

К. В. Хацевский, Ж. В. Костерина,
Омский государственный технический университет, Омск, Россия

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Protection of water bodies is one of the main components of environmental protection as a global life support system for mankind. This is a comprehensive measure aimed at preventing or eliminating the negative effects of human activity on a water body. The article discusses the issues of the organization of the protection of water bodies. The ways of monitoring the state of water bodies during water use are shown.

Задачами природоохранного законодательства РФ являются регулирование отношений в сфере взаимодействия общества и природы с целью сохранения природных богатств и естественной среды обитания человека, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности, оздоровления и улучшения качества окружающей природной среды, укрепления законности и правопорядка в интересах настоящего и будущих поколений людей.

Охрана окружающей среды регламентируется в следующих федеральных законах и актах:

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7–ФЗ (ред. от 31.12.2005 г.) «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 04.05.1999 г. № 96–ФЗ (ред. от 31.12.2005 г.) «Об охране атмосферного воздуха»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89–ФЗ (ред. от 31.12.2005) «Об отходах производства и потребления»;
- Федеральный закон от 24.04.1995 г. № 174–ФЗ (ред. от 29.12.2004 г., с изм. от 31.12.2005 г.) «Об экологической экспертизе».

Законодательные акты об охране природной и окружающей человека среды включают международные или правительственные решения (конвенции, соглашения, пакты, законы, постановления), решения местных органов государственной власти, ведомственные инструкции и т. п., регулирующие

правовые взаимоотношения или устанавливающие ограничения в области охраны природной среды, окружающей человека. К ним относятся:

– Закон РСФСР от 19.12.1991 г. № 2060–1 (ред. от 10.01.2002 г.) «Об охране окружающей природной среды»;

– Водный кодекс РФ от 16.11.1995 г. № 167–ФЗ (с изм. от 30.12.2001 г.);

– Лесной кодекс РФ от 29.01.1997 г. № 22–ФЗ (с изм. от 30.12.2001 г.);

– Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136–ФЗ;

– Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 г. № 24–ФЗ;

– Закон РФ «Об охране окружающей среды» от 19.12.1999 г.;

– Закон РФ «О недрах» от 8.02.1995 г.;

– Закон РФ «Основы лесного законодательства» от 6.03.1993 г.;

– Закон РФ «Об охране атмосферного воздуха» от 14.07.1982 г.

Федеральный закон «Об охране окружающей среды» (2002 г.) лежит в основе природоохранного законодательства РФ.

Задачами природоохранного законодательства Российской Федерации являются регулирование отношений в сфере взаимодействия общества и природы с целью сохранения природных богатств и естественной среды обитания человека, предотвращения экологически вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности, с целью оздоровления и улучшения качества окружающей природной среды, укрепления законности и правопорядка в интересах настоящего и будущих поколений людей.

В Федеральном законе «Об охране окружающей природной среды» сформулированы определенные принципы природопользования [1]:

– принцип ответственности за экологические правонарушения;

– принцип обязательности оценки последствий воздействия на окружающую среду производственных технологий;

– принцип нормирования качества окружающей среды, то есть обязательность разработки нормативов по предельно допустимым концентрациям и предельно допустимым выбросам;

– принцип платности природопользования.

Законодательные акты об охране природной и окружающей человека среды включают международные или правительственные решения (конвенции, соглашения, пакты, законы, постановления), решения местных органов государственной власти, ведомственные инструкции и т.п., регулирующие правовые взаимоотношения или устанавливающие ограничения в области охраны природной среды, окружающей человека.

Перечень нормативно-правовых актов, которым руководствуется физическое и юридическое лицо в области охраны окружающей среды на судах внутреннего плавания:

- наставление по предотвращению загрязнения внутренних водных путей при эксплуатации судов» РД 152 – 011 – 00;
- СанПиН 2.5.2 – 703 – 98 «Суда внутреннего смешанного (река-море) плавания»;
- «Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором» Российского речного регистра, форма РР – 1.8 или РР – 1.9.

Наиболее ощутимо влияние объектов водного транспорта проявляется вследствие потерь материалов при перегрузочных операциях в портах отправления и прибытия, поскольку именно в это время происходит активное загрязнение акваторий, атмосферного воздуха и прилегающих к портам земель. Загрязняют территории и акватории портов при перегрузочных операциях нефть и нефтепродукты, жидкие химические вещества, твердые грузы и обломки тары, пыль от навалочных грузов, газообразные вещества, попадающие в атмосферный воздух при утечке газов и испарений жидкостей (например, газового конденсата) из-за недостаточной герметизации тары и перегрузочных трубопроводов.

Пыль, образующая при переработке навалочных грузов, оказывает истирающее воздействие на трущиеся поверхности машин механизмов. А при большой влажности пыль некоторых веществ может вызывать коррозию металла механизмов. Шум судовых энергетических установок, шум станков и другого промышленного оборудования на заводах, при проведении погрузо-разгрузочных работ в речных портах, шум городского транспорта стал не просто неприятным

явлением нашей жизни, он является причиной головных болей, бессонницы, нервных расстройств.

Кодекс Внутреннего водного транспорта Российской Федерации устанавливается, что обеспечение экологической безопасности при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения с судов хозяйственно-бытовыми, сточными и нефтесодержащими водами, нефтью и другими вредными для здоровья людей и водных биологических ресурсов веществами являются обязанностью судовладельцев [2].

Требования обеспечения экологической безопасности при эксплуатации судов в отношении судовладельцев устанавливаются правилами предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей.

Указанные правила утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, полномочиями которых является обеспечение экологической безопасности. Контроль за обеспечением экологической безопасности при эксплуатации судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды.

Органами технического надзора и классификации судов Российской Федерации осуществляется технический надзор за обеспечением экологической безопасности при эксплуатации судов [3].

В составе управлений парокходств есть службы, лаборатории или группы по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов. Эти подразделения планируют природоохранные мероприятия, организуют и контролируют их осуществление в портах, на судоремонтных предприятиях и судах.

Бассейновые управления на водном транспорте организуют работы [4]:

– по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, произошедших при перевозке или перегрузочных операциях;

– контролируют работу водоочистных сооружений, газоочистных и пылеулавливающих установок на судах и подведомственных предприятиях;

– осуществляют ведомственный контроль за соблюдением установленного порядка пользования недрами при добыче НСМ.

В каждой организации, эксплуатирующей водный объект, разрабатывается и утверждается план природоохранных мероприятий, график профилактической очистки акватории и водоохраной территории, план–расписание мероприятий по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный Закон от 10.01.2002 № 7–ФЗ «Об охране окружающей среды».

2. Федеральный Закон от 03.06.2006 № 74–ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

3. Правила экологической безопасности судов внутреннего и смешанного плавания/ Российский Речной Регистр – М.: «Марин Инжиниринг Сервис», 1995. – 52 с.

4. Дегтярев, В. В. Охрана окружающей среды: учебник для вузов / В. В. Дегтярев, – М. Транспорт, 1989. – 212 с.

*K. V. Khatsevskiy, J. V. Kosterina,
Omsk State Technical University, Omsk, Russia*

ORGANIZATION OF CONTROL OVER ENVIRONMENTAL SAFETY DURING OPERATION OF WATER TRANSPORT FACILITIES