УДК 327

Светлана Анатольевна Крылло,
студентка 2-го курса магистратуры
Уральский государственный экономический университет

ПРОБЛЕМЫ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЕАЭС И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЭД

Статья посвящена проблемам институционального регулирования ЕАЭС и их влиянию на эффективность ВЭД.

Ключевые слова: ЕАЭС, интеграция, институциональное регулирование, интеграционные альянсы.

Svetlana Kryllo,
2nd year master programme student
Ural State University of Economics

PROBLEMS OF INSTITUTIONAL REGULATION OF THE EEU AND THEIR INFLUENCE ON EFFICIENCY OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY

The article analyses the problems of institutional regulation of the EEU and their impact on the efficiency of foreign economic activity.

Keywords: The EEU, integration, institutional regulation, integration alliances.

В современной мировой экономике существует множество примеров интеграционных альянсов, которые находятся на разных этапах интеграционного процесса. При этом уровни достигнутого прогресса сильно различаются в соответствии с поставленными целями. Некоторые альянсы успешно выполнили намеченную программу либо совершенствуют ее отдельные стороны, в то время как большая часть группировок находится на начальных этапах интеграции, что связано, в первую очередь, с проблемой проведения единой торговой политики и отсутствием гармонизации в области институционального регулирования.

© Крылло С. А., 2019

Ряд стран нарушают взятые на себя обязательства. Даже в рамках таможенных союзов некоторые государства-участники продолжают преследовать исключительно национальные интересы, что может разрушать единство таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности в рамках интеграционных объединений. Основной задачей и в то же время главной сложностью является выработка оптимальных для всех участников условий интеграции [1].

ЕАЭС создается по принципу глубокой интеграции. Одним из важнейших достижений является трансформация таможенной политики через процессы унификации таможенного законодательства, появление единого таможенного тарифа, разработки и внедрения единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности [2]. Однако существует большое количество проблем значительно затрудняющих дальнейшее углубление интеграции.

Ликвидация всех барьеров является фундаментальной задачей. В попытке решить эту задачу, систематизировав ряд существующих барьеров, изъятий и ограничений, была создана «Белая книга». В ней содержится информация о методах и механизмах по ликвидации препятствий. Приведены конкретные планы мероприятий — «дорожные карты» — с установленными сроками устранения конкретных изъятий и ограничений каждой страной ЕАЭС [1].

Необходимость тонкой настройки работы ЕАЭС с обязательствами принятыми странами-участницами в рамках их участия в ВТО, проблема геополитической напряженности из-за санкционной политики значительно осложняют процессы дальнейшего углубления интеграции. В частности, политически мотивированные запреты и ограничения порождают незаконное перемещение товаров, так как для того, чтобы перестроить налаженную работу с поставщиками и рынками сбыта, необходимо время, однако, когда принимаются такие решения, этого времени у бизнеса нет. Подобная нестабильность крайне негативно отражается на участниках ВЭД. Невозможность моментально перестроить свою работу зачастую толкает на не совсем законные или совсем незаконные схемы ввоза товара. Многие игроки вообще уходят с рынка. В целом политически мотивированные решения значительно осложняют интеграцию в рамках ЕАЭС, порождают проблемы, которых вообще могло бы и не быть, ставя

под вопрос один из главных принципов ЕАЭС — свободное перемещение товаров на территории стран-участниц. Такая ситуация порождает столкновение интересов между партнерами по ЕАЭС и вызывает взаимное недоверие.

Работа по устранению барьеров в ЕАЭС будет длительной и сложной. Ибо природа этих барьеров вытекает из различий в экономической политике государств евразийской «пятерки». Евразийская интеграция — это результат политической воли, а не институционального развития. Напряжением политической воли можно создать конструкцию Евразийского союза, однако политическим прыжком невозможно осуществить необходимые институциональные реформы, чтобы эта конструкции была прочной и устойчивой [3].

Все перечисленные проблемы актуализируют необходимость исследования процессов интеграции.

Литература

1. *Давыденко Е. Л.* Региональные интеграционные соглашения в системе Всемирной торговой организации // Белорус. эконом. журнал. 2007. № 2. URL: https://elibrary.ru/item.asp?id=27260579 (дата обращения: 12.02.2019).

2. *Ковалёв В. Е.* Таможенные эффекты евразийской экономической интеграции и их воздействие на конкурентоспособность субъектов хозяйствования // Сб. материалов XX Международ. науч.-практ. конф. / под общей ред. Н. В. Мальцева, 2018. URL: https://elibrary.ru/item.asp?id=35064240 (дата обращения: 12.02.2019).

3. ЕАЭС: кризис евразийской интеграции запрограммирован? URL: http://www.belrynok.by/2017/12/07/eaes-krizis-evrazijskoj-integratsii-zaprogrammirovan/ (дата обращения: 12.02.2019).