

## Секция 7

# ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ УРАЛА: МЕХАНИЗМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И СПЕЦИФИКА

Е.В. Алексеева<sup>1</sup>  
*Екатеринбург*

## ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ «БОЛЬШОГО ЕКАТЕРИНБУРГА»: СОВРЕМЕННЫЕ ЗАДАЧИ ИЗУЧЕНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ<sup>2</sup>

В статье ставится проблема презентации индустриального наследия в форме тематического атласа. Рассматриваются различные типы атласов, представляющих национальное и региональное индустриальное наследие за рубежом и в России (в Швеции, во Франции, на Урале). Определяются принципы и подходы создания атласа индустриального наследия Большого Екатеринбурга. Акцентируется внимание на важности актуализации индустриального наследия для развития агломерации.

*Ключевые слова:* индустриальное наследие, Урал, атлас, агломерация Большой Екатеринбург.

E. V. Alekseeva  
*Yekaterinburg*

## INDUSTRIAL HERITAGE OF “BOLSHOE YEKATERINBURG”: MODERN OBJECTIVES OF STUDYING AND UP-TO-DATE

The article raises the problem of the presentation of industrial heritage in the form of a thematic atlas. Various types of atlases representing national and regional industrial heritage abroad and in Russia (in Sweden, France, in the Urals) are considered. The principles and approaches to creating an atlas of the industrial heritage of Greater Yekaterinburg are determined. Attention is focused on the importance of updating the industrial heritage for the development of the agglomeration.

*Keywords:* industrial heritage, Ural, atlas, Big Yekaterinburg agglomeration.

Концепция «Большого Екатеринбурга», выдвинутая в 2001 г. и получившая новый импульс в 2016 г. как агломерация с радиусами последовательного охвата исторического ядра в 25, 50 и 100 км, нацеленная на синергетическое слияние экономических потенциалов

<sup>1</sup> *Алексеева Елена Вениаминовна* – доктор исторических наук, профессор РАН, ведущий научный сотрудник Института истории и археологии Уральского отделения РАН, Екатеринбург, Россия. E-mail: alekseeva167@mail.ru

<sup>2</sup> Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и правительства Свердловской области в рамках научного проекта № 20-49-660009. «Индустриальное наследие Большого Екатеринбурга: методология изучения, принципы презентации, актуализация ценности».

соседних городов, открывает не только значительную практическую перспективу, как и стратегия развития города с высокими темпами строительства. Она имеет и большой научный интерес, связанный с интеграцией в будущий мегаполис соседних поселений с различными хозяйственными специализациями, неодинаковой институциональной системой управления (государственные и частные заводы), богатой историей, разноплановым индустриальным наследием, образующим многоядерный хозяйственный и уникальный историко-социокультурный ландшафт, методология и практики ревалоризации которого («оживления в современных условиях») не являются универсальными и имеют сильно выраженный региональный аспект и в научном отношении, особенно в России, разработаны очень слабо.

В недавнем интервью журналу *National Business* мэра Екатеринбурга А. Высокинский рассказал, что проект «Большой Екатеринбург» продолжает активно реализовываться, а будущее города связывается с процессом развития агломерации вокруг столицы Урала. Стратегия территориального формирования, адаптированная под «Большой Екатеринбург», разрабатывается совместно с Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом специализации территорий. Руководители города признают, что каждое муниципальное образование обладает своей исторически сложившейся особенностью<sup>3</sup>. В этой связи приобретает особую актуальность задача глубоко осознать историческую ценность городских поселений, примыкающих к Екатеринбургу, рачительно использовать их богатое промышленное, социокультурное наследие, чтобы придать новый импульс перспективному развитию агломерации.

Одним из способов актуализации индустриального наследия, составляющего ядро исторического наследия Екатеринбурга и расположенных вокруг него поселений, также возникших в производственных целях, является его презентация в тематическом атласе «Индустриальное наследие Большого Екатеринбурга». На сегодняшний день в мировой историографии существуют различные типы атласов, посвященных как промышленным отраслям в национальном масштабе, так и региональным индустриальным центрам.

«Шведское горное дело и металлообработка. Прошлое и настоящее» – издание из серии «Национальный атлас Швеции», прослеживает историю металлургии и горнодобывающей промышленности в

---

<sup>3</sup> От Большого Екатеринбурга до Уральского узла. Александр Высокинский рассказал каким он видит будущее города. 4 сентября 2020. URL: <https://xn--80acgfbsl1azdqrxn-plai/news/81163-ot-bolshogo-ekaterinburga-do-uralskogo-uzla>

Швеции с момента зарождения до наших дней. Работа над этой книгой, в которой принимали участие 36 авторов, длилась десять лет, а гигантская задача по редактированию статей была выполнена Яном Аф Гейерстамом и Мари Ниссер.

В 12 главах книги прослеживается история горнодобывающей и металлургической промышленности Швеции, насчитывающая не менее 4500 лет. Сохранилось множество ее свидетельств, начиная от фрагментов домниц и шлаков самого раннего периода до средневековых доменных печей центральной Швеции, разноцветный шлак которых (синего и зеленого оттенков) использовался для изготовления ювелирных изделий. Сохранившиеся сегодня более поздние печи и кузницы представляют эпоху промышленной революции, начиная с 1748 г., когда шведское кованое железо стало ценным экспортным товаром. В XX в. доменные печи увеличились в размере, но их количество уменьшилось.

Современная шведская сталелитейная промышленность концентрируется на качестве, а не на количестве, вышла на нишевые рынки высокопрочных и специальных сталей и заботится об окружающей среде. Несмотря на то, что основное внимание уделяется железу и стали, в книгу также включены цветные металлы, в частности медь Фалунского рудника, добыча которой началась около 1545 г. и продолжалась вплоть до 1990-х гг. Даже сегодня оксид железа, оставшийся после очистки медной руды, является пигментом, который используется для придания характерного насыщенного красного цвета большей части деревянных строений, которые можно увидеть по всей Швеции. Атлас прекрасно иллюстрирован примерно 200 картами, 350 фотографиями и рисунками и более 100 диаграммами. Он доступен как на английском, так и на шведском языках, включает в себя подробный указатель тем, краткие сведения и контактные адреса электронной почты соавторов, глоссарий и рекомендации для дальнейшего чтения по предметным областям<sup>4</sup>.

«Атлас индустриального наследия Шампань-Арденны», ставший результатом многолетнего труда более шестидесяти специалистов, изданный под редакцией Грасии Дорель-Ферре, построен по отраслевому принципу. В нем с большим количеством иллюстраций, карт, диаграмм в исторической динамике представлены: источники и формы энергии, обеспечивавшей работу промышленных предприятий;

---

<sup>4</sup> Swedish Mining and Metalworking - Past and Present. Ed. by Jan Af Geijerstam, Marie Nisser. National Atlas of Sweden, 2011. 215 p. Swedish Mining & Metalworking – Past & Present Published 16th November, 2011 by Tim Smith. URL: <https://www.steeltimesint.com/news/swedish-mining-metalworking-past-present>

текстильное и кожаное производства; горнорудное дело и металлургия; сельскохозяйственные предприятия; транспорт; стекольное, кирпичное, литейное производства; социальная инфраструктура (поселки, жильё, объекты культуры, образования, культуры).<sup>5</sup> Не претендуя на исчерпывающую полноту по некоторым темам, например по индустрии шампанского, которая имеет самостоятельную богатую историографию, атлас показывает богатство и разнообразие наследия, о котором жители региона Шампань-Арденны даже не подозревали и которое на протяжении минимум трех десятилетий постепенно разрушалось и приходило в упадок. Привлечение внимания к промышленной истории региона - а в подготовке и издании атласа принимали деятельное участие представители архивов, библиотек, музеев, ассоциаций и обществ, муниципалитетов, департаментов культуры, туризма, частные компании (дома шампанского) – стал мощным стимулом к сохранению индустриального наследия региона и его использования для новых функций. Атлас также снабжен указателями персоналий и мест и тематической библиографией.

Проект «Зелёный атлас Екатеринбургского уезда горнозаводского Урала» реализован в 2018-2019 гг. коллегами из Екатеринбурга (руководитель проекта – Ольга Старцева) при поддержке Фонда Президентских грантов и представлен в онлайн-формате. Его география охватила 6 горнозаводских округов, 7 культурно-исторических ареалов (волостей) и 10 современных населенных пунктов вокруг г. Екатеринбурга: Реж, Первоуральск, Асбест, Сысерть, Полевской, Билимбай, Каменск-Уральский, Ревда, Дегтярск, Невьянск. История региона отражена разработчиками на культурно-исторической, социально-экономической и природно-экологической интерактивных картах, что способствует реализации одной из целей проекта – возрождению любви к малой родине через визуализацию ее образа (работа с картами «Зеленого атласа» помогает организовать тематические маршруты по территориям малых городов и природных комплексов). Проект реализован в концепции устойчивого развития территории для человека живущего и будущих поколений с большим вниманием к вопросам экологии и нравственного воспитания<sup>6</sup>.

Проект «Атлас индустриального наследия Югры» реализуется Музеем геологии, нефти и газа (г. Ханты-Мансийск) совместно с Югорским научно-исследовательским институтом информационных

---

<sup>5</sup> Atlas du patrimoine industriel de Champagne-Ardenne. Les racines de la modernité. CRDP de Champagne-Ardenne. 2006. 187 p.

<sup>6</sup> Зеленый атлас Екатеринбургского уезда горнозаводского Урала. URL: <http://ecourals.ru/ru/nashi-proekty/zelenyj-atlas-ekaterinburgskogo-uezda.html>

технологий и Музейно-выставочным центром города Когалыма. На интерактивной карте региона можно увидеть артефакты, строения и объекты индустриального округа – культурное наследие, отражающее развитие промышленного освоения одной из крупных нефтегазодобывающих территорий мира – Югры. Активное участие в сборе информации для атласа принимают учащиеся МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №8» города Ханты-Мансийска. В настоящее время в проекте представлено более 120 объектов.<sup>7</sup>

Приведенные примеры атласов свидетельствуют о наличии как исследовательского, так и общественного интереса к индустриальному наследию, опыта выявления, анализа, классификации исторического, статистического, географического, иллюстративного материала, понимания важности привлечения к индустриальному наследию внимания молодежи, а также о сложностях осмысления тематики и трудностях представления материала (особенно в онлайн-формате).

В настоящее время фундаментальной научной задачей являются создание и апробация методологии ревалоризации (сохранения через новое использование) индустриального наследия формирующихся мегаполисов. Разработка такой методологии предполагает выявление и сведение в единую систематизированную базу данных наиболее ценных выразительных объектов наследия промышленной эпохи, изучение и адаптацию лучших российских и мировых практик в сфере инфраструктурных, архитектурно-стилевых, эстетико-функциональных решений использования индустриального наследия, оптимальных для презентации и восприятия городской среды в максимально аутентичном историческом ландшафте. Разработка такой методологии связана с определением, анализом и учетом действия исторических, геоэкономических, культурологических факторов формирования наследия, созданного за почти триста лет развития Екатеринбурга и близлежащих поселений: Арамиля, Березовского, Верхней Пышмы, Дегтярска, Первоуральска, Полевского, Ревды, Сысерти, Среднеуральска.

Во избежание действующих ныне угроз нерационального использования и утраты объектов индустриального и шире городского социокультурного наследия, которое могло бы использоваться для развития туризма, просветительско-образовательной, выставочной и иной деятельности для повышения имиджа города и пополнения его бюджета, предлагается, помимо хозяйственно-функционального, инфраструктурного, экологического и других каркасов, выделить также опорный

<sup>7</sup> Цифровая карта «Атлас индустриального наследия Югры». URL: <https://vis.uriit.ru/resource/239/display?panel=layers>

каркас индустриального наследия Большого Екатеринбурга. Актуальность этого предложения связана с тем, что его отсутствие препятствует перспективе целостного развития агломерации, не дает синергетического эффекта из-за разрозненных попыток решать проблему индустриального наследия городами-сателлитами Екатеринбурга по отдельности. Реализация данного подхода представляется на текущем этапе развития не только возможной, но, исходя из перспектив социального развития и состояния наследия, насущно необходимой. Объекты индустриального наследия, находясь в исторических частях старых промышленных городов, могут стать центрами для формирования эффективной инфраструктуры, способствующей сохранению наследия, его «работе» в новом качестве, укреплению местной идентичности.

В настоящее время во многих экономически развитых странах наблюдается движение от понимания общественной ценности наследия (которая в России еще даже слабо осознается) к оценке его потенциальных вторичных эффектов (рабочие места, инвестиции, сохранение численности населения и т. п.). Важно успеть осознать огромные возможности рачительного использования богатейшего наследия, с великим трудом созданного предыдущими поколениями, прежде чем оно будет безвозвратно разбазарено в наши дни вместо того, чтобы стать основой для выстраивания будущего, которое в соответствии с моделью «Европа 2020» включает в себя представление о наследии как базисе «экономики знаний». В этой модели принципиально новым является включение наследия в процессы социальных инноваций, а не оценка исключительно с точки зрения возможных доходов, что делает очень широким спектр форм работы: от реновации промышленных территорий до формирования творческих кластеров (Эмшер-парк, Германия), от туризма (Дьюла, Венгрия) до образования и культуры (Лувр в Лансе).

Помогая раскрыть трем основным акторам (жителям, представителям власти, бизнесменам), непосредственно связанным с бывшими производственными объектами, культурно-эстетические качества этих площадок, их социальный и экономический потенциал, актуализация индустриального наследия обладает ценными побудительными и проективными функциями. Местное население, которое не признает ценности бывших промышленных построек, не считает их сколько-нибудь привлекательными, может увидеть перспективы нового качества своей жизни в случае их реабилитации. Фокусировка внимания властей на социальном и смысловом аспектах ревалоризации индустриального наследия обнаруживает мощнейший ресурс

для устойчивого развития поселений, вверенных их ответственности, укрепления региональной и общероссийской идентичности. Включенность инвесторов в реализацию продуманных и сбалансированных проектов реконструкции территории «индустриальных пустошей», как показывает мировой опыт (подкрепляемый расчетами количества «вложенной энергии» и доказательствами неэкологичности строительства новых зданий), делает площадки экономически рентабельными. Это имеет непосредственное отношение к региональным отдаленным от столиц центрам, где плотность населения недостаточна для полноценного агломерирования поселений в пределах мегаполисов с большими радиусами охвата территорий (более 25 км), к которым относится и Большой Екатеринбург.

Для Екатеринбурга и Свердловской области в целом деятельность по ревалоризации объектов исторического наследия значима по социально-экономическим, экологическим, архитектурно-градостроительным, социальным, личностно-мировоззренческим причинам. Все это особо актуально в связи с планами создания Большого Екатеринбурга, 300-летним юбилеем города в 2023 г.<sup>8</sup>

Несмотря на то, что необходимость создания металлургического производства стала причиной основания Екатеринбурга в 1723 г., а промышленность (горно-металлургическая, машиностроительная и пр.) являлась основой для его развития, накопившееся за три века истории города промышленное наследие не получило должного осмысления представителями гуманитарных наук, не воспринимается большинством населения как ценность, слабо используется в муниципальной практике как ресурс для создания привлекательного образа города, мало привлекается властями для укрепления идентичности на территории крупнейшей агломерации Среднего Урала, выстраивания межпоколенческой преемственности, осознания разнообразия и значимости созданного на Среднем Урале историко-культурного достояния для российской и мировой истории<sup>9</sup>.

Для создания методологии изучения, актуализации, презентации социокультурного, градостроительного, экономического потенциала индустриального наследия исторически сложившихся горнозаводских поселений, входящих ныне в агломерацию Большой Екатеринбург, необходимо определить объекты индустриального наследия,

---

<sup>8</sup> *Слонина Н.С., Штицына О.А.* Индустриальное наследие Урала: архитектурно-презентационная актуализация. Екатеринбург: Изд-во УрГАХУ, 2020. 434 с.

<sup>9</sup> *Запарий В.В., Зайцева Е.В.* Индустриальное наследие как важнейшая составляющая имиджа промышленного региона (социологический анализ) // *Экономическая история* 2017. №1 (36). С.31 – 35.

расположенные в пределах агломерации; выявить географические особенности развития территории Большого Екатеринбурга и формирования его индустриального наследия в исторической ретроспективе, в отношении к инновациям того времени и доминирующим транспортно-хозяйственным парадигмам; определить опорный каркас индустриального наследия Большого Екатеринбурга, возможностей его ревалоризации в масштабе агломерации для целей развития туризма, просветительско-образовательной, выставочной и иной деятельности для повышения имиджа города, получения синергетических эффектов от целостного использования индустриального наследия городами-сателлитами; определить методики и сценарии архитектурно-стилевой и художественно-эстетической деятельности по ревалоризации объектов индустриального наследия, в том числе на основе анализа существующего мирового опыта; выявить наилучшие «сценические (смотровые) площадки» для презентации индустриального наследия развивающегося мегаполиса в туристическо-рекреационных целях с разработкой путевых маршрутов «выходного дня» и их концепции на базе возможных инфраструктурных решений, включая инновационные.

Расширение представлений о ценных в экономическом, культурном, образовательном планах памятниках индустриального наследия на основе оценки их текущего состояния и последующих рекомендаций по ревалоризации с учетом мирового опыта позволяет использовать наиболее современные междисциплинарные методы исследования, учитывающие экономико-географическую, социально-экономическую, социокультурную, эстетико-художественную уникальность промышленно-культурного ландшафта Екатеринбурга.

Новизна подхода заключается в фокусировке исследовательского внимания на индустриальном наследии агломерации старых заводских поселений с ядром в Екатеринбурге, комплексности и мультидисциплинарности его изучения, реализуемых через взаимодействие культурологического, философского, исторического, географического подходов к проблеме, нацеленности на создание методологии, подходов и практик его выявления, исследования и эффективного использования в условиях разворачивающейся четвертой промышленной революции для получения мегаполисом сравнительных преимуществ, дополнительных доходов и имиджевых выгод в важной социокультурной сфере, связанной с рациональным использованием локального наследия.

Ревалоризация индустриального наследия – признание ценности материальных и культурных объектов, продуктов, созданных в

индустриальную эпоху развития человечества, и придание им новых смысловых и функциональных значений – является многогранной научной проблемой, которая имеет глобальный характер<sup>10</sup>. Ее решение лежит в плоскости пересечения подходов и методов различных отраслей знания. Ценности наследия индустриальной эпохи и потенциал его освоения в ситуации постмодерна являются приоритетным полем для философского осмысления. Рассмотрение объектов индустриального наследия, их типизация и классификация исходя из контекста эволюции общероссийской и мировой индустриальной цивилизации – исторический аспект исследования. Выявление пространственно-экономических закономерностей промышленного развития Екатеринбурга во взаимосвязи с близлежащими заводскими центрами на протяжении 300 лет – фокус экономико-географического изучения данной проблемы. Визуализация объектов индустриального наследия Большого Екатеринбурга в формате атласа в дальнейшем может привести к реализации партисипаторных практик ревалоризации наследия Екатеринбурга с участием горожан.

#### Библиография

1. *Alekseev V.V., Alekseeva E.V.* 'Oural métallurgique, histoire et patrimoine. Chambéry. Université de Savoie. Édition française de Gracia Dorel-Ferré. 2011. 178 p.
2. Swedish Mining and Metalworking - Past and Present. Ed. by Jan Af Geijerstam, Marie Nisser. National Atlas of Sweden, 2011. 215 p.
3. Atlas du patrimoine industriel de Champagne-Ardenne. Les racines de la modernité. CRDP de Champagne-Ardenne. 2006. 187 p.
4. *Запарий В.В., Зайцева Е.В.* Индустриальное наследие как важнейшая составляющая имиджа промышленного региона (социологический анализ) // Экономическая история 2017. №1 (36). С.31 – 35.
5. *Слонина Н.С., Шипицына О.А.* Индустриальное наследие Урала: архитектурно-презентационная актуализация. Екатеринбург : Изд-во УрГАХУ, 2020. 434 с.

---

<sup>10</sup> *Alekseev V., Alekseeva E.* L'Oural métallurgique, histoire et patrimoine. Chambéry. Université de Savoie. Édition française de Gracia Dorel-Ferré. 2011. 178 p.