

Сморкалова Анастасия Вадимовна,

студент,

кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,

Институт экономики и управления,

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»,

г. Екатеринбург, Российская Федерация

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Аннотация:

В научной статье поднимается проблема формирования и развития набережной Верх-Исетского пруда в городе Екатеринбург. Анализируются существующие пространства и предлагаются меры по улучшению и развитию данного направления.

Ключевые слова:

Городская набережная; формирование; развитие; благоустройство; общественное пространство; зона отдыха.

Введение

В России активно ведутся строительные работы по развитию и благоустройству городских набережных. Реконструируются и возводятся новые современные набережные, которые становятся общественными пространствами для отдыха и развлечения, привлекающие как местных жителей, так и туристов.

Цель исследования – обратить внимание на проблему формирования и развития городских набережных, предложить меры для улучшения.

Актуальность и практическая значимость

Городская набережная является важнейшим современным элементом благоустройства городов. Набережная – общественное место для прогулок, отдыха, развлечений жителей и туристов, а также сооружение для передвижения водного транспорта и удобного выхода к воде. Набережная – один из показателей развития города. С течением времени менялось и представления о городских набережных, вводились новые нормы и требования. Годы идут, при строительстве набережных используются новые функции и технологии, удовлетворяющие потребности современного человека.

Теоретические аспекты работы

Набережная – сооружение, окаймляющее береговую линию моря, реки. Набережная служит для придания берегу правильной формы, укрепления его, предохранения от размыва, для удобного прохода и проезда вдоль берега (городские набережные), для причала судов непосредственно к территории, облегчения передачи грузов, а также перехода пассажиров с берега на судно и обратно (портовые набережные).

Набережные в городах – проезды (улицы), расположенные вдоль берегов и ограниченные с одной стороны городской застройкой или парком. Набережные как сооружения выполняются обычно в виде подпорных стенок, реже в виде сквозной конструкции эстакадного типа [1].

Набережная – это прогулочная зона, «парк... у водной глади». Набережная – как самая живописная улица города, на которой проводится множество культурных событий, концертов и мероприятий.

Береговая зона – место для отдыха и детских игр в камерных уголках у моря; разделение досуга взрослых и детей [2].

Анализ последних исследований и публикаций

На 2022 в России запланировано несколько десятков проектов обновления набережных в разных регионах страны.

На данный момент около 80 миллионов человек живут в городах с набережными, из которых благоустроено только 10%. Остальные набережные некомфортны для горожан, поскольку не соответствуют современным требованиям к качеству среды и безопасности. При этом 64% жителей городов, согласно опросам, для пешеходной прогулки выбрали бы в первую очередь набережную. По предварительным оценкам, в случае повышения уровня благоустройства регулярно посещать набережные (не реже раза в неделю) готовы 40,7 миллионов горожан. Это на 70% больше, чем сейчас [3].

Методика исследования

В статье использовались теоретические аспекты и последние исследования в сфере формирования и развития городских набережных. Также применялись анализ, сравнение и оценка.

Проведенное исследование и его результаты

Екатеринбург располагается на реке Исеть. В городе много набережных и линий вдоль реки, но большая часть из них не благоустроена и не соответствует современным представлениям о городских набережных.

1 этап. Сравнение городских набережных России

Пример 1. Набережная Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге

Верх-Исетский пруд – искусственное водохранилище, образованное на реке Исеть в 1725–1726 году. Был образован для нужд Верх-Исетского завода, а также служил резервом для нижнего Городского пруда, плотина которого приводила в движение механизмы Екатеринбургского завода (см. рис. 1) [4].

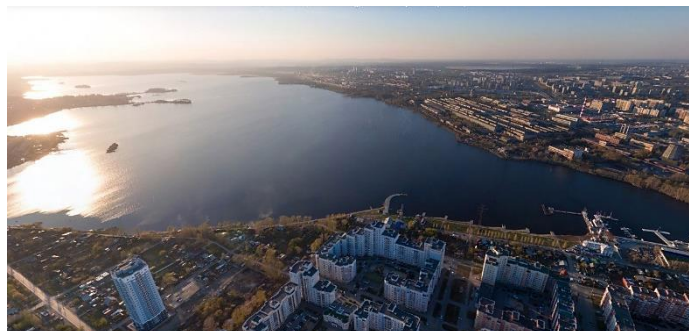


Рисунок 1 – Верх-исетский пруд [5]

Пруд достаточно большой. С одной стороны располагается Верх-Исетский металлургический завод, а с другой – жилой район ВИЗ.

Набережная пользуется большим спросом как у местных жителей, так и у приезжающих с других районов, особенно летом (см. рис. 2). При этом, в пруду купаться запрещено, вода сильно загрязнена, так как в нее много лет сливали отходы с Верх-Исетского металлургического завода.



Рисунок 2 – Набережная Верх-Исетский пруда [6, 7]

Набережная представляет собой песчаную полосу вдоль пруда с небольшими полуразрушенными пирсами. Территория покрыта травой. Напротив пирсов располагаются недавно установленные скамейки и мусорные баки. Так же летом на территории устанавливают надувной батут для детей. Рядом расположен отель и яхт клуб «КОМАТЕК» (см. рис. 3).



Рисунок 3 – Отель и яхт-клуб «КОМАТЕК» [8,9]

Из приведенных данных следует, что на набережной Верх-Исетского пруда практически отсутствует инфраструктура. Набережную Верх-Исетского пруда можно назвать неблагоприятным общественным местом. В Администрации Екатеринбурга предлагали проекты по благоустройству и реконструкции набережной. Но ни один из проектов не реализовался.

Пример 2. Набережная реки Туры в Тюмени

Набережная реки Туры в Тюмени считается уникальной в России. Это единственная четырехуровневая современная набережная в стране (см. рис. 4) [9].

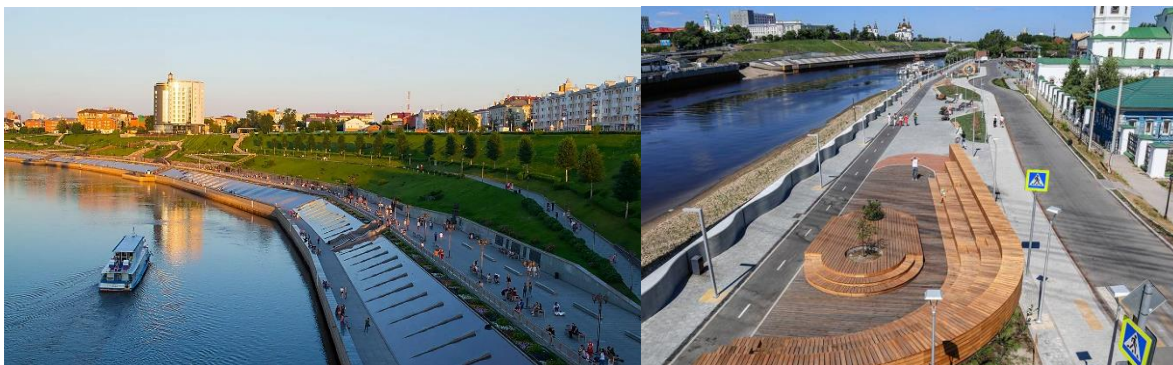
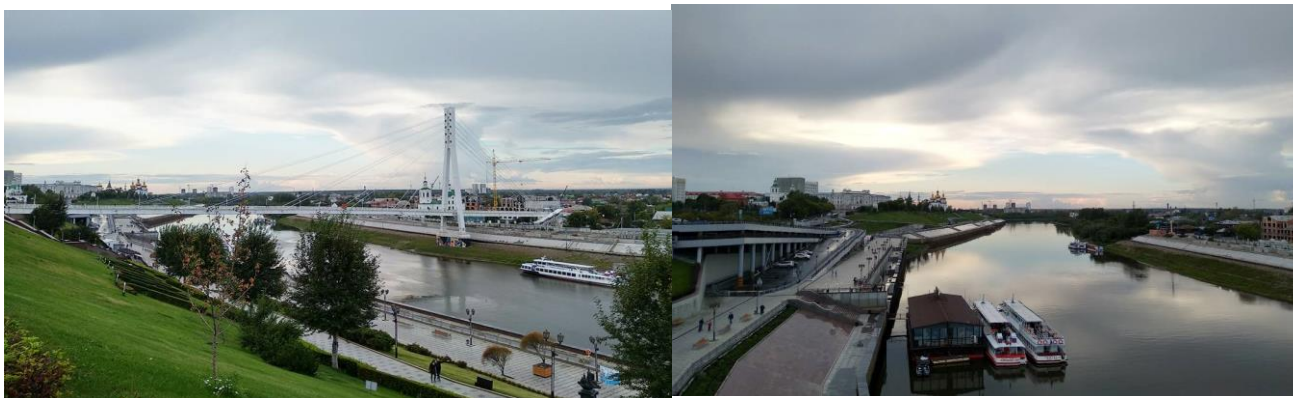


Рисунок 4 – Набережная реки Туры в Тюмени [10]

Строительство набережной началось в 2008 году. Прогулочные зоны на каждом уровне расположены параллельно друг другу. Нижняя находится у самой реки, в половодье она уходит под воду. Верхняя проходит по тротуарам улиц: у моста Влюбленных это улица Республики. Ярусы соединены лестницами и пологими спусками, а на склонах между уровнями – газоны с кустарниками и деревьями [10].

Набережная условно делится на три функциональные зоны: историко-мемориальную, урбанизированную и прогулочную. Это место идеально подходит для прогулок и занятий спортом [11]. Данная набережная является одним из самых посещаемых мест в Тюмени и привлекает как местных жителей, так и туристов.

Набережная соответствует всем современным и экологичным тенденциям. Многие сооружения, например скамейки, выполнены из дерева. Также предусмотрены удобные велосипедные и пешие дорожки. По всей набережной работает бесплатный wi-fi. Перед спуском на набережную стоят мини-фургончики с едой, сладостями и напитками, если посетители захотят перекусить. Также вы можете отправиться на речную прогулку, теплоходы находятся рядом с мостом Влюбленных (см. рис.5) [10].



Следовательно, набережную реки Тура в Тюмени можно назвать успешным проектом реализации городской набережной.

2 этап. Проблемы и препятствия реализации городских набережных

При проекте строительства городской набережной существуют проблемы для ее полной реализации:

- установка экологического оборудования (игровые пространства из дерева, скамейки и т.д.);
- нехватка денежных средств на реализацию проекта;
- соответствие всем нормам и гостам (межгосударственные стандарты (индекс категории «ГОСТ»)) законодательства;

– рациональное использование территории (деление на зоны, например: детская площадка, зона отдыха, площадка для занятий спортом).

3 этап. Меры для решения данной проблемы

1. Для устранения проблемы формирования и развития городской набережной Верх-Исетского пруда города Екатеринбург, местные власти должны выделить средства для ее реновации.

2. При формировании и развитии городской набережной Верх-Исетского пруда должны учитываться следующие показатели:

- благоустройство береговой линии: возведение пешеходных и велосипедных дорожек, реконструкция пирсов;
- установка зон отдыха: беседки, скамейки, столики из дерева или камня;
- установка игровых зон: детские и спортивные площадки, выполненные из экологичных материалов;
- формирование зон для ресторанов, кофеен, коворкингов, а также установка мусорных баков с сортировкой отходов;
- озеленение территории: высадка деревьев и кустарников.

Выводы. Городские набережные необходимы. Они являются одним из наиболее посещаемых мест в городе. Благодаря им образуются новые пространства для общения и отдыха. Формирование и развитие набережных должно быть современным, экологичным, комфортным и соответствующим нормам. В России уже существуют и реализуются актуальные городские набережные.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Набережная // Википедия. Свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Набережная> (дата обращения: 04.10.2022).
2. Семенов И. В. Набережная в контексте города (Тезисы) [Электронный ресурс]. – URL: http://book.uraic.ru/project/conf/txt/005/archvuz22_pril/5/template_article-ar=K01-20-k07.htm (дата обращения: 04.10.2022).
3. Мутко: развитие набережных улучшит качество жизни 80 миллионов россиян // Недвижимость. РИА Новости [Электронный ресурс]. – URL: <https://realty.ria.ru/20210826/mutko-1747386691.html> (дата обращения: 06.10.2022).
4. Верх-Исетский пруд // Википедия. Свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Верх-Исетский_пруд (дата обращения: 06.10.2022).
5. Верх-Исетский пруд // Чусовая России – туристический кластер [Электронный ресурс]. – URL: <https://чусовая.рус/карта/кабалинские-родники/> (дата обращения: 06.10.2022).
6. Нельзя, но очень хочется: «Облгазета» провела рейд по популярным пляжам Екатеринбурга // Сетевое издание «Областная газета» [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.oblgazeta.ru/society/44209/> (дата обращения: 06.10.2022).
7. Верх-Исетский пруд. Часть 3 // Fototerra.ru – Фото с планеты Земля [Электронный ресурс]. – URL: <https://fototerra.ru/Russia/Ekaterinburg/Madhuka-13036.html> (дата обращения: 06.07.2022).
8. Официальный сайт «Отель "Коматек"» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.komatek-hotel.ru/otel/> (дата обращения: 09.10.2022).
9. Яхт-клуб «Коматек» [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.ekmap.ru/sport/1669> (дата обращения: 09.10.2022).
10. Что посмотреть в Тюмени за один день // Тинькофф. Журнал [Электронный ресурс]. – URL: <https://journal.tinkoff.ru/tyumen-one-day/#two> (дата обращения: 09.10.2022).
11. Набережная. Достопримечательности в Тюмени [Электронный ресурс]. – URL: <https://place.run/tmn/place/mesta/dostoprimechatelnosti/naberezhnaja/> (дата обращения: 09.10.2022).

Smorkalova Anastasiia V.,

Student,

Department of Economics and Management of Construction and Real Estate Market,

Institute of Economics and management,

Ural Federal University named after the first President of Russia B.N. Yeltsin,

Yekaterinburg, Russian Federation

FORMATION AND DEVELOPMENT OF THE CITY EMBANKMENT IN YEKATERINBURG

Abstract:

The scientific article raises the problem of the formation and development of the embankment of the Verkh-Isetsy pond in the city of Yekaterinburg. Existing spaces are analyzed, and measures are proposed to improve and develop this area.

Keywords:

City embankment; formation; development; improvement; public space; rest zone.