

customers, will be highlighted. The results of this study will be useful for both domestic and foreign scientists and business practitioners who make decisions about the choice and implementation of a marketing strategy. Research methods: observations, information collection, data systematization, comparisons, generalizations, groupings, comparisons, categorical analysis, system analysis, synthesis.

Keywords: category management, shopper, consumer, shopper marketing, retail, assortment policy, omnichannel.

УДК 330.3

Д. В. Качайнов, А. С. Султанов

СБОР И АНАЛИЗ ДАННЫХ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ ТЕРРИТОРИЙ

Аннотация

Предметом исследования является влияние социально-экономических факторов на транспортно-энергетическую инфраструктуру. Цель выявить тенденцию развития в транспортно-энергетической инфраструктуре Российской Федерации. Проведение научного исследования. Создание статистической базы данных по транспортно-энергетической инфраструктуре России. Анализ статистической информации на предмет влияния социально-экономических факторов на транспортно-энергетическую инфраструктуру. Составлена статистическая база данных по социально-экономическим показателям России. Для удобной и быстрой работы с базой данных, статистическая информация оформлена в виде дашборда. Проанализированы статистические данные на тенденцию развития в транспортно-энергетической инфраструктуре. В результате анализа литературы были выделены проблемы зависимости экономического сектора страны от состояния транспортно-энергетической инфраструктуры, использование устаревшего оборудования и отказ от модернизации инфраструктуры, которые в последствии приведут к социально-экономическому краху. Проанализировав базу данных, была выявлена отрицательная тенденция развития транспортно-энергетической инфраструктуры, а значит для решения проблем необходимо прибегнуть к следующим действиям привлечение новых инвестиций и субсидирований в сектор, модернизация.

Ключевые слова: транспортно-энергетическая инфраструктура, транспорт, энергетика, инфраструктура, социально-экономические показатели.

Транспортно-энергетическая инфраструктура представляет собой совокупность двух направлений: транспорта и энергетики. Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. В свою очередь, энергетическая инфраструктура – это организационная структура, которая позволяет осуществлять крупномасштабную транспортировку энергии от производителя к потребителю, а также направление и управление потоком энергии.

Тема исследования является актуальной на сегодняшний день, так как имеет ряд проблем, требующих решения. В последнее время потребности в транспортных услугах только растут. Однако существующая инфраструктура уже не в состоянии обеспечить потребности экономики. Значительная часть объектов инфраструктуры выходит из строя, стала технически непригодной, морально устаревает. Только несколько примеров: за последние 15 лет количество действующих аэропортов в стране сократилось в четыре раза. Большая часть железнодорожного парка, воздушных и речных судов выработали предельные сроки эксплуатации. Износ основных фондов речных портов составляет от 50 до 70 %. А сеть аэропортов приблизилась к критической отметке в 80 %.

Основные на сегодня источники энергии не возобновляемы. Из-за чего одни страны испытывают дефицит и вынуждены тратить значительную часть бюджета на покупку энергоресурсов, становясь при этом зависимыми от своих поставщиков. Другие же,

наоборот, могут подсесть на легкий заработок, что грозит таким государствам стать сырьевыми придатками стран, выбравших инновационный путь развития.

Исходя из всего этого целями данного исследования являются выявление проблем транспортно-энергетической инфраструктуры, создание статистической базы данных и ее анализ на выявление тенденций развития в транспортно-энергетической инфраструктуре Российской Федерации.

В статье В. В. Бушуев показывает влияние транспортной системы и электроэнергетики на всю Евразию. Также здесь описываются задачи для развития транспортно-энергетической инфраструктуры вплоть до 2050 года и способы их достижения [1].

В. В. Первухин в своей работе рассматривает энергетическую безопасность в целом, и выделяет надежность инфраструктуры, как важнейший элемент системы безопасности. Для улучшения надежности всей системы он предлагает ряд проектов, таких как построение и улучшение различных газопроводов и водопроводов на территории РФ [2].

О. А. Макаров и Е. А. Барбашина в своей работе пришли к выводу, что для совершенствования и наиболее эффективного функционирования электроэнергетики в первую очередь необходимо принять конкретные меры по улучшению работы в данной отрасли. Прежде всего, ограничить использование устаревшего оборудования или вывести его из эксплуатации полностью, если оно не отвечает необходимым требованиям и понесло физический и моральный износ. Необходимо проводить аудит состояния электросетевого комплекса и создать систему мониторинга распределительных электрических сетей [3].

В. С. Чекалин, М. Ю. Ермакова и И. С. Ковальчук считают, что для повышения эффективности транспортной отрасли в России особое внимание стоит уделить именно созданию "умных" дорог и соответствующей инфраструктуры. Так, по их мнению, необходима срочная модернизация всей инфраструктуры [4].

Таким образом, настоящее исследование, направленное на выявление тенденций развития транспортно-энергетической инфраструктуры, не имеет аналогов в научной литературе и обладает высокой актуальностью. Анализ научной литературы позволил выявить основные проблемы, поднимаемые исследователями в данной области, а именно:

1. Надежность экономической безопасности страны во многом зависит от транспортно-энергетической инфраструктуры, а значит для поддержания стабильности и роста экономического сектора необходимо постоянно улучшать и поддерживать качество инфраструктуры.

2. Качество транспортно-энергетической инфраструктуры находится в упадке, из-за использования устаревшего оборудования и отказа от модернизации всей отрасли в целом.

С целью выявления тенденции развития в транспортно-энергетической инфраструктуре было проведено научное исследование. Основой исследования стала база статистических данных о социально-экономических показателях. База данных была создана в ходе сбора данных по 49-ти социально-экономическим показателям, представленных в сборнике Федеральной службы государственной статистики «Регионы России. Социально-экономические показатели» за 2020 год. В ходе исследования было проанализировано 27 социально-экономических показателей отражающих статистику изменений в транспортно-энергетической инфраструктуре. Представленная выборка дает полноценную картину о тенденции развития отрасли.

Результатами исследования является анализ 27 социально-экономических показателей отражающих статистику изменений с 2010 г. по 2019 г. в транспортно-энергетической инфраструктуре. Исследованием было выявлено соотношение положительных социально-экономических показателей к отрицательным как 16 к 11 соответственно. Социально-экономическое состояние инфраструктуры считается прогрессирующим при полном или частичном отсутствии отрицательной динамики что в данном случае не наблюдается. Транспортно-энергетическая обладает множеством проблем, требующих немедленного решения, поэтому были подробно рассмотрены показатели с отрицательной динамикой, для

выявления причинит спада и создания мер по их ликвидации с целью дальнейшего роста развития транспортно-энергетической инфраструктуры.

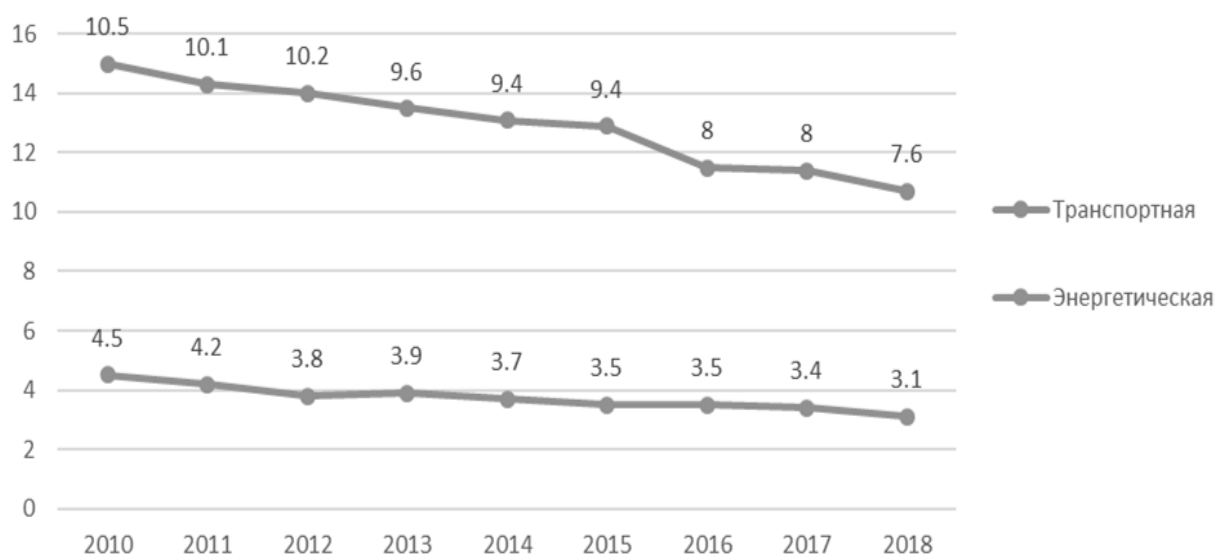


Рис. 1. Отраслевая структура валовой добавленной стоимости, %

Среди показателей с отрицательной тенденцией выделяются: отраслевая структура валовой добавленной стоимости; среднегодовая численность занятых; структура инвестиций в основной капитал; инвестиции в основной капитал. Отрицательная тенденция практически половины показателей свидетельствует о значительной деградации отрасли в целом. Во-первых, это связано с увеличением количества устаревшего оборудования, и отсутствием своевременной амортизацией и модернизацией.

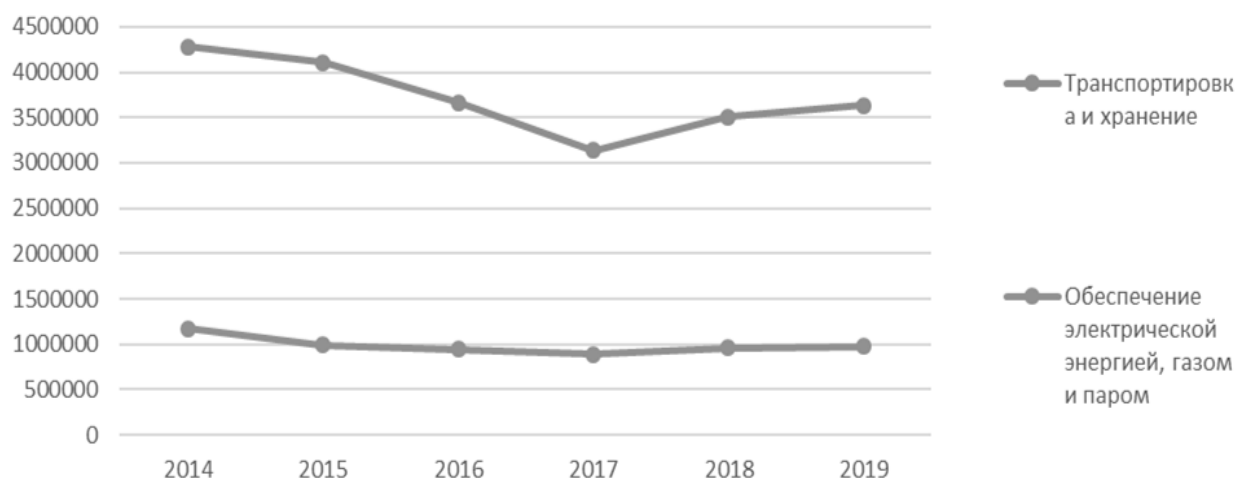


Рис. 2. Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности, млн. руб.

Во-вторых, это связано с отсутствием значительного увеличения количества инвестиций в инфраструктуру. Динамика инвестиционного показателя является положительной, однако это не говорит об увеличении количества инвестиций. Транспортная и энергетическая инфраструктура в совокупности обладает изменением инвестиций в основной капитал с 3134115,5 млн. руб. в 2017 году до 3635441,6 млн. руб. в 2019 году. Увеличение количества инвестиций на 501326,1 тыс. р. не характеризует рост, на самом деле это увеличение связано с ростом инфляции и мировой экономики. Помимо этого, отрицательная динамика отраслевой структуры валовой добавленной стоимости показывает, что транспортно-энергетическая инфраструктура не только деградирует, но еще и отстаёт в развитии относительно других инфраструктур. К сожалению, отрицательная тенденция является долгосрочной и в перспективе только увеличивается, поэтому исправлять ситуацию

необходимо незамедлительно. Необходимо привлечение большого количества инвестиций в сектор, а также безотлагательно проводить модернизацию всей транспортно-энергетической инфраструктуры.

В результате проведенного исследования был осуществлен анализ социально-экономических показателей, характеризующих динамику развития транспортно-энергетической инфраструктуры с целью выявления тенденций развития в транспортно-энергетической инфраструктуре Российской Федерации, и получен ряд выводов.

1. Транспортно-энергетическая инфраструктура оказывает серьезное влияние на весь сектор экономики страны.

2. Транспортно-энергетическая инфраструктура обладает отрицательной тенденцией развития, из чего следует деградация сектора.

В основе отрицательной тенденции развития транспортно-энергетической инфраструктуры лежат следующие проблемы:

1. Использование устаревшего оборудования.

2. Отсутствии качественной амортизации и своевременной модернизации.

3. Отсутствие сильного инвестиционного фона.

С целью решения выявленных проблем были составлены следующие меры:

1. Привлечение новых инвестиций в сектор.

2. Произвести субсидирования предприятий, оказывающих ключевую роль в Транспортно-энергетической инфраструктуре.

3. Провести постепенную модернизацию транспортно-энергетической инфраструктуры.

Представленный в статье анализ социально-экономических показателей, характеризующих динамику развития транспортно-энергетической инфраструктуры, сделанные выводы и предложения применимы для государственного регулирования экономики, крупных корпораций.

Теоретическая значимость проведенного исследования заключается в выделении и комплексном анализе социально-экономических показателей, характеризующих динамику развития транспортно-энергетической инфраструктуры.

Практическая значимость проведенного исследования заключается в авторских предложениях, которые могут использоваться для государственного регулирования экономики.

Библиографический список

1. Бушуев В. В. Транспортно-энергетическая инфраструктура Евразии как основа ее устойчивого развития // Экономика региона. 2013. № 4. С. 142-150.

2. Первухин В. В. Надежность транспортно-энергетической инфраструктуры // Энергетическая безопасность: новые вызовы и риски. 2017. № 1. С. 95-101.

3. Макаров О. А. Барбашина Е. А. Анализ проблем современной электроэнергетической отрасли и стратегические пути их решения в соответствии с концепцией Энергетической стратегией до 2035 года // Вестник ВГУИТ. 2016. № 2.

4. Чекалин В. С. Ермакова М. Ю. Ковальчук И. С. Повышение энергетической эффективности транспортной инфраструктуры России в условиях цифровизации // Экономический вектор. 2020. № 2 (21). С. 58-61.

5. Регионы России. Социально-экономические показатели // Федеральная служба государственной статистики (Росстат). Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13204> (дата обращения: 1.10.2021).

COLLECTION AND ANALYSIS OF DATA ON THE TRANSPORT AND ENERGY INFRASTRUCTURE OF TERRITORIES

Abstract

The subject of the study is the influence of socio-economic factors on the transport and energy infrastructure. The purpose is to identify the development trend in the transport and energy infrastructure of the Russian Federation. Conducting scientific research. Creation of a statistical database on the transport and energy infrastructure of Russia. Analysis of statistical information on the impact of socio-economic factors on the transport and energy infrastructure. A statistical database on socio-economic indicators of Russia has been compiled. For convenient and fast work with the database, statistical information is designed in the form of a dashboard. Statistical data on the development trend in the transport and energy infrastructure are analyzed. As a result of the analysis of the literature, the problems of dependence of the country's economic sector on the state of transport and energy infrastructure, the use of outdated equipment and the refusal to modernize infrastructure, which will subsequently lead to socio-economic collapse, were highlighted. After analyzing the database, a negative trend in the development of transport and energy infrastructure was revealed, which means that to solve the problems, it is necessary to resort to the following actions: attracting new investments and subsidies to the sector, modernization.

Keywords: transport and energy infrastructure, transport, energy, infrastructure, socio-economic indicators.

УДК338.27

Т. С. Ковалев, В. Е. Шкурко

НЕОБХОДИМОСТЬ РАЗВИТИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ НЕФТЕГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА 2022

Аннотация

Сложившаяся в начале 2022 года геополитическая ситуация способна изменить политику и экономику России коренным образом. Важнейшие отрасли могут пострадать от введения санкций и приостановке поставок продукции в нашу страну. В работе проведен анализ проблем импортозамещения насосного оборудования, играющем значительную роль в нефтегазовом секторе, который в настоящее время является основной российской экономики. Кроме того, в работе рассмотрена концепция энтропийной экономики и методика оценки энтропии как показателя неопределенности и индикатора нарастающих кризисных процессов.

Ключевые слова: нефтегазовая отрасль, насосное оборудование, импортозамещение, энтропийная экономика, энтропия, кризис.

Актуальность темы данной статьи обусловлена геополитическими конфликтами России, на фоне спецоперации в Украине. Сложившаяся ситуация обостряет уже и без того серьезную проблему импортозамещения и конкурентоспособности отечественных товаров на международном рынке. В тяжелом положении оказалась нефтяная отрасль, являющаяся локомотивом экономики. Для добычи нефти, ее транспортировки и переработки необходимо высокотехнологичное оборудование. Так, для перекачки и транспортировки нефтепродуктов, таких как мазут, бензин, керосин используют насосное оборудование, которое обеспечивает безопасность и эффективность работы.

Для написания статьи была проанализирована ситуация на рынке насосного оборудования для нужд нефтяной отрасли в досанкционный период, а именно с 2013 по 2021 год на основе данных сайта «Экспорт и импорт России по товарам и странам» [1]. Выбор данного оборудования обусловлен тем, что, несмотря на снижение доли нефти и нефтепродуктов в российском экспорте с 53,8 % в 2013 году до 35,6 % в 2021 году, пока нельзя сказать, что экономика России перестала быть сырьевой. Также, категория «Машины и оборудование», включающая в себя насосы, сильно зависит от импорта (см. рис. 1), а