
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Российская Федерация. Распоряжение. О Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года: Распоряжение № 3052-р: [утверждён правительством РФ от 29.10.2021] – URL: <https://docs.cntd.ru/document/726639341?section=text>

2. Российская Федерация. Законы. Об ограничении выбросов парниковых газов: Федеральный закон № 296-ФЗ: [принят Государственной Думой 01.06.2021: одобрен Советом Федерации 23.06.2021]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/607142402?section=text>

3. ГОСТ Р 56267-2014/ISO/TR 14069:2013. Газы парниковые. Определение количества выбросов парниковых газов в организациях и отчётность. Руководство по применению стандарта ИСО 14064-1. Greenhouse gases. Quantification and reporting of greenhouse gas emissions for organizations. Guidance for the application of ISO 14064-1: дата введения 2016-01-01 / Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии // Техэксперт: Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200118638?section=text>

4. Белобрагин В. Я. Техническое регулирование на рубеже индустрии 4.0. Монография / В. Я. Белобрагин, А. В. Зажигалкин, Т. И. Зворыкина. – Москва: Издательство «Научный консультант», 2019. – 100 с. – ISBN 978-5-907084-65-0.

5. Бутырев Ю. И. Система технического регулирования - основа интеграции / Ю. И. Бутырев, В. Я. Белобрагин // Стандарты и качество: международный журнал для профессионалов стандартизации и качества. - 2014. - № 2. - С. 42-45. - ISSN 0038-9692

6. Whitney Johnston. What are blue carbon credits and how to maximize their impact. 21.09.2021. - World Economic Forum. – URL: <https://www.weforum.org/agenda/2021/09/how-to-maximise-blue-carbon-credits/>

Владислав Сургаев, Виктор Александров

Vladislav Surgaev, Victor Aleksandrov

**ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ К КОЛЕСНЫМ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ**

**ON CHANGES IN THE MANDATORY REQUIREMENTS FOR WHEELED
VEHICLES UNDER SANCTIONS**

Уральский государственный аграрный университет, Екатеринбург

Ural State Agrarian University, Yekaterinburg

В данной статье рассмотрено постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2022 № 855 «Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия». Рассматриваются трудности в производстве автомобилей в Российской Федерации.

Сургаев В. – студент магистратуры
Александров В. – кандидат наук, доцент

Федерации на примере двух автозаводов в условиях санкций, а также пути их решения.

This article discusses the Decree of the Government of the Russian Federation dated May 12, 2022 No. 855 “On Approval of the Rules for the Application of Mandatory Requirements for Certain Wheeled Vehicles and the Assessment of Their Compliance”. Difficulties in the production of cars in the Russian Federation are considered on the example of two car factories in the conditions of sanctions, as well as ways to solve them.

Ключевые слова: обязательные требования, колесные транспортные средства, автомобиль, импортозамещение, деталь, сборка.

Keywords: mandatory requirements, wheeled vehicles, car, import substitution, detail, assembly.

Премьер-министр Российской Федерации Михаил Мишустин подписал Постановление Правительства Российской Федерации № 855 «Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия». Другими словами, данное постановление можно назвать новым, временным Техническими регламентом. Постановление появилось на официальном интернет-портале 13 мая 2022 года, на данный момент известно, что постановление № 855 будет действовать до 1 февраля 2023 года. В новом Постановлении прописаны новые изменения в экологическом стандарте, если раньше в Российской Федерации экологический стандарт был «Евро-5», то с 13 мая автопроизводителям разрешено удовлетворять стандарт «Евро-0», который был выпущен в 1988 году. Также стоит отметить допущения в производстве автомобилей без катализаторов, если раньше они были предусмотрены конструкцией автомобиля. Помимо всего этого, разрешен выпуск автомобилей и автобусов без ранее обязательной системы ABS, другими словами, новые автомобили могут выпускаться без дополнительной электроники [1,4].

Автопроизводителем гигантом в Российской Федерации является АвтоВАЗ, несмотря на локализацию в 71% — это доля комплектующих местного производства в собранном автомобиле, компания еще в 2015 году стремилась к отметке в 85%. Ситуация в мире и санкционная политика отдельных государств в отношении России определила необходимость отказа от зарубежных производителей деталей для автомобилей Лада Волжского автозавода. Рассмотрим несколько стран и компаний, поставлявших детали для автомобиля Лада Веста [2]:

- Компания Daewon (Республика Корея), производило сиденья для автомобилей Lada;

- Компания Koito (Япония) и Osram (Германия) являются главными поставщиками светотехники для автомобилей;
- Касаемо настройки и калибровки автоматической трансмиссии (АМТ), производства рулевого механизма с тягами и опоры радиаторы - этим занималась Немецкая компания ZF;
- BROSE (Германия) — производил и поставлял ручные и электрические стеклоподъемники;
- Французская компания Valeo занимается производством климатических установок, сигнализации, парктроников, приводы и генераторы, стартер, фары противотуманные;
- Continental (Германия) производит автомобильные шины;
- Bosch (Германия) производит приводы стеклоочистителя, гидроагрегаты, датчики скорости колес, генератор, педаль акселератора;
- Что касается внутренней отделки и каких-то отдельных деталей интерьера, то это относилось к компании AE2, главное производство которого находится в Италии;
- Немецкая компания Edscha Automotiv занимается производством петлями нового поколения;
- Зеркала и зеркальные элементы производила Канадская компания Magna;
- Contitech (Германия) — трубопровод конденсатора в сборе для двигателя ВАЗ;
- TRW (США) — тормоза и дефлекторы вытяжной вентиляции;
- Lear (США) — блок управления кузовной электроники ЕММ;
- Visteon (Китай) — радиатор;
- Kiekert (Германия) — замок багажника.

Все импортные детали представлены на рис. 1.

Санкции, разрывы логистических цепочек и приостановка операций в России зарубежными компаниями сказались на работе российских автомобильных предприятий. На данный момент компания активно придерживается политики импортозамещения (замены импортных деталей в своих автомобилях). Также стоит отметить появление в продаже автомобилей с минимальным количеством импортных запчастей. Данные автомобили соответствуют всем желаниям потребителя и в дальнейшем могут быть доукомплектованы, если того потребует покупатель.

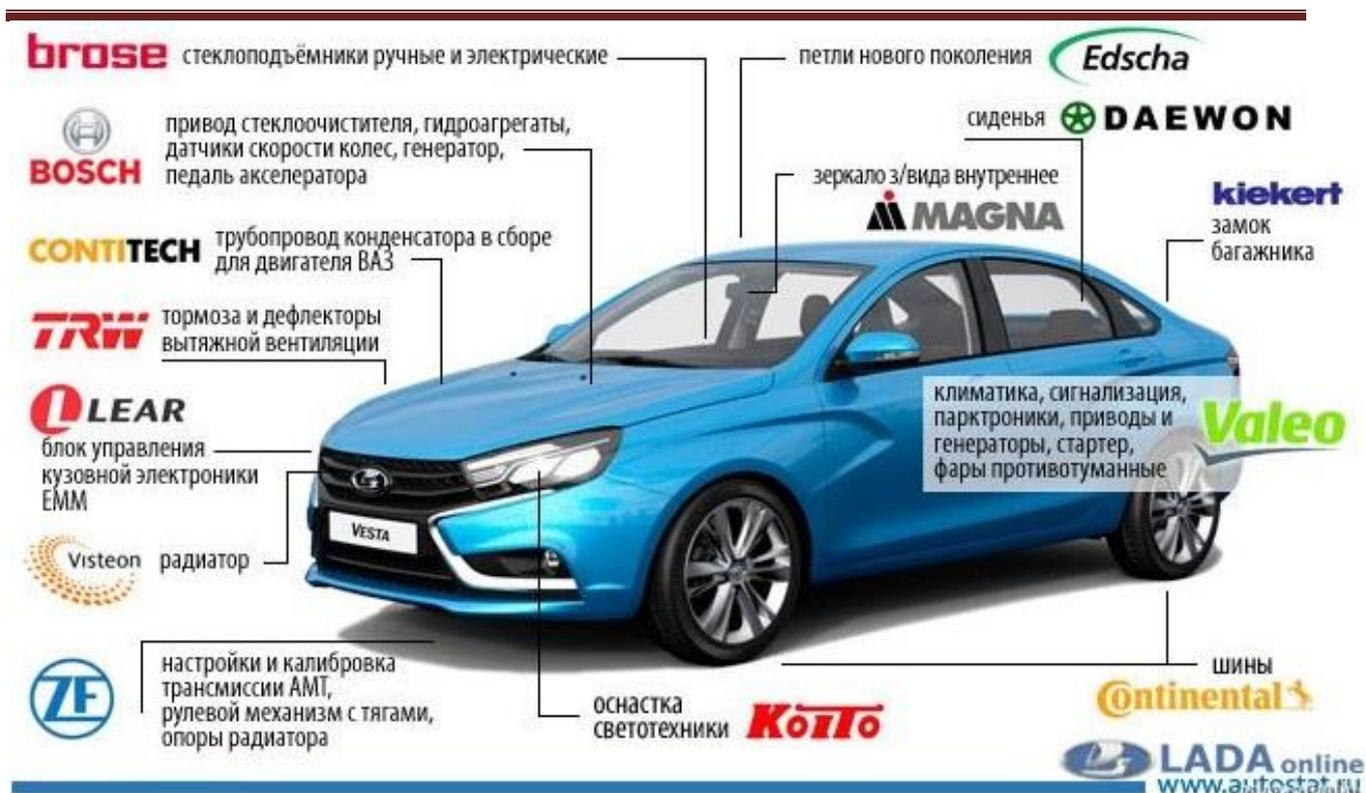


Рис.1. Импортные поставщики деталей в АвтоВАЗ

В аналогичной ситуации находится и КаМАЗ. Еще в начале марта 2022 г. в компании информировали партнеров о том, что в связи с ситуацией в мире и приостановкой поставки продукции некоторыми зарубежными производителями в структурах ПАО «КАМАЗ» образовался определенный дефицит комплектующих.

На рис.2. указаны импортные узлы и комплектующие, используемые при производстве автомобиля КамАЗ 43118.



Рис.2. Импортные узлы и комплектующие КамАЗ 43118

В заключение хотелось бы отметить, что компаниями активно предпринимаются попытки по замене импортных деталей на детали отечественного производства. Также стоит отметить что компания АвтоВаз подготовила новые специальные версии модельного ряда Lada Granta, которые менее подвержены влиянию иностранных комплектующих. На данный момент такие модели можно приобрести в официальных дилерских центрах Lada [3].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. В России вступили в силу новые правила сертификации автомобилей. [Электронный ресурс], Режим доступа: <https://motor.ru/news/n855-official-doc-15-05-2022.htm>
2. Запчасти Лада Веста, кто производитель? [Электронный ресурс], Режим доступа: <https://xn--80aal0a.xn--80asehdb/auto-news/lada-vesta-news/679-zapchasti-lada-vesta-kto-proizvoditel.html>
3. Каких иностранных запчастей не хватает Lada и КамАЗу. [Электронный ресурс], Режим доступа: <https://www.rbc.ru/business/30/03/2022/62431c439a7947815ae9301d>

4. Постановление Правительства РФ от 12 мая 2022 г. N 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия". [Электронный ресурс], Режим доступа: <https://base.garant.ru/404603783/>

Александра Швенк, Надежда Казанцева¹

Alexandra Shvenk, Nadezhda Kazantseva

ЗНАКИ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СООТВЕТСТВИЕ ПРОДУКЦИИ

SIGNS CONFIRMING THE CONFORMITY OF PRODUCTS

Уральский Федеральный Университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина, г.
Екатеринбург

Ural Federal University named after the first President of Russia B. N. Yeltsin, Ekaterinburg

Для информирования потребителей на упаковку или этикетку продукции наносится маркировка. Одной из составляющих элементов маркировки являются информационные знаки. В зависимости от сферы применения различают национальные и транснациональные знаки, а также знаки, подтверждающие соответствие и знаки обращения. В статье представлена информация о знаках, подтверждающих выполнение требований технических регламентов на территории Российской Федерации, Евразийского экономического союза и Европейского союза, а также о знаках, подтверждающих соответствие при обязательной и добровольной сертификации.

To inform consumers, labeling is applied to the packaging or label of products. One of the components of the marking elements are information signs. Depending on the scope of application, there are national and transnational signs, as well as signs confirming compliance and signs of treatment. The article presents information about signs confirming compliance with the requirements of technical regulations in the territory of the Russian Federation, the Eurasian Economic Union and the European Union, as well as signs confirming compliance with mandatory and voluntary certification.

Ключевые слова: информационные знаки, соответствие, безопасность

Key words: information signs, accordance, safety

¹ Швенк А. – студент магистратуры
Казанцева Н. – канд. техн. наук, доц.