

Проблемы логистики во время глобальной пандемии

Статья посвящена различным проблемам в логистике и ее услугах во время пандемического периода 2020–2021 гг. В данной статье рассматриваются различные проблемы и трудности, связанные с перевозками, начиная с санитарной медицинских и заканчивая экономической ценовой практичностью, которые влияют на различные виды и время доставок с использованием сравнительного и статического анализа.

Ключевые слова: логистика, пандемия, международная торговля, экономические последствия, транспорт

Z. A. Tolekov*Ural federal university,
Yekaterinburg*

Logistics challenges during a global pandemic

The article is devoted to various problems in logistics and its services during the pandemic period 2020–2021. This article discusses various problems and difficulties associated with transportation, starting with sanitary medical and ending with economic and price practicality, which affect different types and times of deliveries using comparative and static analysis.

Keywords: logistics, pandemic, international trade, economic consequences, transport

Сама по себе современная экономика — это самый сложный структурированный механизм глобализационного и интегрированного общества, и логистика как одно из важнейших и связывающих частей данного механизма за последние два года стала частью глобального кризиса, охватившего целый мир.

Пандемия, которая началась из-за вируса, именуемого COVID-19, стала не только основной причиной мирового упадка человеческого ресурса, лишив жизни 5 миллионов человек, но и сократила мировую экономику на 4,3 % (2020) [1].

Логистика, как и другие отрасли, получила существенную отдачу от ситуации, что впоследствии нанесло не только большой финансовый удар, но и усугубило дисбаланс между грузоперевозками и транспортными услугами. Во всем мире произошло значительное сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ между странами и введением режима самоизоляции.

Основные логистические проблемы во время пандемий:

- несвоевременная активность государств и частных компаний;
- слабая готовность в действиях и в техническом плане;
- отсутствие простых, понятных правил игры в условиях карантина для представителей логистического рынка;
- массовое закрытие и сокращение кадров (безработица).

Как было уже доказано, население Земли почти достигло 8 (7,93) млрд человек [2], и появление и распространение опасных заболеваний будет только расти. За последние 15 лет в мире произошли несколько опасных вспышек болезней, таких как H5N1 (птичий грипп) 2007 г., H1N1 (свиной грипп) 2009 г., EVD (Эбола) 2014 г., и, конечно же, COVID-19 [3], начавшийся в 2019 г., тому доказательство. Аналитики в различных странах и в частных предприятиях должны были быть готовыми к таким ситуациям. Быстрое и заблаговременное действие со стороны стран могло бы сократить число зараженных людей и снизить переполох в логистике. По различным данным, потери инфраструктурных отраслей РФ от эпидемии к 2020 г. составили примерно 507 млрд руб., из них почти 50 % — 230,3 млрд руб. — это потери транспортной отрасли [4].

Логистика претерпела много изменений, вызванных пандемией:

- соблюдение санитарных норм, дезинфекция оборудования, транспортных средств станет нормой и требованием;
- произошел обильный уход различных бизнес-игроков из различных секторов;
- перераспределение логистических услуг: запросы на некоторые товары (стройматериалы) снизились, но в то же время на другие

товары спрос вырос в геометрических показателях (FMCG, медицинские оборудование, расходники);

— бесконтактная курьерская доставка: с угрозой заражения и в случаях локдауна и карантина вырос показатель данной услуги.

По итогам анализа, разрушительное социально-экономическое воздействие пандемии COVID-19 в ближайшие годы будет остро ощущаться практически во всем мире. В 2021 году ожидался рост глобальной экономики на 5,6 %, это самый высокий показатель темпов восстановления после рецессии за последние 80 лет [5].

Пандемия принесла много изменений, что помогло в будущих глобальных угрозах. Например:

1) логистические компании вынуждены будут иметь «антикризисный план»;

2) соблюдение санитарных норм, дезинфекция оборудования, транспортных средств станет нормой и требованием;

3) внедрение новейших IT-технологий.

Как было выше сказано, со временем будут появляться новые угрозы, похожие на нынешнюю пандемию, выявляя слабые стороны в нынешней системе, что в конечном итоге будет стимулом для благополучного развития экономики в целом.

Библиографические ссылки

1. Департамент по экономическим и социальным вопросам ООН : [офиц. сайт]. URL: <https://www.un.org/development/desa/ru/news/policy> (дата обращения: 22.11.2021).

2. Countrymeters : [офиц. сайт]. URL: <https://countrymeters.info/ru> (дата обращения: 22.11.2021).

3. «Википедия» : [сайт]. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/> (дата обращения: 22.11.2021).

4. International Monetary Fund : [офиц. сайт]. URL: <https://www.imf.org/ru/Publications/WEO/Issues/2021/03/23/world-economic-outlook-april-2021> (дата обращения: 22.11.21).

5. Всемирный банк : [офиц. сайт]. URL: <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/publication/global-economic-prospects> (дата обращения: 22.11.2021).