

УДК 796.015.622.4

Е. А. Калинина¹

В. С. Шурова²

¹ доктор исторических наук, профессор, Петрозаводский государственный университет, Петрозаводск, Россия. E-mail: kalinka46@yandex.ru

² студент (бакалавр), Петрозаводский государственный университет, Петрозаводск, Россия. E-mail: shurovavictoria@mail.ru

Развитие лыжного спорта в СССР в начале XX в.

Статья посвящена проблемам становления и развития лыжного спорта в СССР в довоенное время. На основе архивных и документальных материалов авторы показывают периоды развития этого вида спорта: от использования лыж как средства передвижения до появления массового лыжного спорта. В 1920-е гг. — преобладание военной направленности, в 1930-е гг. — организация лыжных секций, спортивных соревнований, деятельность лыжных фабрик.

Ключевые слова: спорт, физическая культура, лыжный спорт, лыжный инвентарь, массовый спорт

E. A. Kalinina¹

V. S. Shurova²

¹ Ph. D. (History), Professor, Petrozavodsk State University, Petrozavodsk, Russia. E-mail: kalinka46@yandex.ru

² Student (bachelor), Petrozavodsk State University, Petrozavodsk, Russia. E-mail: shurovavictoria@mail.ru

The Development of Skiing in the USSR at the Beginning of the 20th Century

This article examines the problems of the formation and development of skiing in the USSR before World War II. Based on archival and documentary materials, the authors show the periods of development of this sport: from the use of skis as a means of transportation, to the emergence of mass skiing. The following trends are highlighted: in the 1920s — the predominance of a military orientation, in the 1930s — the organization of ski sections, sports competitions, the activities of ski factories.

Keywords: sport, Physical Culture, skiing, ski equipment, mass sport

Введение. *Описание проблемы.* Лыжи — одно из самых древних изобретений первобытного человека. В большинстве регионов, где зима продолжительная и снежная, занятия лыжами гонками — один из самых доступных и массовых видов физической культуры и спорта. Получили распространение следующие виды лыжного спорта: лыжные гонки на различные дистанции (классическими ходами и свободным стилем), биатлон (лыжные гонки со стрельбой из винтовки на рубежах), прыжки на лыжах с трамплина, горнолыжный спорт (слалом, слалом-гигант, скоростной спуск), лыжное двоеборье (прыжки с трамплина и лыжная гонка), фристайл (акробатические прыжки на лыжах, фигурное катание и спуск по специальной трассе), скийоринг (буксировка лыжника оленем, лошадью, мотоциклом и т. д.). Прыжки на лыжах с трамплина, биатлон, лыжное двоеборье постоянно включаются в соревнования различного масштаба, но ввиду технической сложности и особенностей материального обеспечения, они по массовости уступают лыжным гонкам.

В древности в России лыжи широко применялись среди охотников и в качестве средства передвижения. Только в конце XIX в. лыжи начали проникать в спортивно-гимнастические организации России. В царской России лыжного производства, за исключением мелких кустарных мастерских, не было. Лыжная продукция привозилась из Финляндии, Швеции и Норвегии, но она была недоступна широким слоям населения. В связи с этим лыжники пользовались лыжами кустарного и самодельного производства.

Постановка задачи. Методика исследования. Целью работы является выяснение основных этапов развития лыжного спорта в СССР в довоенное время. Авторами использованы архивные источники, извлеченные из Национального архива Республики Карелия, материалы центральной периодической печати, а также литература по истории лыжного спорта в Советском Союзе.

Результаты. С начала XX в. лыжи получили военное направление. Известно, что военно-лыжное дело хорошо было поставлено в финских стрелковых батальонах, входящих в состав русской армии. В годы Первой мировой войны лыжники участвовали в командах разведчиков на Западном фронте.

Во время Гражданской войны формированию военизированных лыжных отрядов для ведения военных действий на Северо-Западе России уделялось большое внимание. Подготовка лыжников была поручена

чена Главному управлению всевобуча. Согласно его распоряжению, зимой 1919—1920 гг. началась подготовка лыжников. Так, в 1919 г. было сформировано шесть лыжных рот и три команды разведчиков, а в 1920 г. — 12 лыжных рот, действующих на польском фронте и в Тамбовской губернии [1, с. 11, 13]. Успешное участие этих отрядов в боях увеличило популярность лыжного спорта. Как отмечалось в распоряжении Петроградского окружного военного комиссариата, в янв. 1919 г. по формированию лыжных батальонов «дело спорта и допризывной подготовки по своему значению в смысле физического развития граждан заслуживает самого серьезного внимания» [2]. Региональным военным комиссариатам необходимо было произвести учет лыжников, конькобежцев, охотников. В качестве учебного пособия для подготовки в 1919 г. было издано «Наставление по обучению лыжных частей» [3, с. 46], утвержденное Революционным военным советом Советской Республики.

Примечательно, что советское правительство предполагало использовать отряды лыжников в качестве почтальонов. Приказ начальника всевобуча отделения допризывной подготовки и территориальных кадров и коммунистических инструкторских частей Петроградского военного округа Ф. Д. Хомичевского в янв. 1921 г. гласил: «Организовать летучую почту из допризывников-лыжников» [4]. Стоит отметить, что в дальнейшем в северных регионах страны в зимнее время года лыжи были основным способом передвижения сельских почтальонов.

С окончанием Гражданской войны, к лыжному делу в течение ряда лет (1921—1924) внимание было значительно ослаблено [5, с. 11]. В 1920-е гг. многие физкультурники не представляли, кто, где, сколько, какого типа и качества, какими средствами и методами делает лыжи, палки, крепление, лыжную обувь и одежду, лыжные мази. Значительная часть физкультурников использовали лыжи в качестве катания с гор или как средство передвижения. Да и среди физкультурников-лыжников было немало таких, которые не знали, какой должна быть лыжа, как за ней ухаживать, как нужно вести пропаганду лыжного дела, как необходимо организовать массовую работу через лыжные станции и т. д. Историк лыжного спорта в СССР А. А. Тарасов-Каслинский отметил: «... развитие лыжного дела находилось в большой и прямой зависимости от отношения к нему наших физкультурников и физкультурных организаций» [6, с. 14].

В дальнейшем лыжи стали важным средством организации и проведения массовой работы физкультурными объединениями среди населения страны. Активная деятельность профсоюзных организаций в развитии физической культуры и спорта в 1926–1930 гг., несомненно, способствовала распространению лыжного спорта среди населения страны. На производственных предприятиях начали работу лыжные секции, профсоюз проводил спортивные соревнования. Повсеместно устраивались лыжные станции, где можно было получить напрокат лыжный инвентарь.

Результаты соревнований учитывались в личном и командном первенстве. В этой связи возрастала необходимость в изготовлении лыж и лыжного инвентаря. Первоначально в СССР производить лыжи стали: «Ленинградодежда», «Трест точной механики», авиазавод, нижегородские шлюпочные мастерские и др. Однако они не имели ничего общего с лыжным делом.

В 1930-е гг. в Советском Союзе началось фабричное производство лыж и лыжных палок различных систем. Повсеместно вместо действовавших в регионах кустарных мастерских появились лыжные фабрики. В стране появились первые лыжные фабрики: «Кыштымская» (на Урале), «Спортивный инвентарь» (в Москве), «Болшевская» (под Москвой), Ленинградская и Петрозаводская фабрики.

Несмотря на серьезные проблемы и неблагоприятные условия по организации лыжного спорта в СССР, в деле развития лыжного дела имелся ряд достижений. Во-первых, были внесены значительные поправки в производство лыжной продукции. Во-вторых, качество лыж нашего производства значительно улучшилось. В-третьих, было разработано ряд производственно-плановых заданий и указания по улучшению качества продукции: типы лыж, технические условия, сортировка, маркировка и т. п. Также были построены фабрики и мастерские с общей производственной мощностью в несколько тысяч пар в год. Например, Петрозаводская лыжная фабрика, открытая в 1935 г., выпускала лыжи «Муртомаа», «Экстра», «Телемарк», прыжковые, детские, охотничьи. Фабрика первенствовала среди промышленных предприятий Карелии по объему выпуска продукции в 1936 г. и 1937 г. В 1938 г. здесь было выпущено 305 667 пар лыж. Лыжи из Петрозаводска направлялись в Ленинград, Минск, Киев, Архангельск, Оренбург, Свердловск, Иркутск, Хабаровск [7, с. 109].

Выводы. В Советском Союзе лыжный спорт имел большое практическое и военно-прикладное значение. Так, в программах всеобщего военного обучения значительное место отводилось занятиям лыжным спортом. Лыжные роты и отряды получили свое первое боевое крещение и внесли вклад в победу на фронтах Гражданской войны, что способствовало широкому распространению лыжного спорта и признанию его оборонного и прикладного значения. В 1920-е гг. лыжное дело в СССР находилось в начале своего пути. В эти годы финские лыжники превосходили советских лыжников в искусстве ходить на лыжах, имея преимущество в одном из главных тактических условий — в быстроте [5, с. 2]. Началом развития лыжного спорта в стране можно считать 1930-е гг., когда лыжи стали важным средством физической подготовки не только во всех родах войск Красной Армии, но и были введены в «Программу по физической культуре» для высших и средних учебных заведений. Лыжи также являлись обязательными нормативами для получения значка физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне!»

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Серебряков В. Лыжи в войсках // Физкультура и спорт. 1922. № 6/7. С. 11–13.
2. Национальный архив Республики Карелия. Ф. Р-573. Оп. 1. Д. 83/693. Л. 44.
3. Наставление для обучения лыжных частей. М. : [б. и.], 1919. 46 с.
4. Национальный архив Республики Карелия. Ф. Р-573. Оп. 1. Д. 148/1225. Л. 5.
5. Тарасов-Каслинский А. А. Лыжи в СССР. М. : Физкультура и туризм, 1932. 157 с.
6. Нема А. Почему наши лыжники проиграли финнам // Красный Спорт. 1927. № 10. С. 2.
7. Калинина Е. А., Шурова В. С. Из истории созданий лыжного инвентаря // Наука, общество, технологии: проблемы и перспективы взаимодействия в современном мире : сб. ст. II Междунар. науч.-практ. конф. (28 июня 2022 г.). Петрозаводск : Новая наука, 2022. С. 104–109.

References

1. Serebryakov V. (1922). *Lyzhi v voiskakh* [Skiing in the army]. In: Physical education and sports, No. 6–7, p. 11–13. (In Russ).
2. *Natsional'nyi arkhiv Respubliki Kareliya*. [National Archives of the Republic of Karelia]. F. R-573. Inv. 1. S. 83 (693). S. 44. (In Russ).
3. *Nastavlenie dlya obucheniya lyzhnykh chastei* [Manual for teaching ski parts], (1919). Moscow, 46 p. (In Russ).

4. *Natsional'nyi arkhiv Respubliki Kareliya* [National Archives of the Republic of Karelia]. F. R-573. Inv. 1. C. 148 (1225). S. 5. (In Russ).

5. Tarasov-Kaslinskii A. A. (1932). *Lyzhi v SSSR* [Skiing in the USSR], Moscow, Physical culture and tourism, 157 p. (In Russ).

6. Nema A. (1927). *Pochemu nashi lyzhniki proigrali finnam* [Why our skiers lost to the Finns], Red Sport, No. 10, p. 2. (In Russ).

7. Kalinina E. A., Shurova V. S. (2022). *Iz istorii sozdanij lyzhnogo inventarya* [From the history of the creation of ski equipment]. In: Science, Society, Technology: Problems and Prospects of Interaction in the Modern World: Collection of Articles of the II International Scientific and Practical Conference, Petrozavodsk, Novaya nauka, p. 104–109. (In Russ).