

## **Творческая активность рабочих в восьмой пятилетке<sup>1</sup>**

В условиях развитого социализма все большее значение приобретает творческое отношение к труду. Это позволяет успешно решать сложные задачи коммунистического строительства и способствует коммунистическому воспитанию советских людей. В новой Конституции СССР отмечается: «Государство, сочетая материальные и моральные стимулы, поощряя новаторство, творческое отношение к работе, способствует превращению труда в первую жизненную потребность каждого советского человека»<sup>2</sup>.

Урал — край комплексного хозяйства с развитыми отраслями специального машиностроения. По объему выпускаемой продукции машиностроения и металлообработки первое место принадлежит Свердловской области, второе — Челябинской<sup>3</sup>.

На восьмую пятилетку XXIII съезд КПСС (1966) поставил перед машиностроителями страны задачу увеличить объем продукции примерно в 1,6—1,7 раза, предусмотрев опережающее развитие производства оборудования для металлургии, энергетики, химической, угольной, нефтяной и газовой промышленности, продукции автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения, электротехнической, электронной и радиотехнической промышленности, приборостроения, машин для обработки металла с применением электрофизических, электрохимических и других высокопроизводительных методов, а также станков высокой точности<sup>4</sup>. Это в полной мере относилось и к машиностроителям Урала, поскольку здесь производятся почти все из перечисленных видов продукции машиностроения.

В восьмой пятилетке ярко раскрылась творческая активность изобретателей и рационализаторов, проявившаяся в подъеме со-

<sup>1</sup> На материалах Свердловской и Челябинской областей.

<sup>2</sup> Конституция (Основной Закон) Союза Советских Социалистических республик. М., 1977, с. 11.

<sup>3</sup> Машиностроение Урала к 50-летию Советской власти. М., 1968, с. 5.

<sup>4</sup> КПСС в резолюциях... М., 1972, т. 9, с. 54.

циалистического соревнования за создание девятимиллиардного фонда экономики и досрочное выполнение пятилетнего плана в честь 50-летия Советской власти, 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, XXIV съезда КПСС. Инициаторами соревнования за повышение эффективности производства и развитие массового технического творчества выступили коллективы передовых предприятий страны: московские заводы им. Владимира Ильича и автомобильный им. Лихачева, Горьковский автомобильный завод, Магнитогорский металлургический, Запорожский титано-магнелиевый и Северодонецкий химический комбинаты, Уралмашзавод, ленинградские заводы «Электросила» и Кировский<sup>5</sup>.

Организации Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР) на Урале были многочисленными. Свердловская областная организация на начало восьмой пятилетки насчитывала 120 тыс. человек, а Челябинская — 98 тыс. Более половины из них составляли рабочие<sup>6</sup>.

В июне 1966 г. пленумы Свердловского и Челябинского областных советов ВОИР рассмотрели задачи по выполнению решений XXIII съезда КПСС. Основными направлениями деятельности изобретателей и рационализаторов были признаны повышение производительности труда, разработка и внедрение средств комплексной механизации и автоматизации производства, осуществление практических мер по сокращению ручного труда<sup>7</sup>.

Рабочие Урала подхватили патристический почин новаторов передовых предприятий страны по созданию рационализаторского фонда пятилетки. В Свердловской области, помимо Уралмашзавода, инициаторами этого движения явились изобретатели и рационализаторы Уральского турбомоторного завода, Уралвагонзавода, Нижнетагильского металлургического комбината. В Челябинской области, кроме магнитогорцев, инициаторами были члены ВОИР Челябинского тракторного, Копейского машиностроительного заводов<sup>8</sup>.

Инициатива была поддержана пленумами Свердловского и Челябинского областных советов ВОИР. В то же время в постановлении пленума Свердловского областного совета ВОИР указывалось на необходимость глубокого экономического обоснования принимаемых обязательств по созданию фонда пятилетки соответственно имеющимся возможностям коллективов цехов и других подразделений<sup>9</sup>. Были определены конкретные сроки составления обязательств по созданию рационализаторского фонда пятилетки.

В целях углубления работы организаций ВОИР по отраслям производства в 1966 г. были созданы отраслевые секции при об-

<sup>5</sup> См.: Алексеев Г. М. Движение изобретателей и рационализаторов в СССР. 1917—1977. М., 1977, с. 168—169.

<sup>6</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 253, л. 18; ГАЧО, ф. 1737, оп. 1, д. 196, л. 4.

<sup>7</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 255, л. 13—14; ГАЧО, ф. 1737, оп. 1, д. 195, л. 6.

<sup>8</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 255, л. 12; ГАЧО, ф. 1737, оп. 1, д. 195, л. 6.

<sup>9</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 255, л. 12.

ластных советах ВОИР, в том числе секции машиностроительной промышленности<sup>10</sup>.

В декабре 1966 г. Свердловский областной комитет партии совместно с облпрофсоветом, областным советом ВОИР, облисполкомом провел областное совещание изобретателей и рационализаторов по ускорению технического прогресса и повышению эффективности производства в текущем пятилетии. Новаторы поддерживали начин изобретателей и рационализаторов страны по созданию рационализаторского фонда пятилетки в размере 9 млрд. руб. Они обязались внести в этот фонд 270 млн. руб., в том числе к 50-летию Советской власти не менее 100 млн.<sup>11</sup> Изобретатели и рационализаторы Челябинской области обязались внести в рационализаторский фонд пятилетки 235 млн. руб., а в честь 50-летия Советской власти — 95 млн.<sup>12</sup>

Приняв обязательства, машиностроители Урала приступили к их выполнению. Нужно отметить, что техническим творчеством занималась значительная часть уральских машиностроителей. В Свердловской области каждый 7—12-й работавший в машиностроении был рационализатором. При этом рационализаторы-коммунисты составляли 20—25% общего числа<sup>13</sup>.

В совершенствовании производства рабочие активно сотрудничали с ИТР. На челябинском заводе им. Колющенко рабочие среди рационализаторов составляли 33%, а ИТР — около 67%<sup>14</sup>. Одним из лучших рационализаторов предприятия был слесарь-ремонтник зуборезного цеха коммунист Л. Н. Тимофеев. В его личном плане было обязательство подать и внедрить в производство 15 рацпредложений с экономией в 5 тыс. руб. Уже к концу июня 1970 г. им было внедрено 21 предложение с экономией 7 тыс. руб.<sup>15</sup>

Активно велась рационализаторская работа и на других машиностроительных заводах Урала. На Кыштымском машиностроительном заводе каждый пятый работавший и каждый четвертый коммунист были рационализаторами. Лучшими среди них являлись технолог механосборочного цеха Ю. С. Щербаков и разметчик кузнечно-сварочного цеха К. И. Алферов<sup>16</sup>.

На Уралмашзаводе каждый десятый работавший и каждый шестой коммунист были рационализаторами<sup>17</sup>. На предприятии действовало 137 творческих бригад рационализаторов, которые комплектовались добровольно из рабочих, конструкторов, технологов, экономистов. Для более массового привлечения к техническому творчеству молодежи партийным комитетом, администра-

<sup>10</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 298, л. 54; ГАЧО, ф. 1737, оп. 1, д. 203, л. 28.

<sup>11</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 253, л. 59.

<sup>12</sup> ГАЧО, ф. 1737, оп. 1, д. 196, л. 5—6.

<sup>13</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 365, л. 25; д. 260, л. 112.

<sup>14</sup> ПАЧО, ф. 288, оп. 163, д. 164, л. 9.

<sup>15</sup> Челябин. рабочий, 1970, 12 июля.

<sup>16</sup> ПАЧО, ф. 1365, оп. 2, д. 18, л. 113.

<sup>17</sup> За тяжелое машиностроение (орган парткома, завкома профсоюза и дирекции УЗТМ), 1969, 21 окт.

цией, профсоюзной организацией, комитетом комсомола и советом ВОИР Уралмашзавода с февраля 1968 г. было организовано соревнование молодых рабочих за звание «Лучший молодой рационализатор, изобретатель». Это дало свои результаты. За 1968 г. 785 молодых новаторов Уралмашзавода, в том числе 334 комсомольца, подали 912 предложений<sup>18</sup>.

Степень участия рабочих в рационализации и изобретательстве зависит от уровня образования. Исследования социологов показали, что повышение образования на один класс дает увеличение удельного веса рационализаторов в среднем на 6%. Поэтому в восьмой пятилетке повсеместно велась работа по повышению общеобразовательного и технико-экономического уровня трудящихся. На Уралхиммашзаводе той или иной формой обучения был охвачен каждый четвертый, на Уралмашзаводе обучались 65% работающих. Большую роль в повышении общеобразовательного и технического уровня трудящихся играли народные университеты. В Челябинской области в 1966—1970 гг. действовали 103 народных университета, в Свердловской — 120<sup>19</sup>.

Возросла тяга молодежи к овладению современными техническими знаниями. По инициативе молодых уралмашевцев повсеместно начался поход молодежи за повышение уровня технических знаний. Сами инициаторы в восьмой пятилетке создали 285 школ повышения квалификации и 471 школу передового опыта, в которых прошли обучение 12 250 молодых уралмашевцев<sup>20</sup>.

Важную роль в активизации движения рационализаторов и изобретателей играло постоянное внимание партийных и профсоюзных органов к социалистическому соревнованию.

Так, контрольным заданием на восьмую пятилетку коллективу Уралвагонзавода предусматривалось сэкономить от внедрения изобретений и рацпредложений 7,6 млн. руб. Благодаря техническому творчеству рабочих и ИТР за четыре года пятилетки это задание было перевыполнено. От внедрения 86 изобретений и более 10 тыс. рацпредложений было получено 8,4 млн. руб. экономии. За 1970 г. новаторы завода подали свыше 3,5 тыс. предложений, из них 2 тыс. было внедрено в производство, что дало 2,3 млн. руб. экономии<sup>21</sup>.

Новаторы Урала активно распространяли свой опыт. Свердловский областной совет новаторов машиностроения проводил конференции, в которых участвовали передовики предприятий Москвы, Одессы, Днепропетровска, Челябинска и других городов страны.

<sup>18</sup> ГАСО, ф. 1949, оп. 1, д. 356, л. 21; За тяжелое машиностроение, 1969, 10 июля.

<sup>19</sup> См.: Афанасьев В. Г. Научно-техническая революция, управление, образование. М., 1972, с. 381; ПАСО, ф. 4, оп. 73, д. 92, л. 29; д. 4, л. 14; За тяжелое машиностроение, 1968, 27 февр.; Родионов Н. Могучий ускоритель. М., 1970, с. 113.

<sup>20</sup> Урал. рабочий, 1971, 10 февр.

<sup>21</sup> Машиностроитель (орган парткома, завкома профсоюза и дирекции Уралвагонзавода), 1970, 6 февр.; 1971, 20 янв.

Главным содержанием конференций был обмен опытом. Проводились занятия межзаводских школ токарей, сварщиков, термистов, шлифовщиков. Участники школ изучали прогрессивную технологию, практиковали выезды бригад новаторов в различные города страны.

Особенно активно работала секция новаторов Уралэлектротяжмаша. Новаторы завода выступали на предприятиях Свердловска и области, в Доме техники, проводили консультации для рационализаторов своего предприятия. Большую работу по распространению личного рационализаторского опыта проводил токарь завода Герой Социалистического Труда коммунист Л. Я. Мехонцев. Его режущий инструмент демонстрировался на ВДНХ СССР, был удостоен золотой медали. Опыт своей рационализаторской работы знатный рационализатор поделился в брошюре «Передовой опыт — всем токарям». Брошюра быстро разошлась, в адрес автора поступили письма с просьбами объяснить особенность того или иного приспособления, показать инструмент в действии. Тогда Л. Я. Мехонцев стал выступать с лекциями на Урале и за его пределами. В год 50-летия Советской власти он прочитал более 100 лекций у себя на предприятии, а также на заводах Воронежа, Орла и ряда других городов Российской Федерации<sup>22</sup>.

Л. Я. Мехонцев возглавил созданную при Свердловском областном обществе «Знание» секцию пропаганды передового опыта.

Развитию творческой активности рабочих на машиностроительных предприятиях Урала содействовали общественные конструкторские бюро (ОКБ). Конструкторы-общественники помогали рабочим-новаторам технически грамотно оформлять их предложения, способствовали быстрому их внедрению в производство. Нужно отметить, что ОКБ действовали на уральских предприятиях с 1956 г. В период 1959—1965 гг. они имели широкое распространение. В восьмой пятилетке произошло некоторое сокращение числа ОКБ, особенно на машиностроительных предприятиях Свердловской области, что, на наш взгляд, объясняется двумя причинами. Первая заключается в том, что на ряде предприятий, например на Уралэлектротяжмаше, активно стали действовать советы новаторов, которые взяли на себя функции ОКБ. Вторая причина — ослабление внимания к деятельности ОКБ со стороны партийных и профсоюзных организаций.

Успешно действовали ОКБ на Уралмашзаводе, где их было 55, из них 45 в цехах, остальные в Научно-исследовательском институте тяжелого машиностроения при заводе и в различных службах предприятия. На заводе с января 1968 г. проводилось социальное соревнование за звание лучшего ОКБ. Это способствовало успешной работе изобретателей и рационализаторов. Всего ОКБ завода

---

<sup>22</sup> ПАСО, ф. 4, оп. 71, д. 14, л. 31.

объединяли 795 рабочих, инженерно-технических работников и служащих<sup>23</sup>.

Успешно работали ОКБ на Златоустовском машиностроительном заводе имени В. И. Ленина, объединявшие вместе с бюро технической информации свыше 400 рабочих, инженерно-технических работников и служащих<sup>24</sup>.

Активизация деятельности ВОИР, советов новаторов, ОКБ, повышение образовательного уровня трудящихся способствовали дальнейшему развитию технического творчества рабочих — машиностроителей Урала. Этот процесс был характерен и для других отраслей промышленности края и в целом по стране. Росли ряды новаторов, количество внедренных предложений и изобретений, что наглядно видно из таблицы.

**Рост числа внедренных изобретений и рацпредложений в машиностроении<sup>25</sup>**

Год	Кол-во изобретат. и рационал., тыс.			Кол-во изобретен. и рацпредл., тыс.		
	СССР	Свердл. обл.	Челяб. обл.	СССР	Свердл. обл.	Челяб. обл.
1965	2935,0	105,5	61,6	2841,0	90,0	56,0
1970	1659,0	110,7	70,4	3414,0	91,7	63,0

В Свердловской области от реализации изобретений в машиностроении за восьмую пятилетку было получено почти 7 млн. руб. экономии, причем наибольший вклад сделали уралмашевцы. За пять лет на УЗТМ было внедрено 342 изобретения по совершенствованию оборудования и производимых машин. На Уральском турбомоторном заводе было внедрено за пятилетие 70 изобретений, на Уралхиммаше — 55<sup>26</sup>.

В целом по стране изобретатели и рационализаторы внесли в рационализаторский фонд пятилетки 12,6 млрд. руб. при обязательствах 9 млрд. В Свердловской области в этот фонд было внесено 365 млн. руб., а в Челябинской уже в мае 1970 г. было внесено 240 млн.<sup>27</sup>

Промышленность Свердловской и Челябинской областей досрочно, в ноябре 1970 г., выполнила плановые задания восьмой пятилетки. Весомым был вклад и рабочих-машиностроителей, техническое творчество которых позволило успешнее решить сложные задачи, стоявшие перед промышленностью края.

<sup>23</sup> За тяжелое машиностроение, 1970, 4 авг.

<sup>24</sup> ПАЧО, ф. 255, оп. 28, д. 16, л. 251.

<sup>25</sup> Таблица составлена по данным: Народное хозяйство СССР. 1922—1972. М., 1972, с. 109; Свердловская область в цифрах за 1966—1970 гг. Свердловск, 1971, с. 20. Народное хозяйство Челябинской области. Челябинск, 1971, с. 22; Полит. информатор (орган отдела пропаганды и агитации Челябинского обкома КПСС), 1971, № 4, с. 16.

<sup>26</sup> Рябов Я. П. Инициатива и творчество масс. М., 1973.

<sup>27</sup> Рябов Я. П. Инициатива и творчество масс, с. 132; Челяб. рабочий, 1970, 21 мая.