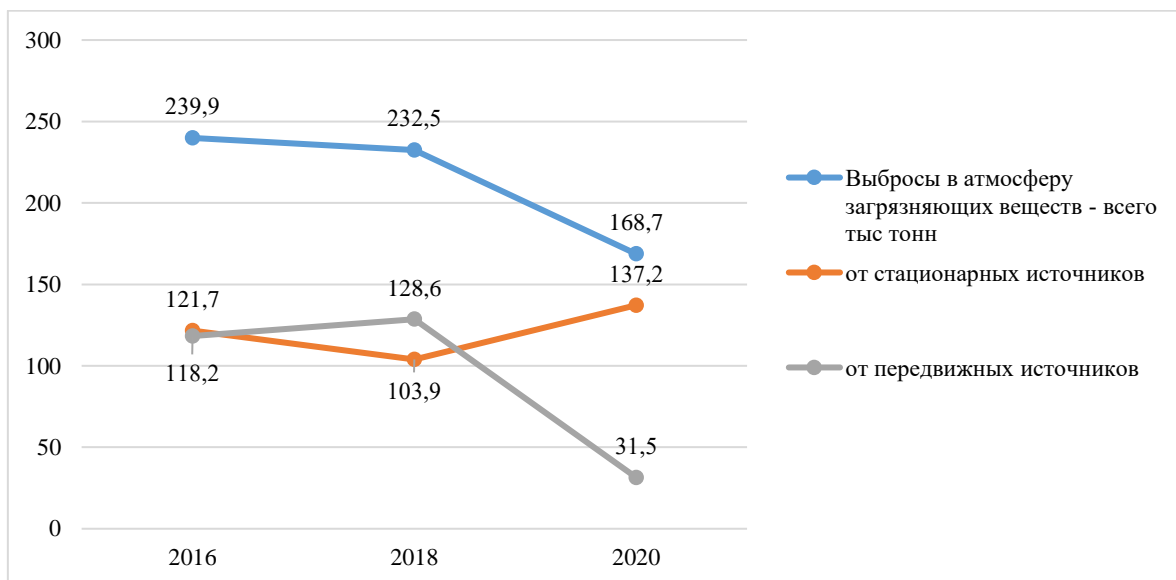


Рисунок 2 – Выбросы загрязняющих веществ в Забайкалье с 2016 по 2020 года*

*Составлено по данным Федеральной службы государственной статистики [9]

Стоит также рассмотреть финансовую сторону проекта «Чистый воздух». В 2021 году краю выделили 1,26 миллиардов на строительство троллейбусных линий, которые заменят автобусные маршруты, и обновление подвижного состава. Правительство Российской Федерации [11] выделило краю почти 6 миллиардов рублей на реализацию рассматриваемого проекта в 2022-2023 года. Для улучшения качества воздуха на выделенные средства власти края закупают новые троллейбусы, закрывают котельные и переводят частные дома на газовое или электрическое отопление. Более того, бюджет Забайкалья в ноябре 2022 года получил 9,1 миллиард рублей на газификацию домов в Чите, мероприятие все еще реализуется, и по плану будет окончательно завершено в 2024 году.

Таким образом, можно сделать вывод, что проект на данный момент находится в процессе реализации, поэтому о глобальных изменениях рано говорить, но положительные стороны безусловно есть. Как было сказано ранее, общий объем выбросов снизился на 8% благодаря проделанной работе властей. Положительный результат свидетельствует о том, что проблема до сих пор находится на повестке дня, в свою очередь специальные службы проводят необходимые мероприятия и контролируют процесс реализации намеченного плана проекта.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Дьячкова А. В. Industrial pollution in Sverdlovsk region //Российские регионы в фокусе перемен. – 2020. – С. 718-720

2. Министерство природных ресурсов Забайкальского края: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minpriр.75.ru/deyatel-nost/nacional-nyy-proekt-ekologiya/regional-nyy-proekt-chisty-vozduh> (дата обращения 09.04.2023).
3. Научно-исследовательский институт охраны атмосферного воздуха» (НИИ Атмосфера): [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nii-atmosphere.ru/about.html> (дата обращения 09.04.2023).
4. Брычаева, Н. И. Загрязнение воздуха в Забайкальском крае / Н. И. Брычаева // Глобальные проблемы научной цивилизации, пути совершенствования: Материалы XV Международной научно-практической конференции. В 2-х частях, Ставрополь, 28 февраля 2022 года. Том Часть 1. – Ставрополь: ООО "Ставропольское издательство "Параграф", 2022. – С. 419-422.
5. Кабаков, А. С. Проблема загрязнения атмосферного воздуха в Забайкальском крае / А. С. Кабаков, В. В. Чинки, Т. В. Шарова // Актуальные проблемы государственно-правового развития России: Сборник статей VIII Всероссийской научно-практической конференции, Чита, 10 декабря 2021 года. – Чита: Забайкальский государственный университет, 2022. – С. 91-97.
6. Правительство России: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://government.ru/> (дата обращения 09.04.2023).
7. Михайлова Лариса Альфредасовна, Томских Эльвира Сергеевна, Лапа Светлана Эдуардовна, Бурлака Наталия Михайловна, and Смолянинова Марина Анатольевна. "Анализ уровня загрязнения атмосферного воздуха городской среды (на примере г. Чита)" Вестник Авиценны, vol. 22, no. 2, 2020, pp. 228-236.
8. Институт проектирования, экологии и гигиены: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ipeig.spb.ru/> (дата обращения 09.04.2023).
9. Федеральная служба государственной статистики: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/oxr_bul_2021.pdf (дата обращения 09.04.2023).
10. Забайкальское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zabgidromet.ru/fp-chistyj-vozduh/> (дата обращения 09.04.2023).
11. Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mnr.gov.ru/activity/clean-air/> (дата обращения 09.04.2023).

Tolstova Aleksandra A.,

Student,

Department of Economic Theory and Economic Policy,

Graduate School of Economics and Management,

Ural Federal University named after the first President of Russia B.N. Yeltsin

Yekaterinburg, Russian Federation

FEDERAL PROJECT "CLEAN AIR" AND ITS IMPLEMENTATION IN THE TRANS-BAIKAL REGION

Abstract:

Currently, there are several regions in Russia where air pollution is one of the primary problems. The authorities drew attention to the current situation and proposed the Clean Air project, which is being implemented in the most polluted places in Russia from 2018 to 2024. This article discusses one of these regions, namely the Trans-Baikal Territory, sources of air pollution in this territory, the impact of the project on the amount of pollutant emissions into the atmosphere using the example of Transbaikalia, describes the project activities and a plan to reduce air emissions. The project is still being implemented, but positive changes can already be seen in reducing the total volume of pollutants in the region.

Keywords:

Pollutant emissions, federal project, air pollution, pollution reduction