

УДК 336.24

Дутченко Мария Игоревна,

студент,
кафедра Финансового и налогового менеджмента,
Институт экономики и управления,
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет
им. первого президента России Б.Н. Ельцина»,
г. Екатеринбург, Российская Федерация

Загвоздина Валентина Николаевна,

кандидат технических наук, доцент
кафедра финансового и налогового менеджмента,
Институт экономики и управления,
ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет
имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»
г.Екатеринбург, Российская Федерация

РЕАЛИЗАЦИЯ ФИСКАЛЬНОЙ ФУНКЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА

Аннотация:

В данной статье проводится анализ влияния таможенных платежей на структуру федерального бюджета РФ, в разрезе состава таможенных платежей, а также выявление причины изменения данной структуры за 2019-2020 год. Приводится обоснование сущности платежей и их фискальной функции.

Ключевые слова:

Фискальная функция, таможенные платежи, федеральный бюджет, таможенная пошлина.

Государственный бюджет — это все те финансовые средства, с помощью которых государство/правительство удовлетворяет потребности населения и выполняет свои функции. Экономические показатели и развитие страны во многом зависят суммы заложенной в нем. Бюджет страны определяется совокупностью различных налогов, сборов, взносов и любых других финансовых поступлений. Наиболее важными формами доходов/поступлений являются: налоги, взносы, таможенные пошлины, сборы, государственные займы, гранты и т.д. Таможенные платежи отличаются особой важностью участия в государственных доходах нашей страны.

Таможенные платежи являются составляющей частью системы экономического регулирования экспорта и импорта товаров, регулятором участия государства в системе внешнеэкономических взаимосвязей. Работая как механизм для стимулирования или сдерживания поставок и закупок, они определяют место страны в международном разделении труда, а также обеспечивают значительную часть доходов государства.

Выделяют несколько целей таможенных платежей, в зависимости от функции. Но в первую очередь стоит рассматривать цель таможенных платежей, как защиту экономики, жителей, окружающей среды каждой страны путем контроля за потоком товаров, особенно ограниченных и запрещенных.

Институт таможенных платежей уходит своими корнями далеко в историю человечества. Обычаи существовали уже в третьем тысячелетии до нашей эры в древних высокоразвитых цивилизациях Древнего Египта и Востока. Налоговые поступления служили для покрытия финансовых потребностей государства. До средневековья таможенные пошлины взимались в так называемых таможенных пунктах сбора в качестве сбора за пользование дорогами, мостами, портовыми сооружениями или рыночными сооружениями, или в качестве защитной пошлины для торговли. В 17-18 веках, под влиянием экономической политики, идея таможенных пошлин стала приобретать все большее значение в виде так называемых «защитных тарифов» для защиты национальной экономики от нежелательной конкуренции. Из-за высоких таможенных пошлин дешевые иностранные товары дорожали, а эквивалентные отечественные товары таким образом оставались конкурентоспособными. С тех пор, как платежи стали собираться в пользу государства, они стали выполнять важную функцию пополнения государственной казны и прямого вмешательства в экономику, выполняя функцию государственного регулирования экономики.

Таможенные платежи являются рыночным инструментом, прямо воздействующие на стоимость товаров, и соответственно на изменение их уровня конкурентоспособности на рынке. Как один из видов непрямых налогов таможенная пошлина представляет собой ценовой размер платы, взыскиваемой государством с товаров при ввозе или вывозе их на таможенную территорию.

Таможня, помимо фискального аспекта, который напрямую связан со сбором доходов и наполнением бюджета, имеет свой собственный экономический характер и играет важную роль в сохранении и развитии экономики. Доходы от таможенных платежей с учетом их особенностей представляют собой особый вид косвенных налогов.

Налоги, которые в основном могут быть переложены на юридические или физические лица принято называть косвенными или непрямыми налогами. Их уплата носит обязательный характер и обеспечивается мерами государственного принуждения, а также они взимаются без встречного удовлетворения. Самый частый пример таможенных платежей, как косвенного налога является акциз на табачные и алкогольные изделия. Как один из видов непрямых налогов таможенная пошлина, представляет собой стоимостной размер платы, взимаемой государством с товаров при ввозе их на таможенную территорию или вывозе. Поэтому пошлины обладают всеми основными налоговыми характеристиками.

Упомянув ранее, о целях таможенных платежей, нельзя не проговорить об их функциях. Выделяется две основные группы:

1. Экономическая функция, проявляется как:

- Надбавка к стоимости ввозимого товара

- Средство стимулирования отраслей

Используется чаще слабых или зарождающихся отраслей. Так, пошлина в стране повышается, вследствие чего экспортные-компании повышают цену, для того чтобы переложить часть издержек на конечных потребителей. Как следствие будет наблюдаться снижение спроса на товар и объём иностранных поставок упадет, а местные компании могут занять освободившуюся нишу.

- Фискальная функция.

За счет пошлин пополняется бюджет страны.

2. Торгово-политическая функция

- Защита национальных отраслей от внешней конкуренции товаров

Как и в примере для экономической функции, цена на иностранный товар вследствие обложения пошлиной повысится, что позволит местным товарам доминировать на рынке. Также эта функция может применяться для сильных отраслей страны, с целью получения сверхприбыли

- Рычаг давления на конкурента

Страна повышает пошлину на товар, в котором заинтересован конкурент. Он будет вынужден вступить в переговоры. Так, страна, поднявшая пошлину, выдвигает условия уступок в таможенном обложении своих товаров, таким образом создавая себе более благоприятную ситуацию в торговле.

Согласно Федеральному бюджету на 2020, панируемая доля таможенных платежей от импорта составила -64% и 33% от экспорта[1]. Если проанализировать фактическую динамику перечислений в бюджет, то платежи составляют 72% от импорта и около 25% - экспорт. [1]

Таким образом, наблюдается снижение объема поступления экспортных таможенных пошлин, по сравнению с предыдущим периодом на 53%. Причиной подобной динамики послужило изменение конъюнктуры рынков энергоносителей, спад объема вывоза и цены на углеводороды, предоставление государственных льгот нефтедобывающей отрасли.

В текущем году наблюдает обратная картина. На сумму платежей, взимаемых при экспорте, благоприятно оказала влияние конъюнктура рынков энергоносителей, что даже на фоне налогового маневра, привело к двукратному приросту нефтегазовых доходов. Отмечается и значительный прирост доходов от вывоза продовольственных и не сырьевых товаров, что объясняется введением экспортных пошлин на виды зерновых культур, металлов, лесоматериалов.

Исследуемый период брался равный 3 года. Полный перечень данных за 2021 не было возможным предоставить, поскольку полный отчет деятельности Федеральная таможенная служба предоставит к январю следующего года. Но даже сейчас, имея данные за 10 месяце работы, мы можем видеть положительную тенденцию, представленную на рисунке 1 [2].

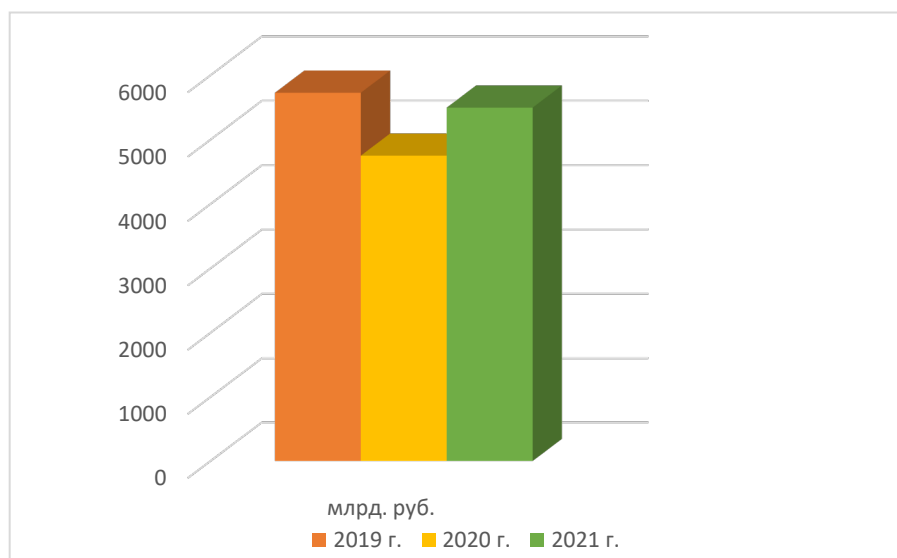


Рисунок 1. Перечисление средств в федеральный бюджет за 2019- 2021 г

Только за 10 месяцев работы таможенных органов, в 2021 году в федеральный бюджет поступило 5 497 млрд рублей, что превышает показатели аналогичного периода 2020 года, на 48,7% [3].

Рассмотрим непосредственно структуру поступивших средств в 2020 году, представленную на рисунке 2, для того чтобы выявить наиболее весомый показатель платежей в федеральном бюджете.

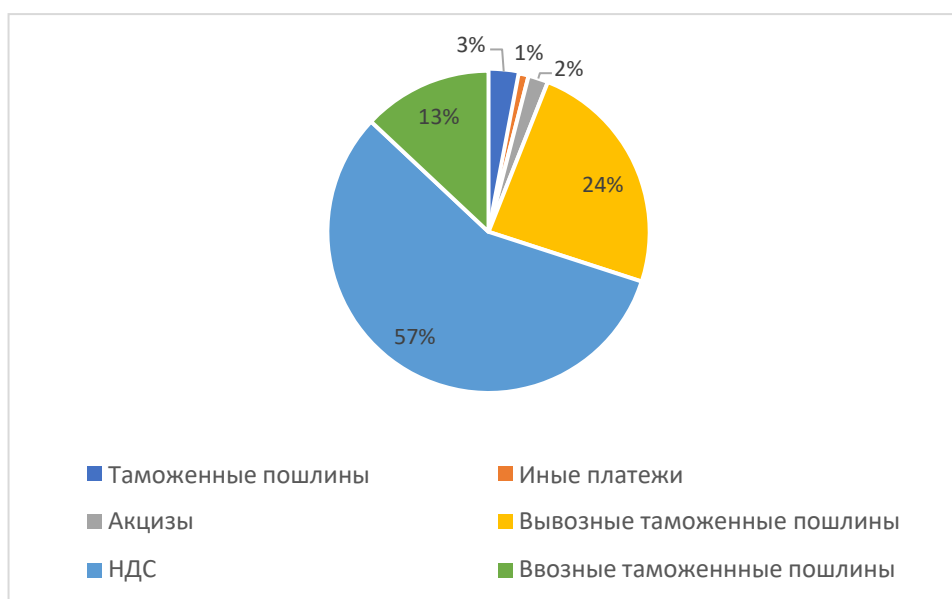


Рисунок 2. Структура таможенных платежей, перечисленных в Федеральный бюджет в 2020 г.

Наибольший вес имеет НДС – равный 2 701 млрд. рублей или 57% от общей суммы, а наименьший таможенные пошлины – 29 млрд. рублей или 1%. Увеличение поступлений по НДС по большому счету связано с ростом налоговой базы налога благодаря совершенствованию социально-экономических показателей развития экономики РФ. За исследуемый период в структуре таможенных платежей на протяжении трёх лет значительный вес представляют вывозная таможенная пошлина. За 2020 г она составила 24%.

Выделяется основное назначение таможенных платежей – регулирование вывоза и ввоза товаров с учетом состояния рынка страны и пополнения за их счет федерального бюджета. Оказание содействия в оптимизации товарной структуры

В структуре доходов федерального бюджета ФТС занимает 28%. Основной вклад, в формирование бюджета вносят платежи при импорте товаров и НДС. Увеличение поступлений связано с подъемом внешнеэкономической деятельности по сравнению с предыдущим годом (рост платежей, взимаемых при импорте, составил 29,6% или 3 477 млрд рублей. [3].) и ростом налоговой базы налога

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. [Электронный ресурс] - Федеральная таможенная служба: Отчетность и результаты деятельности- URL: <https://customs.gov.ru/folder/1> - дата обращения ()
2. [Электронный ресурс] - Федеральная таможенная служба: Ежегодный сборник "Таможенная служба Российской Федерации"- URL: <https://customs.gov.ru/folder/1>- дата обращения ()
3. Счетная палата Российской Федерации [Электронный ресурс]:
4. Оперативный доклад за 2020 год URL: <https://ach.gov.ru/audit/oper-2020>
- 5.

Dutchenko Maria Igorevna,

4 year student,
Higher school of Economics,
Ural Federal University named after the first President of Russia B. N. Yeltsin,
Yekaterinburg, Russian Federation

Zagvozdina Valentina Nikolaevna,

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor,
Department of Financial and Tax Management,
Institute of Economics and Management,
Graduate School of Economics and Management, Ural Federal University named after the first
President of Russia B.N.Yeltsin
Yekaterinburg, Russian Federation

IMPLEMENTATION OF THE FISCAL FUNCTION OF CUSTOMS PAYMENTS IN THE FORMATION OF THE STATE BUDGET

Abstract:

This article analyzes the impact of customs payments on the structure of the federal budget of the Russian Federation, in the context of the composition of customs payments, as well as identifying the reasons for the change in this structure for 2019-2020. The substantiation of the essence of payments and their fiscal function is given.

Keywords:

Fiscal function, customs payments, federal budget, customs duty.