

7. Сокращенные результаты МСФО 2022 // Сбербанк. Режим доступа: [https://www.sberbank.com/ru/investor-relations/groupresults/ifrs\\_2022](https://www.sberbank.com/ru/investor-relations/groupresults/ifrs_2022) (дата обращения: 11.04.2023).

8. Документы и тарифы: раскрытие информации // Газпромбанк. Режим доступа: <https://www.gazprombank.ru/documents-and-tariffs?sectionId=394&subSectionId=411> (дата обращения: 11.04.2023).

9. Финансовые результаты по МСФО // Банк ВТБ. Режим доступа: <https://www.vtb.ru/ir/statements/results/> (дата обращения: 11.04.2023).

10. Отчётность по международным стандартам (МСФО) // РоссельхозБанк. Режим доступа: <https://www.rshb.ru/investors/msfo/> (дата обращения: 11.04.2023).

11. TCS Group Holding PLC объявляет финансовые результаты по МСФО за IV квартал и 2022 г. // Тинькофф Банк. Режим доступа: <https://www.tinkoff.ru/about/financial-news/15032023-tcs-group-holding-plc-reports-ifrs-results-for-4q-and-fy-2022/> (дата обращения: 11.04.2023).

12. Сокращенные результаты ПАО Сбербанк по РПБУ за 12 месяцев 2022 года // Сбербанк. Режим доступа: <https://www.sberbank.com/ru/investor-relations/groupresults/2022> (дата обращения: 11.04.2023).

13. Как изменился бизнес российских банков в 2022 году // Открытый журнал. Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/analitika/kak-izmenilsya-biznes-rossijskih-bankov/> (дата обращения: 11.04.2023).

14. Обязательные резервы // Банк России. Режим доступа: [https://cbr.ru/oper\\_br/o\\_dkr/reserve\\_requirements/](https://cbr.ru/oper_br/o_dkr/reserve_requirements/) (дата обращения: 12.04.2023).

15. Клаас Я. А. Определение финансовой устойчивости региональных банков посредством действующих методик // Финансы и бизнес. 2014. №. 3. С. 49-60.

E. Gagarina

## FEATURES OF ASSESSING THE LEVEL OF ECONOMIC SECURITY OF CREDIT ORGANIZATIONS IN THE CHANGED GEOPOLITICAL CONDITIONS

### Abstract

In the last few years, the Russian economy and the banking sector have experienced quite serious shocks that were difficult to predict in advance. First, in 2020, the COVID-19 pandemic began, which significantly slowed down the Russian economy. Then, in 2022, under the influence of geopolitical factors, the largest Russian financial institutions were practically cut off from the global financial system, some of their assets were blocked. In such conditions of economic and geopolitical turbulence, the issues of ensuring the economic security of financial institutions are becoming particularly relevant. Within the framework of this work, the authors propose a methodology for assessing the level of economic security of the bank, adapted to the changed geopolitical conditions.

**Keywords:** economic security, credit institution, reserve.

УДК 338.1

А. Ю. Зайцев

## ДИНАМИКА И ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ

### Аннотация

В статье рассмотрены объем и динамика бюджетного финансирования в сфере транспорта в Российской Федерации. Выявлена динамика коммерческих перевозок и пассажирооборота по видам транспорта в 2022 году (после введения санкций против РФ). Проанализирована динамика инвестиций по отношению к ВВП в транспортную инфраструктуру зарубежных стран.

**Ключевые слова:** инвестиции, транспортная инфраструктура, бюджетное финансирование, транспорт, транспортные коридоры.

Развитие транспортной инфраструктуры России имеет стратегическое значение для развития экономики и сокращения зависимости от отдельных рынков и направлений транспортировки. Инвестиции в транспортную инфраструктуру необходимы для:

- увеличения пропускной способности и скорости транспортного потока. Инвестиции в расширение и модернизацию дорожной сети, строительство новых железнодорожных магистралей, увеличение пассажирских и грузовых терминалов, совершенствование портовых и аэропортовых инфраструктур позволят уменьшить время и стоимость перевозок, что способствует повышению конкурентоспособности;

- улучшения доступности регионов России. Инвестиции в транспорт позволяют уменьшить изоляцию и развивать регионы, закреплять на территории России производство, создавать новые рабочие места;

- улучшения экологической обстановки. От совершенствования транспортной инфраструктуры зависит уровень загрязнения окружающей среды и изменение климата. Внедрение новых технологий и материалов поможет уменьшить выбросы в атмосферу и жидкие среды;

- повышения безопасности транспортных перевозок и улучшения условий труда водителей и перевозчиков;

- развития транспортной логистики, которая позволит повысить конкурентоспособность национальных производителей на внутреннем и международном рынках. Этот вопрос особенно важен для нашей страны, расположенной на пути важнейших товарных потоков между Европой, Дальним Востоком и Юго-Восточной Азией.

Инвестирование в транспортную инфраструктуру может быть связано с определенными рисками:

- политический: политические изменения могут привести к смене правительственной стратегии в области инвестирования в транспортную инфраструктуру, что может повлечь за собой изменение оценки стоимости и доходности инвестиций;

- финансовый: рост инфляции, снижение стоимости национальной валюты на мировом уровне, увеличение цен на строительные материалы и иные скрытые риски;

- технический: ошибки в проектной документации и несоблюдение норм основного оборудования могут привести к значительным задержкам в реализации проектов.

На сегодняшний день наблюдается недостаточность и неравномерность развития транспортной инфраструктуры в различных регионах страны. Некоторые регионы имеют хорошо развитую автомобильную или железнодорожную сеть, тогда как в других областях транспортная инфраструктура существенно ограничивает возможности экономического и социального развития.

Недостаточная развитость дорожной инфраструктуры, особенно в крупных городах – приводит к пробкам на дорогах и повышенным временным затратам на перемещение на автомобиле. Отсутствие нормального подъезда ко многим населенным пунктам обуславливает плохое сообщение с центром и другими населенными пунктами, что в свою очередь нередко несет в себе опасность для здоровья и жизни населения.

Наблюдается неэффективное использование транспортной инфраструктуры из-за отсутствия интеграции между видами транспорта и нехватки перевозчиков, что приводит к неэффективности и неэкономичности транспортных перевозок. Так же среди проблем: устаревшая техника и оборудование на большинстве железных дорог и проблемы в области технического обслуживания и ремонта транспортной инфраструктуры.

В России с 1990-х годов произошло масштабное изменение транспортной инфраструктуры регионов. Проводилась модернизация и расширение существующих транспортных объектов, строительство новых, был начат процесс перехода на более экологически чистый транспорт.

Одним из ключевых элементов транспортной инфраструктуры является железнодорожный транспорт. Он стал одной из первостепенных проблем после распада СССР,

так как региональные железные дороги были функционально связаны друг с другом и не имели механизма для получения доходов, что приводило к дефициту средств на их содержание и развитие. Так же следует отметить низкую эффективность эксплуатации железнодорожных сооружений России.

Автотранспорт стал обычным средством передвижения. Сравнительно недорогое приобретение автомобиля, максимальная мобильность, возможность перевозки больших грузов и пассажиров сделали его популярным в России.

Воздушный транспорт в России становился все доступнее благодаря расширению авиалиний и открытию новых аэропортов. Реконструкция и модернизация аэропортов проводится во всех крупных городах России. Но необходимо отметить те трудности, с которыми столкнулась авиаотрасль после введения санкций против Российской Федерации.

По итогам 2022 года по отношению к предыдущему году воздушный транспорт показал снижение в коммерческих перевозках грузов -58.9 %, пассажирооборот снизился на 6.3% о чем свидетельствуют данные, представленные на рис. 1.



Рис. 1. Динамика коммерческих перевозок и пассажирооборота по видам транспорта в 2022 г. (прирост, снижение (-) в процентах и соответствующему периоду предыдущего года) (рассчитано: [8])

Санкции, наложенные на Россию, оказывают отрицательное влияние на развитие транспортной инфраструктуры страны. В частности, введение запретов на импорт специализированной техники для строительства новых транспортных объектов и ремонта существующих, а также на технологии, использование которых могло бы повысить эффективность работы транспортной системы, затрудняют процесс модернизации инфраструктуры.

В связи с возросшими трудностями экономического характера многие проблемы вызваны не только санкциями, но и другими факторами. По данным экспертов, бюджетные ограничения, налоговые и правовые причины, нехватка высококвалифицированных кадров и иные факторы создают сложности для успешной реализации инфраструктурных проектов.

Однако несмотря на введение санкций, Россия продолжает работать над улучшением транспортной инфраструктуры. Строятся новые дороги и мосты, расширяется грузовая железнодорожная транспортная система, развиваются аэропорты и порты. Более того, по мнению экспертов, санкции, наложенные на Россию, стимулируют ее к совершенствованию собственных технологий и развитию отечественных производственных мощностей, в том числе в области транспорта.

Таким образом, воздействие санкций на транспортную инфраструктуру России является негативным, но не является определяющим фактором ее развития.

Рассматривая комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, по данным агентства «РОСИНФРА», в прогнозируемом планировании расходы по эксплуатации путей сообщения почти не изменятся, рост будет зависеть от инфляции и других факторов. В 2022 г. в России объем бюджетного финансирования в сфере транспорта составил 2.06 трлн руб., был проведен анализ расходов на транспортную инфраструктуру по данным статистических бюллетеней «Транспорт России» с 2016 по 2022 годы, динамика представлена на рис. 2.

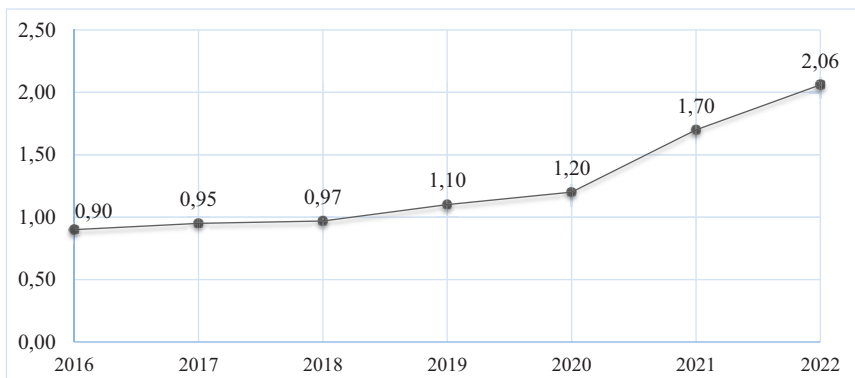


Рис. 2. Объем бюджетного финансирования в сфере транспорта (трлн руб.) [3], [4], [5], [6], [7], [8]

По данным аналитического обзора РОСИНФРА, в сравнении с зарубежными странами по вложениям в инфраструктуру по отношению к ВВП Россия находится на четвертом месте, уступая Китаю, Японии и Индии соответственно, динамика представлена на рис. 3.

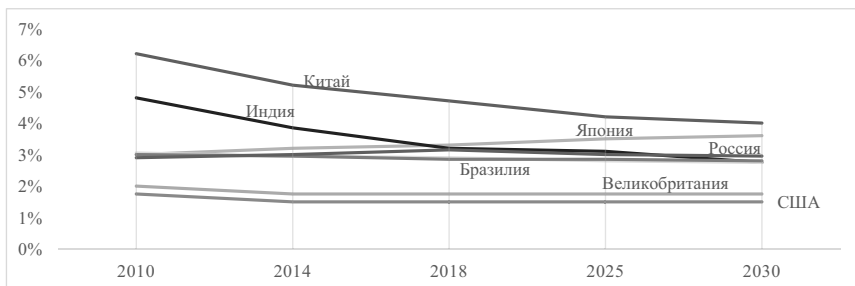


Рис. 3. Динамика инфраструктурных инвестиций по отношению к ВВП до 2030 года [1]

Как и многие другие секторы экономики России, инвестиции в транспортную инфраструктуру страны подвержены колебаниям в зависимости от текущей экономической ситуации и приоритетов правительства. Однако в целом можно выделить позитивную тенденцию.

За последние годы инвестиции в транспортную инфраструктуру России значительно увеличились. По данным информационно – статистического бюллетеня «Транспорт России» за 2022 г. в 2022 году расходы на развитие транспорта составили 2.06 триллиона рублей, что на 17.5 % больше, чем в 2021 году. Важно отметить, что это сумма бюджетного

финансирования, в которую входят расходы на такие государственные программы как: «Развитие транспортной системы», национальный проект «Безопасные и качественные дороги», на реализацию комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и другие.

Макроэкономические результаты инвестиций в транспортную инфраструктуру будут определяться эффектом мультипликатора, суть которого заключается в том, что «изменение уровня инвестиций, умножаясь (мультиплицируя), приводит к большим увеличениям объемов производства» [2. С. 884]. Простыми словами, дополнительный объем ВВП, получаемый в результате инвестиций, превосходит их величину. При реализации проектов развития транспортной инфраструктуры основой является – позитивное воздействие транспорта на экономическую деятельность. Безусловно, эффективность каждого инвестиционного проекта, предлагаемого к реализации или реализуемого в настоящее время нужно тщательно изучать и оценивать.

### Литература

1. Просто и честно об инвестициях в инфраструктуру и государственно-частном партнерстве в России. Аналитический обзор // АНО «Национальный Центр ГЧП». [Электронный ресурс]. URL: <https://rosinfra.ru/files/analytic/document/5d5025ed02fdc0e92b70edfb6d297b4f.pdf> (дата обращения 05.04.2023).
2. Самуэльсон П.Э., Нордхаус В.Д. Экономика: пер. с англ. – М.: ООО «И. Д. Вильямс», 2010. 1360 с.
3. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2016 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/7249?ysclid=lh3koc72yz724018616> (дата обращения: 05.04.2023).
4. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2018 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/10023?ysclid=lh3kpm33l416082752> (дата обращения: 05.04.2023).
5. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2019 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/10672?ysclid=lh3kqb6pg2331606431> (дата обращения: 05.04.2023).
6. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2020 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://results2020.projects.mintrans.ru/assets/pdf/bulleten-transport-rosii-20210423.pdf> (дата обращения: 05.04.2023).
7. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2021 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/2/11784?type=&ysclid=lh3kss804t122194665> (дата обращения: 05.04.2023).
8. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень январь–декабрь 2022 года // Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/3\\_bulleten\\_transport\\_russia.pdf](https://mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/3_bulleten_transport_russia.pdf) (дата обращения: 05.04.2023).

## DYNAMICS AND VOLUME OF INVESTMENTS IN THE TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF RUSSIA

### Abstract

The article considers the volume and dynamics of budget financing in the field of transport in the Russian Federation. The dynamics of commercial transportation and passenger turnover by means of transport in 2022 (after the introduction of sanctions against the Russian Federation) has been revealed. The dynamics of investments in relation to GDP in the transport infrastructure of foreign countries is analyzed.

**Keywords:** investments, transport infrastructure, budget financing, transport, transport corridors.

УДК 338.31, 338.36

В. И. Иваненко

### ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ BIG DATA В ПРИНЯТИИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ И ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА

#### Аннотация

Скачок развития технологий хранения и обработки информации, начавшийся в конце XX века – начале XXI века стал предпосылкой к цифровизации управленческой деятельности в бизнесе. Целью настоящей статьи является критический обзор научных публикаций российских и зарубежных ученых и экспертов, посвященных применению технологий big data в принятии управленческих решений и повышении эффективности бизнеса. В статье использован метод систематического анализа литературы, применимый в 4 этапа – поиск литературы, ее оценки, синтез данных и их анализ. В результате анализа публикаций удалось систематизировать технологии big data, применяемые в принятии управленческих решений в бизнесе, охарактеризовать экономические эффекты применения указанных технологий в компаниях различного уровня.

**Ключевые слова:** большие данные, принятие решений, информационные технологии, инновации, повышение эффективности.

Интенсивное развитие информационных технологий и широкое распространение Интернет-технологий передачи данных в начале XXI века привело, с одной стороны, к увеличению вычислительной мощности оборудования и объема хранения данных, а с другой – к возрастанию потока цифровых данных в любых проявлениях жизни человека, начиная от социальной и заканчивая экономической. Как следствие люди стали оставлять за собой в интернете так называемый «цифровой след», а количество раскрываемой личной информациикратно возросло. Получаемый и накапливаемый различными структурами поток личных цифровых данных получил общее наименование Big Data или в переводе на Русский язык – Большие Данные.

Появление термина приписывают Клиффорду Линчу – редактору журнала «Nature», который ввёл это понятие в обиход в 2008 году в своей статье «Community cleverness required» [11, с. 1] и описывал он это понятие исключительно с точки зрения огромного массива разнообразной информации (данных). Однако более поздние исследователи расширили это понятие и сам массив данных стал являться лишь одним из аспектов данного понятия.

Аналитик компании Gartner – Дуглас Лейни (Douglas Laney) описал три важнейших показателя, характеризующие большие данные «показатели на V»:

Объем (Volume) – объем анализируемых данных;

Скорость (Velocity) – данные быстро теряют свою актуальность или подвержены быстрому обновлению;

Разнообразие (Variety) – данные разнообразны и часто сложно их сопоставить друг с другом для поиска закономерностей;

В современном понимании к этим показателям также принято добавлять еще две V: