

УДК 160.1

Паньшин Сергей Анатольевич,

аспирант,

кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»

г. Екатеринбург, Россия

ORCID <https://orcid.org/0000-0002-6727-3930>

e-mail: s.panshin@mail.ru

Платонов Анатолий Михайлович,

доктор экономических наук, профессор,

кафедра экономики и управления строительством и рынком недвижимости,

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»

г. Екатеринбург, Россия

ORCID <http://orcid.org/0000-0002-1199-0578>

e-mail: a.m.platonov@urfu.ru

ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ В РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аннотация:

В настоящей статье рассмотрены и проанализированы господствующие логистические концепции по различным видам экономической деятельности. Выявлены общие и особенные черты логистики в разных видах экономической деятельности. Сформулированы логистические парадигмы по видам экономической деятельности.

Ключевые слова:

логистика, логистические системы, виды экономической деятельности, методология управления ресурсными потоками.

Введение

Состояние транспортной инфраструктуры и неразвитость логистических систем являются сдерживающими факторами в национальном макроэкономическом масштабе, а развитие логистических систем особенно актуально для России, поскольку зачастую производителей какой-либо продукции и потенциальных потребителей разделяют значительные расстояния [1]. Экономический рост в современности трудно представить без развития логистических систем и инфраструктур во многих видах экономической деятельности.

Экономическая деятельность в стране классифицируется по различным видам и секторам, при этом каждый из видов экономической деятельности имеет свои особенности с точки зрения технологий, организации работ, финансирования и т. д. Очевидно, что логистика обладает своими особенностями, обусловленными видами этой деятельности. Логистика разных видов экономической деятельности отличается по своим процессам, функциям и операциям. В настоящем исследовании были рассмотрены разные

логистические подходы по различным видам экономической деятельности, согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности (ОКВЭД)²⁵.

Целью настоящего исследования является анализ логистических концепций по различным видам экономической деятельности, выявление общего и особенного в логистических процессах определенных видов деятельности.

В соответствии с поставленной целью был сформулирован ряд задач подлежащих решению:

- определить основные логистические парадигмы по видам экономической деятельности;
- выявить сходства и различия логистических подходов по различным видам экономической деятельности.

Объектом настоящего исследования являются господствующие логистические концепции в разных видах экономической деятельности. Предмет исследования – научно-методические подходы и организационно-управленческие решения по управлению ресурсными потоками в различных видах деятельности.

Логистические подходы по различным видам экономической деятельности

Логистика представляет собой управление материальными, информационными, финансовыми, сервисными и другими потоками с целью оптимизации функционирования хозяйственных систем на основе эффективного использования всех видов ресурсов. Принципы и методы логистики применимы во многих сферах экономической деятельности, так как носят универсальный характер. Опираясь на практическую деятельность, логистика по мере своего развития углублялась в различных направлениях, формируя таким образом предметные и отраслевые виды [2].

В научном обороте и бизнес-среде различают множество видов логистики, таких как, промышленная, торговая, военная, банковская, информационная, строительная, сельскохозяйственная, сырьевая, таможенная и т. д. Каждый вид логистики обладает своей спецификой и особенностями, которые обуславливаются видами экономической деятельности и областью её применения.

Рассмотрим несколько видов логистики, применимых к управлению ресурсными потоками по различным видам экономической деятельности:

1. Промышленная логистика (Раздел «С» по ОКВЭД – Обрабатывающие производства). Это раздел логистики, предметом которой являются хозяйственные связи промышленных предприятий и выстраиваемые на их основе цепи поставок между ними. Промышленная логистика решает вопросы оптимизации материальных, информационных, финансовых и иных потоков в промышленном секторе экономики. Поточковые процессы, существующие между предприятиями промышленного производства, выступают в качестве объекта исследования промышленной логистики. Взаимодействие промышленных предприятий может осуществляться как внутри одной отрасли, так и в межотраслевых транзакциях. Задача промышленной логистики состоит в обеспечении ресурсами промышленного производства и рационализации логистических процессов, функций и операций.

2. Информационная логистика (Раздел «J» по ОКВЭД – Деятельность в области информации и связи, ОКВЭД 63: Деятельность в области информационных технологий). Разновидность логистики, которая сосредоточена на информационных потоках, а также функциях различных субъектов и объектов в движении информации. Информация в настоящее время является ценным ресурсом в любом виде экономической деятельности. Целью информационной логистики является доставка достоверной и необходимой

²⁵ ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2). Общероссийский классификатор видов экономической деятельности" (утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 N 14-ст) (ред. от 23.12.2021), [Электронный ресурс], Консультант Плюс, URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163320/.

информации в требуемом количестве, точно в срок и при минимальных затратах на выполнение логистических операций. Информационная логистика изучает информационные потоки, и обеспечивает оптимизацию движения информации наряду с материальным, финансовым и сервисным потоками в пространстве и времени, достигая эффективного применения ресурсов логистической системы. Зачастую информационные потоки определяют, как сопровождающие к основным материальным, энергетическим и т. д., которые могут сопутствовать движению основного потока и (или) иметь встречное направление по отношению к информационным потокам. В иных специфичных видах экономической деятельности, например бухгалтерской или аналитической деятельности, информационный поток является основным. Предметом информационной логистики являются особенности построения и функционирования информационных систем, обеспечивающих функционирование информационных потоков [3]. Информационная логистика обеспечивает такие логистические операции как доставка, обработка, трансформация, получение, обобщение, анализ и хранение информации.

3. Торговая логистика (Раздел «G» по ОКВЭД – Торговля оптовая и розничная). Логистика торговых предприятий представляет собой единую систему процессов закупки и сбыта продукции, которые соединены друг с другом с помощью логистических цепей поставок. Торговая логистика осуществляет функции купли-продажи, обмена продукции (товаров), а также сопутствующие этому процессы обслуживание потребителей, доставка товаров и их подготовка к продаже. Цель торговой логистики заключается в создании высокоэффективных продуктопроводящих систем, обеспечивающих наличие необходимого товара в нужном месте, в нужное время, в нужном количестве, с минимальными затратами и по приемлемой цене. Важным элементом торгово-логистической системы считается складская логистика, обеспечивающая сохранность потребительских свойств, хранение и поддержание необходимого ассортимента продукции для дальнейшей реализации. Торговая логистика по своей сути представляет продолжение процесса производства и является связующим звеном между производственным предприятием и потребителем продукции.

4. Сырьевая логистика (Раздел «В» по ОКВЭД – Добыча полезных ископаемых). Это раздел логистики, предметом которой является совокупность ресурсно-сырьевых потоков, а также выстраиваемые на их основе цепи поставок. Объект сырьевой логистики представляют собой ископаемые ресурсы и хозяйственные связи горнодобывающих предприятий. Несмотря на применение в качестве основной логистической концепции «цепочек поставок» в сырьевой логистике, она обладает рядом особенностей в сравнении с промышленностью или торговлей, обусловленных извлечением продукции из эксплуатируемых месторождений (недр земли), ограниченными и невозобновляемыми запасами, перемещением центров добычи в пространстве под влиянием естественных факторов истощаемости месторождений, правовыми и природоохранными ограничениями и т. д. Понятие «запасов» в сырьевой логистике отличия от традиционных запасов средств производства в логистической деятельности хозяйствующих субъектов. Отличительной чертой сырьевой логистики является ограниченность минеральных ресурсов, ввиду чего сырьевая логистика помимо непосредственной добычи ресурсов, так же осуществляет поиск и исследование альтернатив, добываемой продукции [4]. Ресурсные потоки сырьевой логистики часто являются первоначальными и в процессе преобразования ископаемых трансформируются в ресурсно-промышленные, а затем перетекают в торговые потоки, с целью доведения продукции до конечного потребителя.

5. Строительная логистика Раздел «F» по ОКВЭД – Строительство). Это вид отраслевой логистики, осуществляющий материально-техническое обеспечение строительного производства путем управления материальными, информационными, финансовыми и т. д. потоками с целью создания объекта с оптимальными затратами ресурсов и реализации его на рынке недвижимости. Строительная логистика обладает рядом особенностей, в первую очередь связанных с производимой продукцией – объектами

недвижимости. Поскольку каждый объект строительства уникален, то и организация процесса строительства обладает индивидуальными особенностями, следовательно и инструментарий логистики в рамках каждого инвестиционно-строительного проекта будет уникальным. Одной из главных отличий строительной логистики является её локализованность в одном месте, строительная продукция неподвижна и в законченном виде потребляется в месте производства. Эта особенность порождает необходимость перемещения средств производства и рабочей силы в течение всего периода реализации инвестиционно-строительного проекта к месту производства, что требует мобильности средств труда и точно организованной логистической системы по этапам строительства. Однако уровень использования логистики в строительстве остается достаточно низким – отсюда вытекает необходимость ускорения темпов ее внедрения в управление ресурсными потоками инвестиционно-строительных проектов как важнейшей отрасли экономики. Такое обстоятельство предопределяет актуальность исследований, направленных на логистизацию строительного производства. Новой парадигмой управления ресурсными потоками в строительстве является проектно-поэтапная транспортно-логистическая эстафета [5]. Методологически данная концепция основывается на «эстафете» (строгом поэтапном чередовании) многочисленных и разнообразных организационно-технологических этапов жизненных циклов инвестиционно-строительных проектов. Цепи поставок также находят своё применение в строительной логистике на этапах обслуживания и эксплуатации объекта недвижимости.

6. Военная логистика (Раздел «О» по ОКВЭД – Государственное управление и обеспечение военной безопасности). Военная логистика представляет собой бесперебойную систему обеспечения (снабжения) действующей армии ресурсами для достижения успеха в военной компании. Предметом военной логистики являются ресурсно-военные потоки, которые могут включать в себя боеприпасы, военную технику, обмундирование, продукты питания, медикаменты, горюче-смазочные материалы и т. д. Основная задача военной логистики управление военно-ресурсными потоками, планирование и осуществление передвижения, снабжение и обслуживание вооруженных сил. Логистические принципы – точно в срок, в нужном месте, в нужном количестве как никогда актуальны в военной логистике, т. к. ценой ошибки в логистических расчетах могут быть жизни людей. Также особенностью военной логистики являются принципы: информационная безопасность, целостность, иерархичность, системный подход, универсальность. Одним из главных уникальных свойств военной логистики является перемещение объекта (военного фронта), на который направлены ресурсные потоки, таким образом система военной логистики обладает двойной динамикой (динамика ресурсных потоков и динамика объекта).

Заключение

Анализ различных логистических методологий, применяемых в разных видах экономической деятельности, показал, что господствующей логистической концепцией сегодня является – управление цепями поставок, которая широко используется при производстве промышленной продукции, в сферах торговли, услуг, добычи сырья и т.д. Основа концепции управления цепями поставок состоит в обеспечении ресурсами различных производственных процессов и торговых операций в рамках традиционного (функционального) менеджмента.

Каждый вид экономической деятельности имеет свои логистические особенности. При этом торговая и промышленная логистика схожи по своей методологии и организационно-управленческому инструментарию. Сырьевая и строительная логистика обладают существенными отличиями. Для сырьевой логистики особенностями обусловлены ограниченными и невозобновляемыми запасами, перемещением центров добычи в пространстве под влиянием естественных факторов истощаемости месторождений, а понятие «запас» является уникальным в данной сфере логистики. Строительная логистика в свою очередь обособлена от остальных видов логистики за счет

единичного характера строительной продукции, местом производства, которое в дальнейшем становится и местом потребления продукции, а также разнообразием организационно-технологических этапов реализации строительной продукции, которые осуществляется в рамках проектного менеджмента, а не функционального.

Информационная логистика обладает своей индивидуальностью за счет особого вида нематериальной продукции – информации. За счет этого у информационной логистики выявлены собственные свойства: перемещение информационных потоков в современных условиях происходит быстро, но для обслуживания информационных потоков нужны технологические средства и квалифицированные кадры.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Данильченко М. А., Данилова Ю. А. Роль логистических систем в современной экономике // Актуальные вопросы экономических наук. 2015. №47. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-logisticheskikh-sistem-v-sovremennoy-ekonomike> (дата обращения: 15.04.2022), С. 140–145.
2. Дюкова О. М. Логистика строительства: современное понимание и тенденции // Вестник УРАО. 2017. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/logistika-stroitelstva-sovremennoe-ponimanie-i-tendentsii> (дата обращения: 14.04.2022).
3. Сонголов А. Ю. Информационное обеспечение в логистике // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2016. №12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/informatsionnoe-obespechenie-v-logistike> (дата обращения: 15.04.2022), С. 1027–1029.
4. Плоткин Б. К., Хайкин М. М. Формирование и развитие теории минерально-сырьевой логистики // Записки Горного института. 2017. №. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/formirovanie-i-razvitie-teorii-mineralno-syrievoy-logistiki> (дата обращения: 10.04.2022), С. 139–146.
5. Платонов А. М., Ларионова В. А., Паньшин С. А. Формирование ресурсно-логистического подхода к реализации девелоперских проектов // Российские регионы в фокусе перемен: сборник докладов XV Международной конференции. 10–14 ноября 2020 г.; ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» – Екатеринбург: Изд-во УМЦ УПИ, 2020. — С. 490–498.

Panshin Sergey Anatolievich,

postgraduate student of the Department of Economics and Management of
Construction and Real Estate Market

Ural Federal University

named after the first President of Russia B. N. Yeltsin, (620002, Russia,
Yekaterinburg, Mira street, 19)

ORCID <https://orcid.org/0000-0002-6727-3930>

e-mail: s.panshin@mail.ru

Platonov Anatoly Mikhailovich,

doctor of economic sciences, professor,

Professor of the Department of Economics and Management of Construction and
Real Estate Market

Ural Federal University

named after the first President of Russia B. N. Yeltsin, (620002, Russia,
Yekaterinburg, Mira street, 19)

ORCID <http://orcid.org/0000-0002-1199-0578>

e-mail: a.m.platonov@urfu.ru

METHODOLOGY OF SUBSTANTIATION OF LOGISTICS IN VARIOUS ACTIVITIES

Abstract:

This article discusses and analyzes the prevailing logistics concepts for various types of economic activity. The general and special features of logistics in different types of economic duration are revealed. Logistical paradigms are formulated by types of economic activity.

Keywords: logistics, logistics systems, types of economic activity, resource flow management methodology.