

6. Сарабеков Ж. Узбекистан на современном этапе. // Институт мировой экономики и политики при Фонде Первого Президента Республики Казахстан. – Астана – Алматы, 2014.

7. Железняков А.С., Тикунов В.С., Голубчиков Ю.Н., Рахимов К.К., Собянин А.Д. Железнодорожные модели интеграции Центральной Евразии. Три маршрута железной дороги Чуй — Фергана // Теория и практика общественного развития. №8, 2011.

8. Кулипанова Е. Международные перевозки в Центральной Азии: понимание тенденций (не) сотрудничества. Доклад // Университет Центральной Азии. – Бишкек, 2013

9. Medrea S. Turkmenistan-Afghanistan-Tadjikistan Railway Project Inaugurated // The Central Asia-Caucasus Analyst, 12.06.2013 г., URL: <http://cacianalyst.org/publications/field-reports/item/12760-turkmenistan-afghanistan-tadjikistan-railway-project-inaugurated.html>

10. Махмудов А. Железную дорогу «Ангрен-Пап» откроют в середине 2016 года // Информационный портал 12UZ, URL: <http://12uz.com/ru/news/show/economy/16806/>

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ ЧЕРЕЗ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

УДК 330.101.541

Парфенов К.Е.

Аннотация

Учитывая современные экономические тенденции и процессы, стоит отметить, что фактор ограниченности природных ресурсов и зависимость от импортных комплектующих в стратегических отраслях промышленности в странах с сырьевой экономикой, являются ключевыми при вопросах конкуренции на мировой арене. В связи с этим, экологические аспекты, напрямую связанные с оптимизацией использования этих ресурсов и повышением эффективности их использования, в конечном счёте, оказывают значительное влияние на положение страны во внешнеэкономическом пространстве в целом, и на уровень её экономической безопасности, в частности.

Ключевые слова: модернизация, экономическая безопасность, оптимизация, инновации, санкции, экология, инвестиции, конкурентоспособность, экоплатежи, налоги.

Современные условия развития российской экономики, ввиду введения санкций со стороны ряда иностранных государств, сложно назвать благоприятными. Снижаются темпы роста экономики и объёмы инвестирования, происходит ослабление курса рубля, растёт уровень

инфляции, увеличиваются объёмы оттока капитала. Сложившаяся ситуация является закономерным следствием исчерпания возможности роста экономики в рамках действующей модели её развития, ориентированной на производство и экспорт топливно-энергетических ресурсов. Однако, ограничения в притоке прямых иностранных инвестиций и заметное сокращение импортных товаров на российском рынке, а также удорожание импортных комплектующих в различном оборудовании и механизмах, позволяет сконцентрироваться на развитии собственных производств и масштабной поддержке реальной экономики страны с целью её модернизации. В сложившихся обстоятельствах, первостепенными задачами управления развитием экономики и социальной сферы России, направленными на предупреждение и подавление негативных вызовов являются: обеспечение экономической и национальной безопасности, поддержка актуальных программ модернизации высокотехнологичных отраслей экономики, диверсификация экономики и уменьшение зависимости от импорта машин, оборудования.

При исследовании уровня экономической безопасности региона или страны, высокая роль экологического фактора неоспорима. Многие эксперты и учёные говорят об инвестиционной привлекательности территории, исходя из состояния её экологии. Кроме того, в современных кризисных экономических условиях использование современных и инновационных технологий и материалов делает предприятия более производительными и прибыльными по сравнению с организациями, не модернизирующими структуру и технологии производства. Так как реальный сектор экономики является фундаментом и в производственной и в социальной сферах жизнедеятельности региона, а также государства в целом, то его стабильное развитие является гарантом обеспечения экономической безопасности. В связи с этим, стоит отметить ряд факторов, которые побуждают предприятия на использование новых технологий в производстве. Во-первых - это экономическая составляющая, то есть при использовании более совершенных материалов или оборудования, предприятие снижает собственные затраты, при одновременном увеличении производительности труда и, как следствие, объёмов производства, что в конечном итоге, влияет в лучшую сторону и на финансовый результат его деятельности. Во - вторых - это экологический фактор, который ввиду исчерпаемости и ограниченности ресурсов, играет важнейшую роль при развитии предприятия. Кроме того, в него включается оценка состояния окружающей среды территории на которой располагается организация. На примере энергетической отрасли РФ можно говорить о том, что при имеющемся износе оборудования и постоянно растущем потреблении, модернизация необходима, но с учётом государственной политики в области ценообразования на различные виды энергии, данные предприятия не имеют экономического стимула, ведь при постоянно растущих тарифах финансовый результат их деятельности остаётся постоянным вне зависимости от увеличивающегося износа оборудования и устаревания технологии. Что касается экологического фактора, то здесь стоит сказать об экологических

платежах. Экологические платежи (Экоплатежи) – это плата за загрязнение окружающей среды и размещение отходов, расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду. Экоплатежи взимаются с предприятий, учреждений, организаций, российских и иностранных юридических и физических лиц, осуществляющих любые виды деятельности, связанные с природопользованием, на территории РФ с целью компенсировать вред, наносимый окружающей среде посредством деятельности предприятий [1]. Поступают в бюджет экоплатежи через систему налоговых органов и взимаются за: выбросы в атмосферу загрязняющих веществ, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и водные объекты, размещение отходов.

Для предприятий имеющих большие производственные мощности и использующих неэкологичные материалы либо неэкологичные технологии производства, величина данного сбора для уплаты в бюджет является незначительной, по сравнению с получаемой прибылью, в связи с этим, такие организации не заинтересованы в охране окружающей среды и применении новых технологий в производственном процессе.

Политика государства в сфере защиты окружающей среды через стимулирование реального сектора экономики к модернизации и обновлению технологии производства, способствует применению более экологичных материалов и инновационных технологий, что, в свою очередь, положительно влияет на экономику страны, стимулирует и благоприятно влияет на развитие социальной сферы, благотворно воздействует на экологическую обстановку в регионах, и стране в целом. Следствием данных процессов является повышение уровня экономической безопасности и конкурентоспособности регионов и государства.

Для достижения высокого уровня экономической безопасности путём воздействия на реальный сектор экономики через экологический аспект, в существующей экономической ситуации, на мой взгляд, были бы справедливы следующие действия со стороны государства:

- Увеличение размеров экологических платежей. То есть, их величина должна быть сопоставима с издержками модернизационного процесса, которой необходимо будет провести предприятию для того, чтобы производство соответствовало международным экологическим стандартам и могло конкурировать с аналогичными иностранными компаниями, выпуская продукцию аналогичного качества;

- С учётом того, что вред распространяемый отдельным предприятием влияет и на население территории на которой находится организация, было бы уместно говорить о том, что частные затраты необходимо поднять до уровня общественных, то есть применить налоговый механизм по аналогии с налогом Пигу. В результате установления подобного налога на единицу производимой продукции, частные издержки возрастают на его величину и внешние издержки переводятся во внутренние [2]. В том случае, если величины налога и внешних затрат совпадают, фирмы и домашние хозяйства принимают свои решения в

соответствии с общественными затратами и выгодами, вызванными их частными действиями. Теоретически такое решение проблемы модернизации существующих производств с целью повышения их экологичности и производительности представляется достаточно убедительным, но при практической реализации данной меры могут возникнуть сложности в связи с определением величины и способов взимания соответствующего налога.

Подводя итог, хотелось бы сказать, что общеизвестное сравнение социально – экономических показателей России с показателями ведущих стран Евросоюза и США показывает, что существует прямая связь между показателями характеризующими экологическую обстановку на территории страны и социально - экономическими факторами её развития. В связи с этим, можно сделать вывод о том, что для повышения уровня экономической безопасности России и её регионов в сложившихся экономических условиях, необходим комплексный подход к данной проблеме, который должен осуществляться по нескольким направлениям одновременно. Так как реальный сектор экономики в кризисное время является локомотивом для развития экономического потенциала страны, необходимо принимать меры по его стимулированию на национальном уровне, путём совершенствования налогового законодательства, непосредственной финансовой поддержкой государства за счет увеличения объёмов инвестирования в отношения частно – государственного партнёрства, а также решить проблему высокого уровня изношенности основных фондов, путём применения инновационных технологий и модернизации производства, в том числе и через налоговые механизмы в сферах законодательства, регулирующего экологическую политику государства. В совокупности, данные меры позволят стране занимать лидирующие позиции на мировой арене и повысят уровень её экономической безопасности в целом, и регионов в частности.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
2. Г. Р. Вечканова, Г. С. Вечканов. «Микроэкономика», 8-е издание, СПб.: Питер, 2010.

Перспективы конвертируемости российского рубля Понемасов А.Д. (ВШЭМ УрФУ)

В основе конвертируемости любой национальной денежной единицы лежит множество факторов. Сюда входят все факторы, обеспечивающие устойчивость бумажных денег: золотой запас, товарная масса и умеренная эмиссия в соответствии с действием закона денежного обращения. Однако в международном торговом обороте к этим факторам добавляется еще значительное количество других, игнорировать которые в международной