

УДК 929

И. И. Поклевский-Козелл – штрихи к портрету. Литва. Россия. Казахстан

Т. П. Мосунова*

*Татьяна Петровна Мосунова

Свердловский областной краеведческий музей, Екатеринбург, Россия; ugalik@mail.ru

Статья описывает основные этапы биографии Ивана Поклевского-Козелл – польского инженера, ссыльного, предпринимателя, одного из первых строителей Алматы. Информация дополняет биографическое исследование, посвященное роду Поклевских-Козелл – российских предпринимателей польского происхождения.

Ключевые слова: Поклевские-Козелл, польская ссылка, поляки в Казахстане, предпринимательство, биографии, краеведение.

Иван Иванович Поклевский-Козелл (псевдонимы: «Скала», «Якуб», «Глебович») трагическая фигура на фоне успешной семьи уральских промышленников польского происхождения Поклевских-Козелл. Практически все начинания этого талантливого человека заканчивались катастрофой. Однако он оставил значительный след в истории нескольких стран, участвуя во многих важных событиях XIX столетия.

К началу XX столетия в Сибири и на Урале проживало около пятидесяти представителей фамилии Поклевских-Козелл. История потомков А. Ф. Поклевского-Козелл получила освещение во многих статьях и монографии. Информация о боковых линиях рода еще нуждается в обработке и систематизации. Вместе эта семья представляет любопытный феномен успешной интеграции поляков в сибирское сообщество. Задача нынешней публикации воссоздание биографии Ивана Поклевского-Козелл.

Иван Поклевский-Козелл (1837–1896 (?)) принадлежал к поколению польской молодежи, для которой карьера в системе органов российского государства была одной из очевидных. Отец Ивана Поклевского был либеральным помещиком, владельцем имений Большой Сервеч и Жары (ныне территория Беларуси). У него было пятеро сыновей: Иван (1837–1896 (?)), Викентий (1839–

1863), Зенон (1842-?), Иосиф (1845–1915), Михал (1847–1863)¹. До 1852 г. Иван (Ян) воспитывался дома, затем поступил в школу гвардейских подпрапорщиков в Петербурге. Далее была учеба в Военной инженерной академии, которую Поклевский окончил с золотой медалью. Во время учебы Поклевский сблизился с кружком радикально настроенной молодежи во главе с С. Сераковским и Я. Домбровским. В 1859 г. подал в отставку в звании поручика и сразу выехал в Париж, где поступил в Высшую военную школу на инженерный факультет. В 1861 г. Поклевский вернулся в Россию, стал одним из активных участников подготовки освободительного восстания в Беларуси и Литве и ближайшим сподвижником руководителя восстания К. Калиновского. Он выступал за решительные действия для возвращения независимости и стал одним из активистов партии красных (членов освободительного движения, выступавших за поднятие восстания). Во время восстания занимал значимое положение в руководстве силами повстанцев. В 1862 г. – назначен начальником Литовского провинциального комитета, в 1863 г. референтом в военном отделе повстанческого правительства. Некоторое время был комендантом Варшавы, но к тому времени власть коменданта города оказалась номинальной, и он выехал на север страны, где осенью 1863 г. стал военным начальником Августовского и Гродненского воеводства, а в последствии командиром 3-го корпуса повстанческих вооруженных сил.

Младшие братья Ивана Поклевского также приняли участие в восстании 1863 г. Брат Зенон за революционную агитацию среди учеников Виленской гимназии в феврале 1863 г. был сослан рядовым на три года в Оренбургский отдельный корпус². Начальник партизанского отряда Викентий и еще один брат Ивана – Михал погибли в мае 1863 г. в битве под Владыками. Последний из братьев – Иосиф Поклевский попал в российский плен и был сослан в Среднюю Азию. Через некоторое время его, по просьбе сибирского магната Альфонса Поклевского-Козелл, перевели из Туркестанской армии на предприятия фирмы Поклевских-Козелл³. Впоследствии Иосиф стал главноуправляющим конторой По-

¹ Хаценчык З. Падзеі паўстання 1863 г. на Вілейшчыне: гістарычныя на-рысы / Зміцер Хаценчык, Дзяніс Канецкі. Мінск: Кнігазбор, 2013. С. 42.

² Poklewski-Koziełł T. Mój ojciec. Łódź, 2013. S. 8.

³ ГАРФ. Ф. 109.1 эксп. Д. 23. С. 24.

клевских-Козелл, удачно женился на своей дальней родственнице Юлии Поклевской-Козелл, дожил до преклонных лет, умер и похоронен в Талице (ныне Свердловская область)¹.

Судьба старшего из братьев, Ивана Поклевского сложилась более причудливо. Еще до роковой битвы под Владыками Иван перебрался в Польшу. К этому времени российская армия серьезно теснила восставших и подавление восстания было вопросом времени. По поручению повстанцев, полковник Скала (псевдоним Поклевского) был отправлен за границу для закупки оружия. Пока он пытался решить этот вопрос, отряды повстанцев оказались разгромлены. Иван Поклевский оказался в эмиграции. Из Дрездена через некоторое время он перебрался в Париж. Здесь как инженер он выполнял заказы французского правительства. С 1865 г. работал по распределению пособий среди польских эмигрантов. Как написано в сопроводительной записке Третьего отделения: «... познакомившись на этой должности с темной стороной польской эмиграции и нажив в ней много врагов, он в 1865 г. прекратил все сношения с эмигрантами и занялся инженерными работами по постройке железной дороги»². Работал инженером в Ла-Рошели. В Франко-прусскую войну (1870) Иван воевал на стороне Франции. Командовал бригадой пехоты в Вандее, возглавлял штаб 24-го корпуса. После поражения Франции, остался в Марселе, где пытался устроиться на работу. За время эмигрантских скитаний, его политические взгляды претерпели серьезные изменения. Сторонник независимости Польши, стал защищать идеи панславянства. Для многих польских эмигрантов, подобный поворот в его мировоззрении был приравнен к предательству, но, как нам кажется, эта трансформация была вызвана полученным опытом. Тяжелые итоги восстания, эмиграция, пережитые личные трагедии, заставили по-новому взглянуть на ситуацию. Вероятно, не последнюю роль в изменении мировоззрения сыграли произошедшие в России перемены и пример родственника – Альфонса Поклевского, интегрировавшегося в жизнь сибирского сообщества, а также брата Иосифа, вполне успешно устроившегося в Сибири.

¹ Уральская жизнь. 1915. 4 февраля.

² Центральный государственный архив Республики Казахстан (ЦГА РК). Ф. 44. Оп. 1. Д. 38309. Л. 261

Поклевский вступил в контакт с российским консулом во Франции и выразил согласие сотрудничать, а чуть позднее попросил о возвращении российского паспорта. Случай Поклевского был несомненным успехом российской политической дипломатии. Один из руководителей восстания призывал к диалогу с Россией¹. Вопрос возвращения Поклевского на родину решался императором и был вынесен вердикт: «не предавая Поклевского суду и не лишая прав дворянства, определить его в военную службу рядовым, с назначением в казацьи войска Туркестанского военного округа без обязательного зачисления в казацье войсковое сословие»². В январе 1872 г. Поклевский вместе с семьей (женой Фелицией и сыном Иваном (1862 г.р.) прибыл в г. Верный (ныне Алматы). В 1873 г. у Ивана и Фелиции Поклевских-Козелл родился второй сын Викентий.

Верный был основан русским правительством как военное укрепление в 1854 г. Близость к торговым путям со Средней Азией и Китаем, привлекла переселенцев и уже скоро поселение превратилось в крупную казацью станицу. В 1867 году Верный стал центром Семиреченской области в составе Туркестанского генерал-губернаторства в этом же году здесь было учреждено Семиреченское казацье войско. Ко времени приезда И. И. Поклевского в Верном проживало около десяти тысяч человек, значительный процент составляли военные. Специалисты, особенно инженеры были очень востребованы. Находившийся на положении полуссыльного, Поклевский заинтересовал военного губернатора Г. А. Колпаковского, который запросил о нем сведения в июле 1872 г. После уточнения обстоятельств водворения в казаки Ивана Поклевского, Колпаковский решил привлечь его к исполнению инженерных работ. В октябре 1872 г. он распорядился: «По недостатку в распоряжении Семиреченской администрации специально научно-подготовленных техников, я полагаю возможным воспользоваться познаниями возвратившегося из Парижа и помилованного эмигранта Поклевского-Козелло... прошу поручить ему составить проекты и сметы на постройку постоянного моста через реку Или у Илийского выселка и на разработку дороги

¹ Показания и записки Оскара Авейде о польском восстании 1863 года. М., 1961. С. 637.

² ЦГА РК. Ф. 44. Оп. 1. Д. 38309. Л. 6.

по прямому направлению от Кастека на урочище Сарымсакты»¹. Проект позволял серьезно сократить расстояние между крайними точками и установить связь с Пишпекем (современный Бишкек). Поклевский успешно справился с этим и другими поручениями, он был командирован в распоряжение помощника губернатора для «для исполнения поручений по строительной части»². Поклевский осуществлял инженерный надзор за строительством шоссе между крепостью Верный и станицей, контролировал возведение ряда сооружений в окрестностях Верного. Несмотря на покровительство губернатора Г. А. Колпаковского, положение полусыльного было унижительно. В июне 1873 г. Г. А. Колпаковский предлагал поощрить Поклевского «за трудолюбие по архитектурной части», произведя его в урядники и назначить Семиреченским областным архитектором. В рассмотрении вопроса о назначении в архитекторы было отказано из-за политической неблагонадежности Поклевского, военная карьера продвигалась очень медленно, за 11 лет, к 1883 г. Поклевскому удалось дослужиться только до подпоручика, что было даже ниже его звания на момент окончания Инженерной академии.

Поклевский, переживший падение восстания, бесплодность эмиграции, поражение Франции в войне, в Семиречье, наконец, нашел применение своим созидательным способностям. Он увидел в Средней Азии огромный потенциал и его возвращение на родину, каким горьким бы оно не выглядело, дало ему новые силы для жизни. Он писал: «С Туркестаном я имею давние связи. Ополячившиеся мои предки – выходцы из азиатских просторов. Я волею судеб возвращен на родину предков, чтобы содействовать своим сородичам-туземцам приобщиться к европейской цивилизации». При молчаливом согласии начальства Иван Поклевский, еще находясь на службе, создал собственную фирму. Он, едва ли не первый, организовал в Верном камнетёсную мастерскую. Вторая, созданная им в Каскеленском ущелье мастерская, специализировалась по мрамору. Он построил мосты на реках Чу, Талгар, Аягуз и др., церкви и казенные здания в некоторых населенных пунктах Семиреченской области. В Верном возвел гостиный двор, в Талгаре здание школы. Любопытно, что первым объектом, в строительстве

¹ ЦГА РК Ф. 44. Оп. 1. Д. 37152. Л. 7.

² Там же. Д. 50379. Л. 63–69.

которого он участвовал в Верном, был острог. До наших дней действуют, запроектированные Поклевским первые в Верном (Алмате) ирригационные сооружения. Им был разработан проект города Джаркента и сделана его разбивка.

К сожалению, рок, тяготивший над Поклевским, настиг его и в Семиречье. Часть территории (Кульджа), временно занятая российскими войсками (1871 г.), по договору 1881 г. была возвращена Китаю, именно там и находились созданные Поклевским предприятия, в том числе и механическая мастерская. Потребовалось много времени, чтобы хотя бы частично получить полагающуюся компенсацию за утраченное имущество. Очередной коммерческий проект, который Поклевский реализовал с купцом Вали Ахуном Юлдашевым, касался организации пароходства на реке Или и озере Балхаш¹. На общие с Юлдашевым средства они построили пароход, машина для которого была заказана в Англии. В благодарность за многолетнее покровительство, Поклевский дал пароходу имя Герасима Колпаковского. Опережающий свое время проект требовал поддержки государства, но, к сожалению, её не получил. Задержка с выплатой компенсации за оставленные в Кульже предприятия, неудачи с навигацией, привели к разорению Поклевского и он был вынужден оставить частное предпринимательство и поступить инженером-ирригатором Мургабского имения Великого князя Николая Константиновича. В Закаспийской области Поклевский руководил группой инженеров по проектированию и строительству гидротехнических сооружений и оросительной сети в долине Мургаба. Он разрабатывал амбициозный проект восстановления древней плотины Султан-Санджара. Воплотить мечту о цветущем оазисе в Закаспийской области, к сожалению, ему не удалось. Осенью 1890 года часть построенной Поклевским плотины была смыта. Чуть ранее в 1887 г. в Верном произошло страшное землетрясение и большинство сооружений, построенных Поклевским, были уничтожены стихией. Испытания заставили Ивана Поклевского вернуться на родину. О его последних годах пока нет достоверных сведений. В Биогра-

¹ ЦГАРК. Ф. 44. Оп. 1. Д. 39288. До И. Поклевского идею о пароходстве в Семиречье уже пытался воплотить его родственник Альфонс Поклевский-Козелл вместе с купцом первой гильдии Владимиром Кузнецовым, но усилия предпринимателей ограничились получением монополии.

фическом словаре приводится дата смерти и место захоронения – 1896 г., Бобруйск.

Многие предпринимательские проекты Поклевского и его инженерные сооружения опережали свое время, впоследствии они получили развитие. Он был одним из пионеров европейской цивилизации на восточных рубежах Российской империи. Его судьба – пример сложной, но относительно успешной интеграции ссыльного поляка в российское сообщество¹.

T. P. Mosunova

Sverdlovsk Regional Museum, Yekaterinburg, Russia; uralik@mail.ru

**I. I. Poklevsky-Kozell -touches to the portrait.
Lithuania. Russia.Kazakhstan**

Abstracts describe the basic stages of the biography of Ivan Pakleŭski-Kozell – Polish engineer, an exile, a businessman, one of the first builders in Almaty. The information complements the biographical study on old-PakleŭskiKozell – Russian entrepreneurs of Polish origin.

Keywords: Pakleŭski-Kozell, Polishlink, the Poles in Kazakhstan, business, biography, Regional Studies.

УДК 945.094.6(470.5)

**Итальянские воинские захоронения на Урале:
численность и дислокация**

В. П. Мотревич*

* Владимир Павлович Мотревич

Кафедра истории государства и права Уральского государственного юридического университета, Екатеринбург, Россия, доктор исторических наук, motrevich@mail.ru

¹ Вклад Поклевского в развитие казахской экономики был отмечен переименованием в 1991 г. одной из улиц Алматы в улицу Поклевского.