

---

**В. Г. АЙРАПЕТОВ**  
Свердловск

## **Тяжелая индустрия Урала в третьей пятилетке (1937—июнь 1941)**

В результате выполнения планов двух первых пятилеток Советский Союз из страны аграрной был превращен в страну индустриальную. Коренным образом изменилась производственно-техническая база народного хозяйства. В 1937 г. основные производственные фонды промышленности СССР возросли по сравнению с 1928 г. в 5,5 раза, по отраслям тяжелой индустрии — более чем в 7 раз<sup>1</sup>.

Быстрыми темпами развивалась тяжелая индустрия Урала, который превращался в важнейший промышленный район страны. За две первые пятилетки выпуск качественного металла на уральских заводах вырос почти в 20 раз, а продукция машиностроения и металлообработки по сравнению с 1913 г. выросла в 32 раза. Объем продукции крупной промышленности края увеличился в 9 раз<sup>2</sup>.

Завершение реконструкции народного хозяйства позволило нашей стране перейти к строительству развитого социалистического общества. XVIII съезд ВКП(б) в марте 1939 г. выдвинул задачу создания материально-технической базы развитого социализма, чтобы на этой основе догнать и перегнать в экономическом отношении развитые капиталистические страны.

Важным шагом по пути решения поставленной задачи должен был стать третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1938—1942 гг. Предусматривалось довести объем промышленной продукции в 1942 г. до 184 млрд. руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.) против 95,5 млрд. руб. в 1937<sup>3</sup>.

Значительный вклад в развитие народного хозяйства страны должна была внести тяжелая индустрия Урала. Планом предусматривались высокие темпы развития машиностроения. Продукция машиностроения страны должна была возрасти за пятилетку

---

<sup>1</sup> Лившиц Р. С. Очерки по размещению промышленности СССР. М., 1954, с. 137.

<sup>2</sup> Клименко К. Уральский промышленный район. М., 1945, с. 14.

<sup>3</sup> XVIII съезд ВКП(б). Стенограф. отчет. М., 1939, с. 652.

в 2,3 раза, а в Свердловской области — в 3,6 раза<sup>4</sup>. Намечалось завершить строительство Уралмашзавода, Уралтурбоэльмаша, Уралвагонзавода, Верхнесалдинского завода «Стальмост», закончить расширение и реконструкцию свердловского завода «Металлист», Баранчинского завода «Вольта», Свердловского завода шарикоподшипников<sup>5</sup>. Перед машиностроением Урала ставилась задача увеличения выпуска и расширения номенклатуры продукции. Уралмаш специализировался на выпуске оборудования для металлургических и машиностроительных заводов (домны, мартены, прокатные станы, подземно-транспортное, дробильно-размольное, кузнечно-прессовое и шахтное оборудование, экскаваторы, детали тяжелых станков и т. п.). Завод должен был освоить выпуск самой крупной по тому времени в мире домны, блюмингов, непрерывно-заготовочного стана «720», крупнейшей дробилки, гидравлического пресса с давлением 3 тыс. т<sup>6</sup>.

Уралвагонзаводу необходимо было создать большегрузные вагоны грузоподъемностью 60—100 т, довести выпуск вагонов до 50 штук в год<sup>7</sup>.

Третьим пятилетним планом предусматривалось наращивание производственных мощностей черной металлургии Урала, перевод ее на выпуск качественного металла. На ММК предстояло построить восемь мартеновских печей и две доменные, две коксовые батареи, проволочный стан, второй блюминг. Должны были войти в строй Нижнетагильский металлургический и Новоуральский трубный заводы, начато строительство заводов на Южном Урале на базе халиловских и бакальских руд, восстановление трех древесно-угольных домен<sup>8</sup>.

В цветной металлургии намечалось расширить и оснастить новой техникой рудное хозяйство медной промышленности. Выплавка черновой меди должна была по сравнению с 1937 г. возрасти в 2,8 раза, алюминия — в 4 раза. Производство никеля за третью пятилетку должно было увеличиться в 11,3 раза, вольфрамового концентрата в 20 раз, молибденового в 158 раз<sup>9</sup>. Намечалось закончить строительство Среднеуральского медеплавильного, Уральского алюминиевого и Южноуральского никелевого комбинатов<sup>10</sup>.

Быстрые темпы были намечены для развития топливно-энергетической базы. Ставилась задача освоить новые районы добычи угля на Южном Урале, в Башкирии. При общем увеличении добычи угля по СССР в 1,8 раза на Урале она возрастала в 2,8 раза, а по Свердловской области более чем в 5 раз<sup>11</sup>.

<sup>4</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 175, л. 36.

<sup>5</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 175, л. 5—6.

<sup>6</sup> Урал. рабочий, 1939, 1 янв.

<sup>7</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 175, л. 36.

<sup>8</sup> Правда, 1939, 21 марта.

<sup>9</sup> XVIII съезд ВКП(б), с. 652.

<sup>10</sup> Правда, 1939, 21 марта.

<sup>11</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 178, л. 47; Правда, 1939, 21 марта.

Предусматривалось мощное наращивание добычи нефти в районах между Волгой и Уралом, строительство здесь нефтеперерабатывающих заводов, способных перерабатывать 6 млн. т нефти, развертывание дальнейших геологопоисковых и разведочных работ.

В целях укрепления энергетической базы края намечалось строительство Челябинской ТЭЦ, Верхнекамской ГЭС, а также небольших местных гидроэлектростанций на Туре, Уфе, Чусовой и др.<sup>12</sup>

В области развития химической промышленности было намечено освоение и наращивание мощностей Березниковского химкомбината, строительство Соликамского химкомбината, гидролизных заводов в Перми, Краснокамске, Тавде, Лобве и Сосьве<sup>13</sup>.

Задания третьего пятилетнего плана по развитию тяжелой индустрии Урала были нацелены на дальнейшее улучшение структуры промышленного производства, создание предприятий, способных дублировать производство продукции, выпускавшейся на заводах-уникумах в центре и на западе страны, удовлетворять свои основные потребности.

Принятие третьего пятилетнего плана вызвало высокий трудовой подъем среди трудящихся Урала. В различных отраслях промышленности края зарождаются новые трудовые починки. Инициаторами многостаночного движения на Уралмаше в июне 1939 г. стал токарь И. Проволович и строгальщик Е. Симбирев. Работая на двух станках, они выполняли задания на 300—400%. Почин уралмашевцев был подхвачен другими предприятиями Урала. В Свердловской области на 1 апреля 1940 г. насчитывалось 15 тыс. многостаночников<sup>14</sup>.

В апреле 1940 г. в Свердловске проходило межобластное совещание стахановцев-станочников, созданное по инициативе обкома ВКП(б). На нем присутствовало 140 представителей машиностроительных заводов Свердловской, Челябинской, Пермской и Омской областей по обмену передовыми методами труда<sup>15</sup>.

С 1939 г. на предприятиях Урала ширилось движение женщин за овладение мужскими профессиями. Пультовщица Уралвагонзавода Н. И. Спиридонова обратилась в октябре 1939 г. к домохозяйкам с призывом пойти на производство, овладеть ведущими профессиями<sup>16</sup>. На ММК коммунистка Т. Ипполитова выступила с почином овладеть профессией сталевара. Предложения были направлены на то, чтобы восполнить недостаток рабочей силы на предприятиях.

Развитие промышленности Урала в начале третьей пятилетки испытывало серьезные трудности. Из-за плохого снабжения предприятий рудой, топливом и другими материалами отставали чер-

<sup>12</sup> Правда, 1939, 21 марта.

<sup>13</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 3922, оп. 2, д. 320, л. 14.

<sup>14</sup> Урал. рабочий, 1940, 29 апр.

<sup>15</sup> Урал. рабочий, 1941, 10 апр.

<sup>16</sup> Урал. рабочий, 1939, 31 окт.

ная и цветная металлургия. Недостаточно капиталовложений выделялось на развитие горнорудной и топливной базы. Работа металлургии «лихорадила» машиностроение, вызвала частые простои, брак. В 1938—1939 гг. выплавка чугуна на Урале сократилась на 249,2 тыс. т, стали — 230,2 тыс., добыча железной руды — на 1199,1 тыс.<sup>17</sup>. Если в 1934 г. на разведочные работы в железорудной промышленности Урала было отпущено 7 млн. руб., то в 1937 г. — 700 тыс. руб.<sup>18</sup> Дегтярский медный рудник, например, в 1937 г. выполнил план по добыче руды на 62,3%, недодав более 300 тыс. т руды<sup>19</sup>.

На выполнении заданий пятилетнего плана отрицательно сказывалась плохая обеспеченность предприятий рабочей силой. В мае 1939 г. на заводах машиностроения и металлообработки Свердловской области было занято 46 290 рабочих, что составляло 78,9% необходимого количества<sup>20</sup>.

В условиях сложной международной обстановки отставание ведущих отраслей тяжелой индустрии Урала потребовало от партийных, общественных организаций принятия действенных мер по устранению недостатков, налаживанию ритмичной работы предприятий. ЦК ВКП(б) и СНК СССР принимают 9 ноября 1939 г. постановление «О партийном руководстве предприятиями черной металлургии Донбасса и Челябинской области», а 2 июня 1940 г. — «О мероприятиях, обеспечивающих выполнение установленного плана выплавки чугуна, стали и производства проката». ЦК ВКП(б) и СНК СССР наметили большой план ввода в действие объектов черной металлургии, завершения строительства переходящих объектов. Перед Наркомчерметом была поставлена задача к 1 октября 1940 г. создать на каждом предприятии постоянные запасы железной руды не менее чем на 45, известняка на 35 дней. Устанавливались сроки ввода новых мощностей<sup>21</sup>.

28 октября 1939 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление «О развитии добычи угля на Урале»<sup>22</sup>. В соответствии с постановлением намечалось построить на Урале 108 шахт и 5 разрезов по добыче угля открытым способом, значительно увеличивались ассигнования на эти цели, выделялось новое оборудование.

Реализация намеченных мер позволила добиться перелома в работе черной металлургии, топливной промышленности Урала, что в свою очередь создало нормальные условия для других производств.

Начиная со второй половины 1940 г. в работе черной металлургии Урала наступает перелом. В целом по Уралу производство

---

<sup>17</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 4372, оп. 38, д. 84, л. 94.

<sup>18</sup> ПАСО, ф. 4, оп. 15, д. 590, л. 9.

<sup>19</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 8036, оп. 2, д. 17, л. 62.

<sup>20</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 172, л. 38.

<sup>21</sup> Парт. стр-во, 1939, № 21, с. 58; Правда, 1940, 4 июля.

<sup>22</sup> Правда, 1939, 10 дек.

**Таблица 1**  
**Производство основных видов продукции**  
**черной металлургии Урала** <sup>23</sup>

Продукция	Кол-во продукции, тыс. <i>t</i>		
	1937	1940	1940 в % к 1937
Чугун . . . . .	2633,2	2714,3	103,0
Сталь . . . . .	3777,6	3924,4	104,0
Прокат . . . . .	2928,8	2815,5	96,1
Железная руда . . . . .	8661,7	8081,5	93,3
Кокс . . . . .	2229,1	2200,1	98,6

черных металлов, железной руды и кокса в 1940 г. представлено в таблице.

Таким образом, к 1941 г. выплавка чугуна и стали на заводах черной металлургии Урала впервые за третью пятилетку превысила уровень 1937 г., стали приближаться к этому уровню производство проката, добыча железной руды и выжиг кокса <sup>24</sup>.

К этому времени значительно возросли производственные мощности черной металлургии, увеличились капиталовложения в эту отрасль. 25 июня 1940 г. был пущен Новотагильский металлургический завод.

Здесь были введены в эксплуатацию две доменные и две мартеновские печи, коксохимзавод. Вошли в строй две мартеновские печи на ММК, домна на Майкорском заводе, в течение 1940 г. был проведен капитальный ремонт 18 домен, 16 мартенов, 86 прокатных станов <sup>25</sup>.

За 1938—1939 гг. в развитие цветной металлургии Урала было вложено 676 млн. руб., были введены новые мощности на Красноуральском, Кировградском, Карабашском медеплавильных заводах, Кыштымском и Пышминском медеэлектролитных, Уфалейском и Южноуральском никелевых заводах <sup>26</sup>.

К концу 1940 г. значительно улучшилась работа рудников и медеплавильных заводов. Жюри Всесоюзного социалистического соревнования рабочих цветной промышленности за достигнутые успехи в работе присудило переходящие знамена и денежные премии тресту «Кировградмедьруда», шахте «Красногвардейская», Кировградскому и Карабашскому медеплавильным заводам. Были отмечены Южнокарабашское рудоуправление, выполнившее план по добыче медной руды за 1940 г. на 104%, шахты Белореченская

<sup>23</sup> Подсчитано по данным: Промышленность СССР. М., 1957, с. 112—114, 116—117.

<sup>24</sup> Эти данные существенно расходятся с приведенными в кн.: Ушаков М. И. Борьба Коммунистической партии за укрепление военно-экономического потенциала страны (1938 — июнь 1941). Харьков, 1968, с. 125.

<sup>25</sup> Ушаков М. И. Борьба Коммунистической партии..., с. 124—125.

<sup>26</sup> Урал. рабочий, 1939, 15 авг.

(трест «Кировградмедьруда»), Первомайская (Южный Карабаш), «Большевик» («Дегтярмедь»), Красноуральский медеплавильный завод. По Уралу за 1940 г. выплавка меди возросла по сравнению с 1939 г. на 13,7%<sup>27</sup>.

В 1939—1940 гг. были введены в строй действующих Уральский алюминиевый завод, Среднеуральский медеплавильный комбинат, началось строительство Богословского алюминиевого завода. Все это создало возможности для удовлетворения нужд различных отраслей народного хозяйства СССР, в первую очередь машиностроения<sup>28</sup>.

Наращивание темпов развития тяжелой индустрии Урала во многом зависело от развития топливно-энергетической базы региона. К 1940 г. добыча угля на Урале возросла до 11,9 млн. т против 8,8 млн. т в 1937 г., т. е. увеличилась почти на 50%. Если в 1937 г. среднемесячная добыча угля на одного рабочего бассейнов Урала составляла 31 т, то в 1940 г.— почти 40. Соответственно доля Урала в общесоюзной добыче угля увеличилась с 6,3 до 7,2%<sup>29</sup>. При этом надо отметить, что по уровню механизации работ на угольных шахтах Урал занимал I место среди других бассейнов страны. Зарубка и отбойка угля была механизирована на 99,1%, доставка угля в очистных забоях — на 95,6, погрузка в железнодорожные вагоны — до 98,7, а по стране в среднем соответственно — на 94,8; 90,4 и 86,5%<sup>30</sup>.

В третьей пятилетке на Урале шло большое шахтное строительство. За 1939—1940 гг. было построено 20 шахт, что позволяло увеличить добычу угля почти на 6 млн. т. За предыдущие же 10 лет было построено 38 шахт. В 1940 г. находились в стадии строительства еще 44 шахты, из них 20 начали закладываться в этом году<sup>31</sup>. Все это позволяло обеспечить значительный рост производственных мощностей в угольной промышленности, создавало задел для увеличения добычи угля.

В предвоенные годы шло интенсивное освоение нефтяных богатств Урала, который являлся важной составной частью нового нефтяного района страны — «второго Баку». За 1938—1940 гг. добыча нефти здесь возросла с 1002,7 тыс. т до 1923,5 тыс. или почти удвоилась. В целом же по стране добыча нефти за этот же период увеличилась на 9,3%<sup>32</sup>. По производству нефти Урало-Волжский район к 1940 г. вышел на второе место в стране, что имело важное народнохозяйственное значение, создавало прочную базу для дальнейшего увеличения добычи нефти.

Ритмичная и высокопроизводительная работа предприятий в значительной степени зависела от укрепления энергетической базы.

<sup>27</sup> ЦГАНХ СССР, ф. 8036, оп. 2, д. 95, л. 3—4, 16.

<sup>28</sup> Правда, 1940, 27 июня.

<sup>29</sup> Промышленность СССР, с. 135, 142—143.

<sup>30</sup> Там же, с. 150—151.

<sup>31</sup> Ушаков М. И. Борьба Коммунистической партии..., с. 94—95.

<sup>32</sup> Народное хозяйство СССР в 1960 году. М., 1961, с. 165.

На электростанциях Урала были освоены новые энергетические мощности, стало более эффективно использоваться оборудование, сократилась аварийность. В 1940 г. электростанции, входившие в систему «Уралэнерго», выполнили годовой план на 105%, выработка электроэнергии по сравнению с 1939 г. возросла на 19,2%<sup>33</sup>. В Свердловской области были введены в строй 20 турбогенераторов на СУГРЭС, ТЭЦ «Тагилстроя», Свердловской и Богословской ТЭЦ, что позволило поднять общие энергетические мощности на 329 тыс. кВт.

В Челябинской области началось строительство Челябинской и Красногорской ТЭЦ, вводились новые мощности на Челябинской ГРЭС и ЦЭС ММК. Если в 1937 г. было выработано энергии на Урале 4 460, 5 млн. кВт·ч<sup>34</sup>, то в 1940 г.— 6 174 млн. кВт·ч, т. е. прирост составил 1713,5 млн.<sup>35</sup> Доля Урала в общесоюзной выработке электроэнергии возросла с 8,5% в 1932 г. до 12,8% в 1940 г.<sup>36</sup>

К началу третьей пятилетки Урал превратился в важнейший машиностроительный район страны. К 1937 г. выпуск продукции машиностроения здесь возрос в 32 раза по сравнению с 1913 г.<sup>37</sup>

В третьей пятилетке увеличение выпуска продукции должно было обеспечиваться за счет роста производительности труда и ввода в эксплуатацию новых объектов. В развитие Уралвагонзавода в 1938—1940 гг. было вложено 88 млн. руб. Здесь сооружались цехи крытых вагонов, малярный цех, вторая нитка платформ, строились большой экспериментальный цех и другие объекты. В капитальное строительство Уралмашзавода в 1939 г. было вложено 75,7 млн. руб.<sup>38</sup>

**Таблица 2**

**Среднеговая выработка на одного рабочего в год в машиностроении СССР и Свердловской области в 1939, 1940 г., руб.**<sup>39</sup>

Отрасль, предприятие	1939	1940	1940 в % к 1939
Машиностроение СССР . . . . .	16 116	18 924	117,4
Машиностроение Свердл. обл. . . . .	14 976	18 980	126,7
Уралмашзавод . . . . .	14 356	16 892	117,6
Уралвагонзавод . . . . .	12 738	17 786	139,6
Уралтурбоземаш . . . . .	29 146	35 124	120,5
«Стальмост» . . . . .	9 654	11 341	117,4
«Металлист» . . . . .	14 463	17 202	118,9
им. Воровского . . . . .	13 869	14 411	103,9

<sup>33</sup> Народное хозяйство Пермской области. Пермь, 1957, с. 21.

<sup>34</sup> Ушаков М. И. Борьба Коммунистической партии..., с. 96—97.

<sup>35</sup> Промышленность СССР, с. 66.

<sup>36</sup> Социалистическое строительство в СССР. М., 1936, с. 105.

<sup>37</sup> Пробл. экономики, 1940, № 8, с. 50.

<sup>38</sup> Урал. рабочий, 1939, 10 окт.

<sup>39</sup> ГАСО, ф. 241, оп. 3, д. 230, л. 14; ЦГАНХ СССР, ф. 8243, оп. 4, д. 1, л. 1;

Увеличение выпуска продукции машиностроения в значительной степени достигалось за счет повышения производительности труда (см. табл. 2).

В среднем по Свердловской области, как видно из таблицы, прирост производительности труда в машиностроении был более чем на 9% выше, чем по стране.

В результате значительных капиталовложений, повышения производительности труда, роста творческой активности трудящихся, машиностроение Урала быстро увеличивало выпуск продукции. За 1940 г. прирост продукции машиностроительных заводов Свердловской области составил 29,5% <sup>40</sup>. Прирост продукции машиностроения Челябинской области в 1940 г. составил 22,2% <sup>41</sup>.

К началу Великой Отечественной войны Урал превратился в один из крупнейших машиностроительных районов страны, уступая только московскому, ленинградскому и украинскому районам. Металлообрабатывающая промышленность Урала в 1940 г. давала продукции почти в 2,5 раза больше, чем вся царская Россия <sup>42</sup>.

Таким образом, на Урале в третьей пятилетке улучшилась отраслевая структура промышленного производства, вошли в строй новые крупные предприятия.

---

<sup>40</sup> Гильман А. В. Свердловская областная партийная организация в борьбе за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) в области тяжелой промышленности в предвоенные годы (1939 — июнь 1941 гг.). М., 1961, с. 12.

<sup>41</sup> Подсчитано по данным: Ушаков М. И. Борьба Коммунистической партии..., с. 146.

<sup>42</sup> История социалистической экономики СССР. М., 1978, т. 5, с. 60.