

УДК 004

Колесниченко Алена Александровна,
студент,
кафедра финансов и бухгалтерского учета,
Факультет бизнеса и управления,
АНО ВО «Гуманитарный университет»
г. Екатеринбург, Российская Федерация

Кутарева Людмила Геннадьевна,
кандидат экономических наук, доцент,
кафедра менеджмента и маркетинга
АНО ВО «Гуманитарный университет»
г. Екатеринбург, Российская Федерация

Попова Ирина Вячеславовна,
студент,
кафедра финансов и бухгалтерского учета,
Факультет бизнеса и управления,
АНО ВО «Гуманитарный университет»
г. Екатеринбург, Российская Федерация

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ГОРОДЕ ЕКАТЕРИНБУРГ

Аннотация:

Данная статья рассматривает актуальные примеры стратегического внедрения «умных» технологий в инфраструктуру городов мира из разных континентов. На основе проведения сравнительного анализа уровня качества устойчивого городского развития городов РФ было выявлено слабое место города Екатеринбург – общественная безопасность. С целью устойчивого развития региона предложены пути решения обозначенных проблем с перспективами их развития.

Ключевые слова:

Индекс качества жизни, общественная безопасность, городская среда, система мониторинга.

Повышение уровня процветания и сбалансированности развития города – основная задача любого мегаполиса.

Актуальность данного исследования состоит в том, что оценка качества жизни населения складывается из множества факторов, определяющих конкурентные преимущества и зоны развития российских городов и в целом влияют на настроение граждан города, на их чувство безопасности нахождения в нём.

С 2010-х годов во всём мире актуально в распространении такое понятие как «Умный город» или «Smart City», отличительным свойством которого является эффективное управление через внедрение инноваций и инфотехнологий, используемых городскими системами жизнедеятельности.

Самые успешные примеры внедрения «умных» технологий в инфраструктуру городов из разных континентов по классификации «Juniper Research» представлены на рисунке 1.

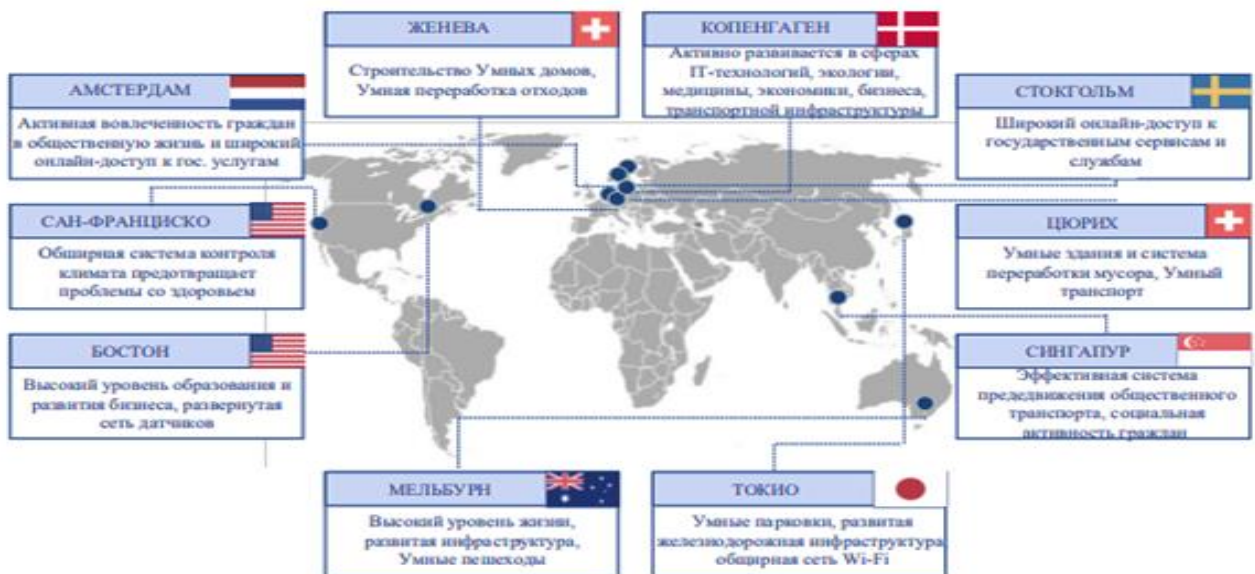


Рисунок 1 – Рейтинг самых «Умных городов» мира [5, с.438].

Среди умных городов России Москва занимает первое место. На начало 2022 года в список развитых городов мира по параметрам «Индекса городского процветания» (ИПЦ) (рисунок 2) вошла столица России г. Москва и была признана лучшим мегаполисом мира по развитию инфраструктуры и качества жизни.

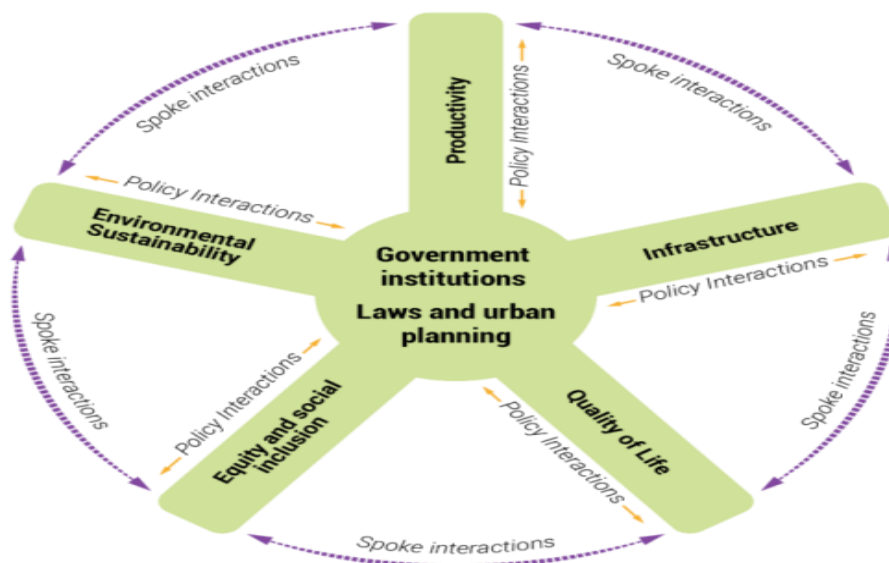


Рисунок 2 – Параметры индекса городского процветания в рамках программы UN-Habitat ООН для оценки уровня качества устойчивого городского развития

В Екатеринбурге концепция «Умного города» разрабатывается с 2018 года, реализуя следующие концепции: эко-проект по переработке мусора, системы «умного дома» в жилых комплексах, оперативная диспетчерская всех городских служб, проект «Бизнес-спринт», «умные» остановки, а также пилотных проект умных камер для фиксации езды автомобилей с выключенными фарами [2].

Тем самым, будущие возможности и перспективы развития городов России, несомненно, состоят в их продвижение на передовые позиции глобального рейтинга мегаполисов ООН через внедрение инноваций.

При проведении SWOT-анализа города Екатеринбург были выявлены наиболее уязвимые места мегаполиса, которые незаметны при поверхностном анализе, а

представленный сравнительный анализ Индекса качества жизни по кластеру сопоставимых городов-миллионников и средним значением по городам РФ (таблица 1) определил слабую сторону города Екатеринбург - общественная безопасность.

Таблица 1 – Сравнительный анализ Индекса качества жизни по городам РФ, % ⁵⁵

Направление	Екатеринбург	Челябинск	Пермь	Уфа	Среднее по городам РФ
Жилищные условия	65,5	67,37	62,75	61,32	61,95
Доход и работа	52,65	56,59	48,71	46,1	47,45
Здоровье	49,22	51,49	50,65	53,72	47,99
Образование	70,88	63,77	62,61	58,67	55,87
Мобильность	59,51	48,56	50,35	46,62	42,26
Благоустройство	70,62	56,59	65,41	65,41	60,43
Экология	50,77	55,22	54,89	53,81	46,19
Безопасность	49,61	63,43	51,1	64,47	54,47
Общество	22,83	28,9	28,71	22,93	30,34
Работа и отдых	47,3	39,17	39,13	45,26	44,4
Гражданские права	36,75	42,55	38,8	36,71	43,92
Удовлетворенность	58,13	63,24	53,48	53,02	51,76
ИТОГО	633,77	636,88	606,59	608,04	587,03
Среднее значение	52,81	53,07	50,55	50,67	48,92

Данная ситуация аргументирована следующим: в сравнении со средним значением по городам России Екатеринбург характеризуется малой долей освещенных частей улиц, проездов, набережных (60,71%), низким «чувством безопасности от нахождения в городе ночью» (40,98%), высоким количеством убийств (6,63ед./100 тыс. чел.), а также относительно невысокой обеспеченностью камерами наружного видеонаблюдения в черте города [3].

В дополнение к приведённому анализу Индекса, было также проведено интервьюирование жителей города Екатеринбург, а на основе ответов респондентов был составлен макет опасных районов мегаполиса, представленный на рисунке 3.



Рисунок 3 – Безопасность районов города Екатеринбург глазами граждан

⁵⁵Составлено автором по: [3, 4].

Несомненно, обозначенные проблемы, сопровождающиеся вероятностью наступления криминальных происшествий опасных для жизни и здоровья людей, требуют решения. Для решения проблемы повышения безопасности города Екатеринбург был предложен проект создания информационного сайта с географической картой районов города, на которой посетители сайта (жители и гости города) смогут отмечать опасные, по их мнению, места, что должно отражаться при просмотре. Информация на сайте может синхронизироваться с сайтами соответствующих органов, функции которых состоят в незамедлительном решении подобных проблем.

В процессе разработки проекта был произведён выбор хостинга, рассчитаны затраты на разработку проекта, разработан календарный план и оценены рискованные ситуации, которые могут неблагоприятно повлиять на реализацию и работу проекта, а также обобщены и выделены (таблица 2) заинтересованные стороны проекта с целевой аудиторией - жителями города.

Таблица 2 – Заинтересованные стороны проекта и их функции

Заинтересованная сторона	Функции	Заинтересованность
Основатели проекта	Корректировка идеи проекта при отклонении от основной цели	Реализация идеи проекта полезной для жителей города, достижение основной цели
Инвесторы (администрация города, национальный проект)	Финансирование проекта	Получение известности, возможное повышение городской безопасности
Руководители	Эффективное управление командой проекта	Повышение эффективности работы команды, соблюдение сроков разработки проекта
ИТ-специалисты	Создание системы (сайта), ответственность за его работоспособность	Получение опыта, пополнение профессионального портфолио
СМИ	Осведомление жителей о существовании и деятельности проекта	Освещение социально-значимых проблем для жителей города и повышения его безопасности
Партнёры проекта (рекламодатели, Госуслуги)	Сотрудничество	Получение известности своей рекламы, повышение общественной безопасности
Жители города	Активные пользователи сайта. Отметка опасных мест города на карте	Повышение безопасности и осведомлённости об опасных районах города

Таким образом, создание системы мониторинга для повышения общественной безопасности в городе Екатеринбург несёт социально-значимое значение и с высокой степенью вероятности позволит прогнозировать опасные ситуации, поднять уровень общественной безопасности в разрезе устойчивого развития региона путём ускоренного получения достоверной информации соответствующими службами, повышая скорости оперативного реагирования на угрозы и осведомлённость жителей об опасных местах в зависимости от района.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Концепция общественной безопасности в Российской Федерации: официальный сайт. – Москва, 2013. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/news/19653> (дата обращения: 15.03.2022).

2. Проект «Умный город» - Информатизация города Екатеринбурга: официальный сайт. – Екатеринбург, 2020. [Электронный ресурс]. URL: https://информатизация.екатеринбург.рф/умный_город (дата обращения: 06.03.2022).
3. Индекс качества жизни в городах России «Citylifeindex». [Электронный ресурс]. URL: <https://citylifeindex.ru/> (дата обращения: 06.03.2022). – Текст. Изображение : электронные.
4. РИА Рейтинг. Рейтинг регионов по качеству жизни [Электронный ресурс]. URL: <https://riarating.ru/infografika/20220215/630216951.html> (дата обращения: 16.03.2022). – Текст. Изображение: электронные.
5. Bageryan, H. A., Optimization of the process of urban infrastructure management with implementation of the concept of «Smart city» / H. A. Bageryan, O. A. Kolchina, M. A. Lesnichaya // Proceedings of the 2020 IEEE International Conference «Quality Management, Transport and Information Security, Information Technologies», IT and QM and IS 2020 / Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc. – Taganrog: 2020. – p. 436-440.

Kolesnichenko Alena A.,

Student,

Department of Finance and Accounting

Faculty of Business and Management,

Autonomous non-profit organization of Higher Education "Humanitarian University"

Yekaterinburg, Russian Federation

Kutareva Lyudmila G.,

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,

Department of Management and Marketing

Autonomous non-profit organization of Higher Education "Humanitarian University"

Yekaterinburg, Russian Federation

Popova Irina V.,

Student,

Department of Finance and Accounting

Faculty of Business and Management,

Autonomous non-profit organization of Higher Education "Humanitarian University"

Yekaterinburg, Russian Federation

DEVELOPMENT OF A PROJECT FOR THE IMPLEMENTATION OF A MONITORING SYSTEM TO IMPROVE PUBLIC SAFETY IN THE CITY OF YEKATERINBURG

Abstract:

This article examines current examples of strategic implementation of "smart" technologies in the infrastructure of cities around the world from different continents. On the basis of a comparative analysis of the quality level of sustainable urban development of the cities of the Russian Federation, a weak point of the city of Yekaterinburg was identified – public safety. For the purpose of sustainable development of the region, the ways of solving the identified problems with prospects for their development are proposed.

Keywords:

Quality of life index, public safety, urban environment, monitoring system.