

Хуашэн Ч. Китай, Центральная Азия и Шанхайская организация сотрудничества // Моск. Центр Карнеги : рабочие материалы. 2005. № 5. С. 41.

Allison R. The Military and Political Security Landscape in Russia and the South Russia, the Caucasus and Central Asia : the 21st Century Security Environment. Armonk ; N. Y., 1999. P. 42–55.

Ashimbaev M., Laumulin M. The role of the Central Asian Countries in Providing Security in Asia // Central Asia's Affairs. 2005. N 2. P. 25.

Central Asian Security: The new international Context / ed. R. Allison, L. Johnson. Washington, 2002.

Rutland P. Paradigms for the Russian policy in the Caspian Sea // Energy and Conflict in Central Asia / ed. R. Ebel, R. Menon. Oxford, 2000. P. 163–182.

Статья поступила в редакцию 04.07.2011 г.

УДК 339.924(415) + 339.543

**Л. М. Капустина
В. В. Килин**

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРАЗИИ

Дается оценка экономического потенциала Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), ее достижений и перспектив. Проводится сравнительный анализ деятельности ШОС с близкими организациями экономического регионального сотрудничества: ЕвразЭС и Таможенным союзом республик Беларусь, Казахстан и Российской Федерации. ШОС рассматривается как мощное межгосударственное объединение, прочно вписавшееся в мировую геополитическую архитектуру, которое представляет собой партнерский альянс, построенный на принципах паритета, доверия, уважения, коллегиальности, диалога и консенсуса между странами-участницами.

Ключевые слова: ШОС; ЕвразЭС; Таможенный союз; таможенные соглашения; энергетика; транспорт; транзит; информационные технологии.

Глобальные изменения в геополитической картине мира привели к формированию кардинально новой ситуации в Центрально-Азиатском регионе. В настоящее время в активной стадии находятся процессы трансформации Центральной Азии из периферийного региона, где геополитические тенденции практически не проявлялись, в регион, в котором все настойчивее пересекаются интересы ряда крупных держав и других секторов международной жизни.

Регион (по определению ЮНЕСКО) включает Монголию, Западный Китай, Пенджаб, Северную Индию и Северный Пакистан, Северо-Восточный Иран, Афганистан, районы азиатской России южнее таежной зоны и пять бывших советских республик Средней Азии.

Шанхайская организация сотрудничества охватывает огромную территорию площадью 30 миллионов квадратных километров (3/5 территории Евразии),

т. е. четверть населения планеты. Находясь в самом сердце континента, Центральная Азия является своеобразными воротами в стратегически важные регионы Евразии. На востоке расположены Китай и страны Азиатско-Тихоокеанского региона; на юге — Афганистан, страны Ближнего Востока и ряд других исламских государств; на западе и севере — Кавказ, Турция, Европа, Россия.

Одним из важных факторов, влияющих на интеграционные процессы в Центральной Азии, остается внешнеполитическая активность ведущих мировых региональных держав. Дальнейшее усиление стратегического соперничества, элементы которого проявляются в Центрально-Азиатском регионе, рождает новые противоречия, но уже не на идеологической, а на геополитической и экономической основах. Кроме того, по целому ряду оценок, имеются серьезные основания считать вероятной возможность региона контролировать ресурсный потенциал и транспортные связи центральной части Евразии в геоэкономическом плане [см.: Капустина, Ся, с. 7]. Среди мировых региональных держав, оказывающих существенное воздействие на формирование геополитической ситуации в Центральной Азии, особо выделяются Российская Федерация, Соединенные Штаты Америки, Китайская Народная Республика, а также Турция, Иран, Пакистан, Индия, государства Европейского союза.

С практической точки зрения важно рассмотреть объективные предпосылки и цели интеграции стран Евразии в Шанхайскую организацию сотрудничества, а также определенные этапы интеграционного развития. В международном плане первое десятилетие XXI в. отмечено непрерывным развитием процессов многополярности мира и экономической глобализации, обострением различных форм политической борьбы и экономической конкуренции, возникновением новых угроз и вызовов. Чтобы противостоять опасностям, страны региона увидели выход в ускорении регионального сотрудничества и соединении общих усилий для достижения политического и экономического могущества. Проблемы безопасности и трансграничного взаимодействия стали стержнем проекта качественно нового уровня — Шанхайской организации сотрудничества.

Истоки создания ШОС уходят в 1996 г., когда была образована «шанхайская пятерка» [Идрисов, с. 4]. Это объединение изначально получило свое развитие на основе переговоров по укреплению доверия и сокращению военной силы в приграничных районах КНР с Россией, Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном. Руководители пяти стран встречались поочередно в Шанхае и Москве в 1996 и 1997 гг., подписали Соглашение об укреплении доверия в военной области в приграничных районах и Соглашение о взаимном сокращении вооруженных сил в приграничных районах [см.: Государственная оборона КНР...].

В 2001 г. руководители пяти стран и президент Узбекистана встретились в Шанхае и опубликовали Декларацию о создании ШОС, решив повысить статус шанхайской пятерки до уровня организации регионального сотрудничества. Так появилась Шанхайская организация сотрудничества, в состав которой вошли 6 государств: КНР, Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан.

Наблюдатели при ШОС — Иран, Индия, Пакистан и Монголия, партнеры по диалогу — Белоруссия и Шри-Ланка. Пакистан обратился с просьбой предоставить ему статус полноправного члена ШОС еще в 2006 г., а в 2007—2008 гг. такие просьбы неоднократно поступали от Ирана. За статусом наблюдателя в ШОС в 2005 г. обращалась Белоруссия, в 2007 — Шри-Ланка и Непал. Интерес к установлению контактов с ШОС также проявляли Украина, Египет, Сербия, Азербайджан, Турция, Катар и другие страны. Государство, желающее вступить в ШОС, должно принадлежать к Евразийскому региону, иметь дипотношения со всеми странами-членами ШОС, иметь статус наблюдателя при ШОС или партнера по диалогу, поддерживать активные торгово-экономические и гуманитарные связи с государствами-членами ШОС, не находиться под санкциями ООН и в состоянии вооруженного конфликта с другим государством или государствами [см.: Официальный сайт ШОС].

В организации сведены воедино самые разные сферы деятельности. В Шанхайскую организацию сотрудничества входят народы, исповедующие конфуцианство, православие, ислам: «ШОС — организация, пересекающая границы территорий, цивилизаций и религий, воплощающая идеал универсальности» [Найчен, с. 8]. «Шанхайская шестерка» активно участвует в решении афганской проблемы; это касается не только борьбы с исходящими отсюда угрозами терроризма и наркотрафика, но и активных усилий по возрождению экономики этой страны.

Для выполнения целей и задач Хартии ШОС в рамках организации были учреждены следующие органы: Совет глав государств, Совет глав правительств, Совет министров иностранных дел, Совещания руководителей министерств и ведомств, Совет национальных координаторов, региональная антитеррористическая структура, секретариат — постоянно действующий административный орган, возглавляемый генеральным секретарем.

В рамках ШОС строятся следующие направления интеграции (см. рис.).

По своим характерным чертам ШОС близка к АСЕАН — Ассоциации стран Юго-Восточной Азии, которая провозглашает своими главными целями поддержание мира, безопасности и стабильности в регионе, усиление сотрудничества в сферах политики, безопасности, экономики и социальной культуры, обеспечение мирного сосуществования стран-членов. Участников АСЕАН объединяет координация внешней политики, но при этом каждая из стран проводит независимый внешнеполитический курс.

Обе структуры, кроме схожих целей и задач в военно-политическом, экономическом, экологическом и гуманитарном измерениях, имеют и другие объединяющие черты: юридический статус международных организаций, наличие подписных уставных документов, политических договоров о дружбе и сотрудничестве. Страны-члены ШОС и АСЕАН связывают географическая близость, общие интересы в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Участники обеих организаций заинтересованы в укреплении мира и стабильности в «зонах деятельности», налаживании взаимовыгодного сотрудничества в таких областях, как экономика, транспорт, культура, туризм. Причем для ШОС интересен широкий и разнообразный арсенал форм, приемов и механизмов взаимодействия в рамках АСЕАН.



Направления интеграции в рамках ШОС

ШОС имеет все шансы стать аналогом ОБСЕ (в лучших проявлениях этой организации) для евразийского пространства. Существует, однако, мнение, что чрезмерное расширение организации может затруднить интенсификацию сотрудничества в ее рамках. Проблема состоит в том, что принцип равенства всех членов ШОС, закрепленный в Хартии ШОС, вступает в противоречие с практикой ШОС, согласно которой деятельность организации фокусируется на регионе Центральной Азии. ШОС имеет отличительную особенность: это единственная региональная структура международного сотрудничества в Центральной Азии, в состав которой входит Китай. Отсюда положение Китая и России

в ШОС отличается от положения других стран. Китай и Россия являются субъектами политики ШОС, тогда как центральноазиатские страны-члены ШОС выступают одновременно и как субъект, и как объект политики ШОС. При этом Казахстан, в силу уровня своего экономического развития, как представляется, занимает специфическое положение в ШОС между Россией и Китаем, с одной стороны, и остальными странами ШОС — с другой. Это означает, что Казахстан может быть как реципиентом помощи со стороны России и Китая, так и донором в отношении других стран ШОС [см.: Проблемы экономического и финансового сотрудничества, с. 47].

Важные решения в экономической сфере, принятые в результате встреч глав государств-членов ШОС, представлены в таблице (табл. сост. по: [Инфо ШОС]).

Основные результаты встреч глав государств-членов ШОС

№ п/п	Место и дата проведения	Результаты
1	Китай, Шанхай, 14–15 июня 2001	Сформулированы принципы регионального экономического сотрудничества и намечены этапы процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций. Принята Декларация о создании ШОС
2.	Россия, Санкт-Петербург, 7 июня 2002 г.	Подписаны Хартия ШОС, Соглашение о региональной анти террористической структуре, Декларация глав государств — членов ШОС
3	Россия, Москва, 28–29 мая 2003 г.	Принята Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества, цель которой создать до 2020 г. «регион экономической интеграции нового типа»
4	Узбекистан, Ташкент, 17 июня 2004 г.	Ратифицированы План и меры по выполнению Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества: более 100 проектов в области экономики, научно-технической и гуманитарной областях; Монголия получила статус страны-наблюдателя
5	Казахстан, Астана, 5 июля 2005 г.	Подписан Договор об усилении работы по развитию торгово-экономического сотрудничества и улучшению условий инвестирования на основе равноправного и взаимовыгодного режима. Разработаны проекты и планы сотрудничества в областях энергетики, транспорта, телекоммуникаций, науки и техники, сельского хозяйства. Пакистан, Индия и Иран получили статус наблюдателей
6	Китай, Шанхай, 14–15 июня 2006 г.	Определены приоритетные направления сотрудничества в сфере энергетики, информационных технологий и транспорта. С целью финансирования проектов начала работу SCO Interbank Association. Создан Деловой совет ШОС. Предложена концепция создания Энергетического клуба ШОС
7	Кыргызстан, Бишкек, 16 августа 2007 г.	Подписано Соглашение ШОС о сотрудничестве и взаимодействии в таможенных делах с целью упрощения таможенных формальностей и создания благоприятных условий для ВЭД

Окончание табл.

№ п/п	Дата и место проведения	Результаты
8	Таджикистан, Душанбе, 28 августа 2008 г.	Обсуждался вопрос о введении единой общей валюты для применения во внешней торговле между странами ШОС, а также о создании банка ШОС с участием стран-членов и наблюдателей для облегчения торговой деятельности. Учрежден Фонд развития ШОС
9	Россия, Екатеринбург, 15–16 июня 2009 г.	Принята Екатеринбургская декларация, в которой определены приоритетные направления совместной деятельности, поставлена цель выстраивания более справедливой и рациональной архитектуры межгосударственных отношений. Подписаны Конвенция ШОС против терроризма, Соглашение о сотрудничестве в области обеспечения международной информационной безопасности и Соглашение о подготовке кадров для антитеррористических формирований государств-членов ШОС. Поставлена задача разработать механизм антинаркотического сотрудничества в рамках организации. Предоставлен статус партнера по диалогу ШОС Шри-Ланке и Беларуси
10	Узбекистан, Ташкент, 10–11 июня 2010 г.	Принято Положение о порядке приема новых членов ШОС. Подписана совместная декларация о сотрудничестве между секретариатами ШОС и ООН. Готовятся Соглашение о поощрении и взаимной защите инвестиций в пределах ШОС, сборник об инвестиционном климате в государствах ШОС

Страны-участницы ШОС нашли своеобразный дух сотрудничества — «шанхайский дух» [Цзэминь]. По определению чрезвычайного и полномочного посла КНР Лю Гучан, «шанхайский дух» — это «взаимное доверие, взаимная выгода, равноправие, консультация, уважение культурного многообразия, стремление к общему развитию» [Гучан, с. 11].

Французский журнал «L'Essentiel des Relations Internationales» назвал ШОС «состоявшейся и влиятельной международной организацией, привлекательной для многих стран». Журнал считает также, что «на основе взаимного интереса и доверия ШОС стремится к установлению нового экономического и политического, сбалансированного и разумного порядка, как на азиатском континенте, так и во всем мире, содействуя при этом, поддержанию безопасности и стабильности в регионе» [цит. по: Сеницына].

Таким образом, ШОС — это альянс стран, объединившихся, чтобы противостоять вызовам времени, и принципиально новый инструмент для решения актуальных проблем в реалиях многополярного мира. Политическая философия ШОС базируется на приверженности международному праву, Уставу ООН. Организация транспарентна, ориентирована на широкое международное сотрудничество. Дальнейшее развитие получают контакты ШОС с другими международными организациями экономического профиля.

Особо необходимо отметить эффективное развитие интеграционных процессов стран ШОС в сфере экономики. Шанхайская организация сотрудниче-

ства была образована для решения вопросов укрепления территориальных границ и безопасности в регионе Центральной Азии, но в последние годы она уделяет все больше внимания сотрудничеству в области экономики. Государства-члены ШОС располагают гигантским совокупным рынком, минерально-сырьевыми ресурсами мирового значения, мощной производственной базой и научно-техническим потенциалом.

Страны в значительной степени отличаются по основным экономическим показателям. По классификации Всемирного банка, по уровню доходов на душу населения только две страны ШОС — Россия и Казахстан — входят в группу стран с доходами выше среднего уровня (от 3 706 до 11 455 долл. на человека). Китай имеет доходы на душу населения ниже среднемирового уровня. Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан относятся к группе стран с низким уровнем доходов — менее 935 долл. на душу населения в год. На Китай и Россию приходится 98 % населения стран ШОС и 97 % суммарного ВВП интеграционного объединения [см.: Доля государств...].

Такой суперэкономический гигант, как Китай, чрезвычайно богат земельными ресурсами и полезными ископаемыми, находится в числе мировых лидеров по запасам угля, железа, меди, алюминия, сурьмы, молибдена, марганца, олова, свинца, цинка и ртути. Страна богата также нефтью, природным газом, горючими сланцами, фосфором и серой. По запасам редкоземельных металлов КНР превосходит все остальные страны мира вместе взятые.

В сегодняшних условиях Россия и Китай могут выступать в ШОС в качестве локомотива для развития экономически отстающих регионов. Китай в современных условиях обладает самыми большими инвестиционными возможностями, а Россия может предоставить технологии и транспортные услуги. Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан расположены на стыке Европы и Азии, благодаря чему обладают значительным транзитным потенциалом, предоставляя азиатским странам географически безальтернативную наземную транспортную связь с Россией и Европой.

Инструментом налаживания экономической интеграции выступает Деловой совет ШОС [см.: Синицына], представляющий собой объединение деловых и финансовых кругов. Предприниматели являются той силой, которая способствует углублению регионального экономического сотрудничества.

Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества до 2020 г. нацелена на создание региона экономической интеграции нового типа, что подразумевает формирование благоприятных условий в области торговли и инвестиций, постепенную реализацию свободного передвижения товаров, капиталов, услуг и технологий ШОС.

Страны-члены ШОС договорились о сотрудничестве в шести отраслях: транспорт, энергетика, телекоммуникации, сельское хозяйство, бытовая электроника и легкая промышленность. Осуществление проектов в указанных сферах, обустройство международных транспортных коридоров, модернизация железных и автомобильных дорог создадут необходимые предпосылки для укрепления потенциала экономических связей между Европой и Азией [см.: Евразийский экономический форум].

Для активизации интеграционных процессов в рамках ШОС вопросы развития транспортной инфраструктуры являются первостепенными. Если Китай и Россия имеют относительно разнообразную транспортную инфраструктуру, то в таких странах, как Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан, дела обстоят намного хуже. Так называемый Великий шелковый путь сейчас трансформируется в коридор «Западная Европа — Западный Китай», что свидетельствует об активном развитии транспортной и логистической системы, способной обеспечить транзит пассажиров и грузов в этом направлении, и является приоритетом экономического развития ШОС. Главное преимущество транзитных коридоров ШОС заключается в существенном сокращении расстояний. При осуществлении сообщения между Европой и Китаем через Казахстан расстояние перевозок уменьшается в два раза по сравнению с морским путем и на тысячу километров — по сравнению с транзитом по территории России.

Среди глобальных проблем начала XXI в. особое значение имеет вопрос обеспеченности мировой экономики энергоресурсами. Наряду с другими ресурсами природный газ и нефть становятся важными факторами не только экономического, но и политического, а в некоторых регионах даже военного влияния. Однако они же предоставляют возможность для формирования единого энергетического рынка в рамках ШОС и предполагают осуществление крупных инвестиционных проектов. Если посмотреть в более широком плане на ШОС как часть Азиатско-Тихоокеанского региона, то энергетический рынок здесь будет выглядеть наиболее динамично развивающимся. Так, по оценкам Международного энергетического агентства, рост спроса на нефть в основных странах АТР в период до 2025 г. будет на четверть опережать общемировой, на газ опережение составит 1,8 раза [см.: Энергодиалог стран ШОС].

С практической точки зрения энергетическая отрасль становится наиболее приоритетным направлением развития экономического сотрудничества в рамках ШОС. Россия является мировым лидером по добыче нефти и газа. Российский «Газпром» выступил с предложением: в случае, если в Иран, Пакистан и Индию будут проложены трубопроводы, поставлять по ним газ другим странам — членам и наблюдателям ШОС. Нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» уникален, его протяженность 5 тыс. километров: от Тайшета, через Сковородино и Хабаровск до побережья Японского моря. Конечная его точка находится в порту Находка (Бухта Козьмина). Ответвление от этого трубопровода пойдет от Сковородино до китайского города Дацин. По нему в Китай ежегодно будет поставляться 15 млн нефти [см.: Энергетический клуб ШОС].

По разведанным запасам нефти Иран опережает Россию и занимает третье место в мире. От Казахстана зависит баланс энергетической безопасности на всем евразийском континенте. С другой стороны, в этом же пространстве находятся быстро наращивающие темпы потребления энергии Китай, Индия, Пакистан. КНР занимает второе после США место в мире по потреблению энергоносителей, а это 2 млрд т условного топлива. Так что соединение возможностей производителей и нужд потребителей — органичное направление экономического сотрудничества в рамках ШОС.

Велика заинтересованность государств ШОС в сотрудничестве в сфере информационных технологий, телекоммуникаций и связи. Высокоскоростная информационная магистраль ШОС создана для решения глобальной проблемы транзита евразийского трафика. Кроме того, она выступает инфраструктурной основой для внедрения современных инфокоммуникационных технологий в регионе ШОС. Проект воплотил все важнейшие конкурентные преимущества кратчайшего трансконтинентального маршрута обмена трафиком между Европой и Азией по территории Российской Федерации с возможностью резервирования. Транзитный канал ШОС от традиционных трасс, идущих по дну Тихого и Индийского океанов, отличается высокой надежностью и низким уровнем сетевой задержки. Эти преимущества открывают для участников международного операторского и корпоративного рынков широкие возможности по передаче различного рода информации (голос, данные, видео, IP-приложения и др.) между Европой и Азией [см.: Высокоскоростная информационная магистраль...].

Из экономических достижений последних лет видно, что народное хозяйство стран ШОС идет по пути развития рыночной экономики, в странах наблюдается стабильный экономический рост, происходит реорганизация промышленных структур, совершенствование налоговой и инвестиционной политики. Хозяйственная кооперация становится все более важной и востребованной для ШОС. В регионе есть колоссальные возможности для эффективного взаимовыгодного сотрудничества, способного существенно поднять уровень жизни населения и превратить Центральную Азию в один из наиболее развитых регионов мира.

Аналитики Банка развития Азии отмечают, что если осуществится полная интеграция экономики стран в регионе Центральной Азии, то совокупный ВВП за 10 лет повысится на 20 % [см.: Asian Development Bank]. Активизация экономического направления деятельности теперь во многом зависит от взаимодействия различных структур ШОС: секретариата, делового совета и межбанковского объединения ШОС. Вместе с тем для достижения долгосрочной цели ШОС — создания условий для свободного передвижения товаров, капиталов и услуг — потребуется немало времени.

В активной стадии развития находятся процессы расширения взаимодействия ШОС с таможенным союзом ЕвразЭС. В Центральной Азии сегодня эффективно действуют региональные объединения — Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), Организация договора о коллективной безопасности (ОДКБ), Евразийское экономическое сообщество (ЕвразЭС). Хотя каждая из этих организаций решает свои задачи, все они направлены на достижение одной цели — интеграцию входящих в них государств. Их постоянными членами в разных комбинациях являются восемь государств: Российская Федерация, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Белоруссия, Армения и Китай.

Интеграция стран ЕвразЭС в некоторой степени подталкивает ШОС к объединению с этой организацией. По мере углубления финансовой (Евро-Азиатский банк развития) и экономической (зона свободной торговли) интеграции в рамках ЕвразЭС будет увеличиваться разрыв в условиях хозяйствования между

Россией и странами Центральной Азии, с одной стороны, и не входящим в ЕвразЭС Китаем — с другой. Следовательно, чем успешнее будет идти интеграционное сотрудничество по линии ЕвразЭС, тем труднее будет развиваться экономическая интеграция в рамках ШОС [см.: Проблемы экономического и финансового сотрудничества, с. 49].

Первым выходом из ситуации затруднения экономической интеграции ШОС и есть идея объединения ее с ЕвразЭС. Второй выход заключается в переориентации работы ШОС на регион Южной Азии и Ближнего Востока. Расширение географии стран-наблюдателей за счет Индии, Пакистана и Ирана объективно подталкивает к этому. Данную идею развивает дальше, например, предложение о создании материкового аналога форуму Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества (АТЭС), охватывающему, как известно, страны Тихоокеанского региона, куда вошли бы нынешние страны-члены и страны-наблюдатели ШОС.

Ситуация упростилась в определенной мере в связи с созданием Таможенного союза республик Беларусь, Казахстан и Российской Федерации. На саммите в Минске 27 ноября 2009 г. подписаны Таможенный кодекс и Единый таможенный тариф Таможенного союза ЕвразЭС (ТС), обеспечившие его учреждение с 1 января 2010 г. [см.: Паньков, с. 6].

На заседании 5 июля 2010 г. в городе Астана Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества принято решение о вступлении в силу с 6 июля 2010 г. Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза и завершении первого этапа формирования Таможенного союза (ТС) в рамках ЕвразЭС.

Легальная дефиниция, содержащаяся в ст. 1 Договора о ТС, определяет Таможенный союз ЕвразЭС как форму торгово-экономической интеграции сторон, предусматривающую единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами, происходящими с единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом отмечается, что стороны применяют единый таможенный тариф и другие меры регулирования торговли с третьими странами [см.: Комендантов, с. 37].

Таможенными службами Беларуси, Казахстана и России реализуется план переноса государственного контроля на внешнюю границу Таможенного союза ЕвразЭС в части, касающейся российско-белорусской и российско-казахстанской границы. В результате выполнения всех запланированных мероприятий отменен таможенный контроль на российско-белорусской границе и прекращено таможенное оформление в отношении товаров во внутренней торговле между всеми участниками Таможенного союза [см.: Дудкова и др., с. 3].

К числу первостепенных задач и перспективных направлений функционирования Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации можно отнести формирование Полного пакета Единого экономического пространства, который должен вступить в силу с 1 января 2012 г. [см.: Три в одном].

Реальным механизмом согласования действий Евразийского экономического сообщества и Шанхайской организации сотрудничества может быть постановка работы по реализации запланированных проектов по следующей схеме. Сначала Россия и Казахстан, учитывая их роль в ШОС, согласовывают в рамках Таможенного союза ЕвразЭС свои подходы к решению той или иной проблемы либо реализации того или иного проекта. Затем выносят единую позицию на обсуждение с Китаем уже в рамках ШОС. Таким образом, ШОС становится площадкой согласования интересов Таможенного союза Белоруссии, Казахстана, России и ЕвразЭС в целом, с одной стороны, и Китаем — с другой.

Экономические интеграционные процессы в Центральной Евразии в будущем можно рассматривать как эффективную интеграцию, имеющую дальнейшие перспективы развития.

В заключение отметим, что ШОС стала мощным межгосударственным объединением, имеющим огромный потенциал, перспективы развития и прочно вписавшимся в мировую геополитическую архитектуру. Шанхайская организация сотрудничества представляет собой партнерский альянс, главная привлекательность которого в принципах паритета, доверия, уважения, коллегиальности, диалога и консенсуса.

В конечном итоге деятельность ШОС с близкими организациями экономического регионального сотрудничества позволит обеспечить его участникам достойное место в глобальном взаимозависимом конкурентном экономическом пространстве.

Высокоскоростная информационная магистраль ШОС [Электронный ресурс]. URL: <http://www.bc-sco.org> (дата обращения: 30.06.2010).

Генеральный секретарь ШОС выступил с речью на Евразийском экономическом форуме, Сиан, КНР, 19 ноября 2009 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.sectsc.org> (дата обращения: 1.07.2010)

Государственная оборона КНР в 2000 году. Оборона и безопасность [Электронный ресурс] // Asia Business Information. URL: http://www.abirus.ru/o/d_00.htm (дата обращения: 04.06.2010).

Гучан Лю. Первые 5 лет ШОС // Дипломат. № 6. 2006. С. 11.

Декларация о создании Шанхайской организации сотрудничества от 15 июня 2001 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mid.ru/Ns-rasia.nsf> (дата обращения: 07.06.2010).

Доля государств в суммарном ВВП государств ШОС [Электронный ресурс]. URL: <http://www.imf.org> (дата обращения: 18.06.2010).

Дудкова В., Зуев Н., Петров А. Сотрудничество по всем направлениям // Таможня. 2009. № 22 (237).

Евразийский экономический форум. Концепция «Совместные усилия по содействию экономическому восстановлению». Сиан, КНР. 16 ноября 2009 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russian.cri.cn/841/2009/11/16/1s314359.htm> (дата обращения: 22.06.2010).

Идрисов Е. Шанхайская пятерка: эволюция развития // Экспресс-К. 2001. № 13, июнь.

Инфо ШОС: официальные документы [Электронный ресурс]. URL: <http://www.infoshos.ru> (дата обращения: 14.06.2010).

Капустина Л. М., Ся Г. Экономическое сотрудничество России и Китая в рамках Шанхайской организации сотрудничества. Екатеринбург, 2009. 121 с.

Комендантов С. В. Международно-правовые последствия создания Таможенного союза в рамках ЕвразЭС // Рос. внешнеэконом. вестн. № 1. 2010. С. 37.

Найчен Цянъ. Понимание — основа доверия // Стратегия России. 2006. № 4, апр. С. 8.
Официальный сайт ШОС: информация, текущие новости. URL: <http://www.sectsko.org/RU/> (дата обращения: 14.06.2010).

Паньков В. С. Таможенный союз «трех» и ВТО: смена приоритетов? // Междунар. экономика. 2010. № 2. С. 6.

Проблемы экономического и финансового сотрудничества в рамках ШОС : сб. материалов междунар. науч.-практ. конф. (Алматы, 31 мая 2006 г.). Алматы, 2006.

Синицына Т. Тайна альянса ШОС [Электронный ресурс]. URL: <http://www.infoshos.ru> (дата обращения: 15.06.2010).

Три в одном: итоги астанинских встреч. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ria.ru/analytics/20100706/252603077.html> (дата обращения: 09.07.2010).

Цзэминь Цзян. Развитие шанхайского духа, содействие миру на планете [Электронный ресурс] : выступление на саммите государств-членов ШОС в Санкт-Петербурге, 8 июня 2002 г. URL: <http://www.infoshos.ru> (дата обращения: 15.06.2010).

Энергетический клуб ШОС: каким ему быть? [Электронный ресурс]. URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=5667> (дата обращения: 29.06.2010).

ЭнергодIALOG стран ШОС: продолжение следует. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=5061> (дата обращения: 29.06.2010).

Asian Development Bank (статистические данные Азиатского банка развития) [Electronic resource]. URL: <http://www.adb.org/PRC> (дата обращения: 09.07.2010).

Secretariat of Business Council of Shanghai Cooperation Organization [Electronic resource]. URL: <http://www.bc-sco.org> (дата обращения: 22.06.2010).

Статья поступила в редакцию 04.07.2011 г.

УДК 339.924(47 + 57) + 327.2(47 + 57) + 347.463

М. Н. Балдано

РОЛЬ РОССИИ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕВРАЗИИ

Рассматриваются перспективы развития транспортной сети России в контексте трансконтинентальных коммуникаций, роль в этом процессе сибирских территорий, логистика как перспективная отрасль национальной экономики. Дается оценка преимуществ и недостатков транзитов через Россию по сравнению с другими (морскими и сухопутными) транспортными коридорами. Анализируется идея создания полноценных транспортных международных коридоров на территории нашей страны как одна из стратегических задач, реализация которой способна послужить локомотивом подъема материальной и духовной культуры России, ее азиатской части в XXI в.

К л ю ч е в ы е с л о в а: Европа; Азия; транспортные международные коридоры; опорная транспортная сеть; интермодальные системы.

Геополитическое положение России между двумя динамично развивающимися мировыми центрами деловой активности, Европой и Азией, предопреде-