

Список литературы

1. Определение «человеческий капитал». [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://rabotaesh.net/chelo_kapital.html.
2. Средняя зарплата в России и других странах мира в 2012 году. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://bs-life.ru/rabota/zarplata/zarplatavmire2012.html>.
3. Сверхурочный труд: законно или нет? [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.charla.ru/blog/career/5588.html>.
4. Новейшая статистика сердечно-сосудистых заболеваний. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.km.ru/zdorove/8D6BE1EF695B4C3487751E61E4846C21>
5. Средняя продолжительность жизни в странах мира. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://ostranah.ru/_lists/life_expectancy.php.
6. Калабеков И. Г. Российские реформы в цифрах и фактах. М.: РУСАКИ, 2010. 498 с.

Ю. Ю. Кузнецов

РОЛЬ ТРАНСПОРТА (ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ) В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ РЕГИОНА

Транспорт обычно называют кровеносной системой региона и ее экономики, которая обеспечивает взаимодействие всех субъектов единого народно-хозяйственного комплекса. Данная система обеспечивает потребности в перевозках людей и грузов, является связующим звеном между производителями товаров, продукции, услуг и потребителями, без которых рыночные отношения и функционирование рынка являются невозможными.

В настоящее время, вопросы транспорта приобретают все больший спрос. Это объясняется тем, что транспорт является одной из основных систем социальной и экономической сферы любой страны. Это главная отрасль в структуре мирового хозяйства.

Роль транспорта в жизни региона огромна. Там, где правильно понимают его роль, регион успешно развивается в социальном, политическом и экономическом отношениях. И наоборот, недооценка транспорта приводит к замедлению развития региона.

Экономика региона напрямую зависит от взаимодействия транспорта со сферами обслуживания, промышленными предприятиями и торгово-потребительским рынком. Также политическое значение играет важную роль в развитии транспорта, поскольку олицетворяет и символизирует статус региона в государстве. Помимо экономической и политической роли, нельзя забывать, что транспорт эта отрасль, которая удовлетворяет потребности населения. Разнообразие видов транспорта, таких как: наземный, водный и воздушный, в кратчайшие сроки позволяют обеспечить доставку людей в желаемые пункты назначения.

Транспортная инфраструктура обеспечивает условия экономического роста, качества жизни населения и росту конкурентоспособности национальной экономики. Географические особенности территории России определяют важную роль транспорта в развитии приоритетных возможностей страны с точки зрения осуществления ее транзитного потенциала.

Доступ к качественным и безопасным транспортным услугам определяет значимость развития и работы бизнеса, производства и социальной сферы. Из этого следует, что роль транспортной инфраструктуры в социально-экономическом развитии определяется рядом объемных, стоимостных и качественных параметров уровня транспортного обслуживания [1].

Объемные показатели транспортного обслуживания населения напрямую влияют на расширение реализации экономических связей как внутри региона, так и за ее пределами, а также на возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения социальных и производственных потребностей.

Технологическая и географическая доступность транспортных услуг определяет приоритеты территориального развития социальной и экономической сферы.

Характеристики транспортного тарифа – стоимости перевозок любого товара непосредственно выражаются на ее конечной цене, прибавляются к производственным затратам, влияют на конкурентоспособность товара и зону ее сбыта. В пассажирском сообщении стоимость перевозок ограничивает возможности для поездок населения, а в некоторых случаях для определенной категории людей с невысоким доходом делает эти поездки недоступными. Снижение стоимости пассажирского сообщения, имеет большое социальное и экономическое значение.

Качество уровня транспортного обслуживания населения связаны со скоростью, своевременностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы [2].

Скорость транспорта влияет на подвижность населения и эффективность экономических связей. Рост скорости пассажиров и доставки грузов дает ощутимый социальный и экономический эффект.

Своевременность транспортного обслуживания, также имеет большое экономическое значение, как в грузовом, так и в пассажирском сообщениях. Например, в грузовом сообщении, от которого зависит величина страховых запасов товаров на складах грузополучателей, необходимых для снабжения потребностей населения и для поддержания постоянного производства.

Транспортная безопасность напрямую затрагивает интересы человека, общества и страны, также интересы физических и юридических лиц, которые причастны к деятельности транспортного комплекса. Вопросы транспортной безопасности не должны касаться только органов власти, а должны интересовать всех и каждого. Только единой силой мы сможем обеспечить крепкую и стабильную безопасность.

Большое социальное значение, в условиях усиления внимания общества к экологическим факторам, имеет снижение вредного воздействия транспортной системы на окружающую среду, которая может оказать огромное влияние на развитие региона. Так, например, одним из экологических факторов является загрязнение воздуха, которое можно контролировать путем установления предельных уровней выхлопа. Вопрос в том, насколько другие меры (типа налогов на загрязнение или бензин) могут оказаться эффективнее в борьбе с загрязнением окружающей среды.

Таким образом, транспорт это одна из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми структурными элементами социальной и экономической сферы. По мере последующего развития региона, его роста объемов производства, расширения транспортно-экономических связей и повышения уровня жизни населения, роль транспорта и его значение как системообразующего фактора будут только возрастать.

Список литературы

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года / Приложение от 22 ноября 2008 года к № 1734-р. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://docs.pravo.ru/document/view/17128774/>.
2. Горев А.Э. Основы теории транспортных систем: учебное пособие. СПб.: СПбГАСУ, 2010. 214 с.

А. А. Кузьминчук, М. В. Певная

ОПТИМИЗАЦИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОБРОВОЛЬЦЕВ В РОССИИ: АНАЛИЗ ОПЫТА США

Добровольчество является широко распространенным социальным феноменом, экономическим явлением с высоким потенциалом для развития любой общности и общества в целом. С позиции государства, волонтерство является тем социальным механизмом, который в состоянии обеспечивать определенный уровень экономического благосостояния его граждан с экономией ресурсных вложений со стороны государства.

Доля населения, участвующего в добровольческой деятельности, значительно варьируется в разных странах. В соответствии с индексом гражданской активности Исследовательского института Гэллопа наиболее высокий уровень участия граждан в добровольческой деятельности в рамках волонтерских организаций наблюдается в Шри-Ланке (46 %) и США (43 %) [1]. В России общий уровень вовлеченности в добровольческую деятельность в некоммерческом секторе в 2008 году составлял 3,02 % от численности экономически активного населения (3,2 % от числа занятых в экономике). Уровень вклада труда добровольцев в Российской Федерации на 2009 год составлял 16,5 млрд руб. при достижении уровня современных развитых государств – 100 млрд руб. и стран лидеров – 200 млрд руб. [2].